

U.S. Department of
Homeland Security

United States
Coast Guard



Commander
United States Coast Guard
First District

One South Street
Battery Park Bldg.
New York, NY 10004-1466
Staff Symbol: dpb
Phone: (571) 513-2471
[SMB-D1Boston-Bridges-
PublicNotices@uscg.mil](mailto:SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil)

16590
09 May 2024

To All Interested Parties:

Attached is a copy of the Coast Guard's public notice for New Jersey Turnpike Authority Newark Bay-Hudson County Extension Program translated into Polish.

Sincerely,

Donna A. Fisher
Bridge Program Manager
U.S. Coast Guard
By Direction

09 Maj 2024

OGŁOSZENIE PUBLICZNE D01-209-2024

PLANOWANY PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NEW JERSEY TURNPIKE (NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION) MIĘDZY WĘZŁAMI KOMUNIKACYJNYMI 14 I 14A W TYM POMNIKA VINCENTA R. CASCIANO ORAZ MOSTU NEWARK BAY BRIDGE (NBB) PRZEZ ZATOKĘ NEWARK, (MILA 3,8) ŁĄCZĄCEGO NEWARK W HRABSTWIE ESSEX I BAYONNE W HRABSTWIE HUDSON, W STANIE NEW JERSEY.

Powiadamia się strony zainteresowane, że New Jersey Turnpike Authority (NJTA) przedłożył aplikację (U.S. Cost Guard permit application) i plany na przebudowę mostu Newark Bay oraz projekt ochrony środowiska zgodnie z ustawą National Environmental Policy Act (NEPA) do dowódcy Pierwszego Okręgu Straży Przybrzeżnej (First Coast Guard District) w celu zatwierdzenia projektu. Ponadto US Army Corps of Engineers (USACE) otrzymał wniosek od NJTA o zezwolenie na prace w obszarze Federalnego Projektu Nawigacyjnego w kanale Zatoki Newark (Newark Bay Channel Federal Navigation Project) i w jego pobliżu, na podstawie paragrafu 408. Celem niniejszego ogłoszenia publicznego jest uzyskanie uwag opinii publicznej miejscowego rządu dotyczących proponowanych działań.

DROGA WODNA I LOKALIZACJA: Planowany nowy most w odległości 3,8 mili zostanie zbudowany nad Zatoką Newark, między Newark w hrabstwie Essex i Bayonne w hrabstwie Hudson, w stanie New Jersey. Zachodni koniec proponowanego przedsięwzięcia jest połączony z węzłem komunikacyjnym 14 w Newark, który łączy NJ Turnpike (I-95) z autostradą międzystanową nr 78 oraz autostradami krajowymi nr 1 i 9. Wschodnim końcem planowanego przedsięwzięcia jest węzeł komunikacyjny 14A w Jersey City i Bayonne, gdzie NJ Turnpike przecina się z drogami NJ 440 i 185 oraz lokalnymi ulicami.

CHARAKTER PRAC: NJTA proponuje zastąpienie wszystkich mostów i wiaduktów, w tym NBB, i poszerzenie drogi między węzłami komunikacyjnymi 14 i 14A z istniejących dwóch pasów ruchu w każdym kierunku na cztery pasy ruchu w każdym kierunku. Istniejący most NBB zostanie zastąpiony dwoma mostami, przy czym jeden most będzie obsługiwał cztery pasy ruchu w kierunku wschodnim, a drugi most będzie obsługiwał cztery pasy ruchu w kierunku zachodnim. Jeden z nowych mostów zostanie wybudowany oddzielnie bezpośrednio po stronie północnej i będzie obsługiwał ruch drogowy w kierunku zachodnim. Drugi most zastąpi istniejący NBB w przybliżeniu w tym samym miejscu i będzie obsługiwał ruch drogowy w kierunku wschodnim.

Proponowany projekt poprawi prześwity nawigacyjne pod mostem Newark Bay Bridge, będzie dostosowany do zmian poziomu morza, zapewni długoterminową integralność struktur drogi, oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu podmiejskiego i morskiego. Poziomy prześwit nawigacyjny wynoszący 550 stóp i prześwit pionowy wynoszący 135 stóp średniej wody wysokiej (Mean High Water — MHW) pozostają niezmiennione.

NJTA wyraża zgodę na usunięcie istniejących filarów 2 stopy poniżej linii mułu, z tym wyjątkiem, że istniejące filary W1 i E1 będą pozostawione w celu integracji z konstrukcją odbijacza. Północno-zachodni róg filaru E1 zostanie pogłębiony do granic utrzymywanego przez USACE kanału nawigacyjnego Newark Bay North Reach na głębokość 2 stopy poniżej dopuszczalnej głębokości kanału wynoszącej 35 stóp średniegoniskiego poziomu wody (MLLW). Przybliżona objętość betonu do usunięcia wynosi 20 jardów sześciennych i 1,75 stopy liniowej z 7 stalowych filarów. Wszystkie proponowane fundamenty będą wykonane przy użyciu szybów wierconych. Do realizacji tego projektu nie będzie potrzebny most tymczasowy.

MINIMALNE PRZEŚWITY NAWIGACYJNE: Proponowany most zastępczy będzie miał prześwity jak opisano w poniższej tabeli. Prześwity te nie zmieniają się w stosunku do obecnych prześwitów w tej sekcji drogi wodnej na tej mili lub w jej pobliżu. Prześwit pionowy zawiera się między dolną częścią ustroju nośnego (pomostu) a średnią wysoką wodą.

MINIMALNE PRZEŚWITY NAWIGACYJNE:

ISTNIEJĄCE PRZEŚWITY NIEZMIENIONE NA POTRZEBY PROPONOWANEGO PROJEKTU	
Prześwity poziome:	Prześwit pionowy:
Kanał nawigacyjny: 550 stóp Między odbijaczami: 611,65 stopy	135 stóp MHW 132,6 stopy MLW
NAVD1988	

UWAGI ŚRODOWISKOWE: USCG jest naczelną agencją federalną kontrolującą przestrzeganie wymogów obecnie obowiązującej ustawy o krajowej ochronie środowiska (National Environmental Policy Act — NEPA). USCG wstępnie ustaliła, że proponowane przedsięwzięcie będzie zgodne z ustawą NEPA i z kryteriami określonymi w instrukcji Straży Przybrzeżnej dotyczącej wdrażania ustawy NEPA. W rezultacie USCG planuje wydać „Stwierdzenie braku znaczącego wpływu” (Finding of No Significant Impact — FONSI) dla proponowanego projektu, pod warunkiem że niniejsze ogłoszenie publiczne i wydarzenia związane z informacją publiczną nie ujawnią negatywnych efektów dla ochrony środowiska.

Projekt oceny środowiskowej (Environmental Assessment — EA) został wydany w lutym 2024 r. Dokumenty środowiskowe są opublikowane on-line pod adresem

https://www.njta.com/capitalprojects/newark_bay_hudson_county

Kopie projektu EA są dostępne do wglądu w następujących lokalizacjach:

Biblioteka publiczna w Newarku/ 5 Washington Street Newark, New Jersey, 07102

Biblioteka Publiczna w Bayonne/ Oddział tymczasowy Story Court pod adresem 16 W 4th Street, Bayonne, 07002

Biblioteka publiczna w Jersey/ Oddział im. Earla A. Morgana, 1841 John F. Kennedy Boulevard, Jersey City 07305

Dodatkowe informacje i nadchodzące wydarzenia związane z informacją publiczną można znaleźć na stronie internetowej programu nbhce.njta.com.

Proponowany nowy most znajduje się na terenach powodziowych. Wysokość wód powodziowych na przestrzeni 100 lat wahała się od 14 do 15 stóp w granicach limitów NBB. Certyfikat jakości wody (Water Quality Certificate — WQC) i określenie spójności strefy przybrzeżnej (Coastal Zone Consistency Determination) zostały wydane przez Departament Ochrony Środowiska w New Jersey (New Jersey Department of Environmental Protection — NJDEP) w dniu 3 kwietnia 2024 r. Zgodnie z ustaleniami NJDEP proponowane zastąpienie mostu spełnia wymogi stanowej ustawy o kontroli obszarów zagrożonych powodzią (Flood Hazard Area Control Act Rules).

Uprawnienia USACE do tego projektu podlegają paragrafowi 404 ustawy o czystej wodzie (Clean Water Act) zatwierdzonej zezwoleniem ogólnokrajowym nr 15. Aplikacja o zezwolenie na przebudowę NBB na podstawie paragrafu 408 oczekuje na przegląd USACE.

Władze NJTA przeprowadziły badania archeologiczne fazy I i intensywne badania architektury historycznej dla proponowanego projektu mostu podczas procesu przeglądu środowiskowego. Władze NJTA ustaliły, że proponowany projekt nie będzie miał negatywnego wpływu na architekturę historyczną i obiekty wpisane lub kwalifikujące się do wpisania do Krajowego Rejestru Miejsc o Znaczeniu Historycznym (National Register of Historic Places — NRHP) lub inne obiekty o znaczeniu archeologicznym, historycznym lub architektonicznym. Zgodnie z ustępem 106 krajowej ustawy o ochronie zabytków (National Historic

Preservation Act) z 1966 r., NJTA, jako wyznaczony przedstawiciel federalny Straży Przybrzeżnej, koordynuje prace z Biurem Ochrony Zabytków stanu New Jersey (New Jersey Historic Preservation Office — NJHPO). Środki zaradcze określone w porozumieniu z NJHPO i innymi stronami biorącymi udział w konsultacjach poprzez opracowanie porozumienia programowego (Programmatic Agreement — PA) rozwiążą niekorzystne skutki i zakończą proces wynikający z ustępu 106. Szczegółowe informacje dotyczące obszaru potencjalnych skutków (Area of Potential Effects — APE) oraz obiektów i lokalizacji wymienionych w NRHP w Zatoce Newark, Kanale Morris, mieście Bayonne, mieście Newark i mieście Jersey City zostały opisane w EA.

Trwają konsultacje z Krajową Agencją Oceanów i Atmosfery (National Oceanic and Atmosphere Administration), Agencją Rybołówstwa i Dzikiej Przyrody (Fish and Wildlife Administration) oraz Krajową Agencją Rybołówstwa Morskiego (National Marine Fisheries Service). Szczegółowe informacje na temat zgodności z przepisami NEPA w zakresie ochrony środowiska opisano w dokumencie EA dotyczącym obowiązujących przepisów federalnych, w tym między innymi: ustawy o gatunkach zagrożonych (Endangered Species Act), ustawy o ochronie ssaków morskich (Marine Mammal Protection Act), ustawy o ptakach wędrownych (Migratory Bird Treaty Act), ustawy o bieliku amerykańskim i orle przednim (Bald and Golden Eagle Act).

PROŚBA O KOMENTARZE: Żeglarze proszeni są o zgłaszanie komentarzy w sprawie umieszczenia systemu ochrony mostu i innych kwestii związanych z bezpieczeństwem nawigacyjnym, w tym konieczności stosowania systemu prześwitów oraz zakresu nawigacji nocnej w celu określenia zapotrzebowania na oświetlenie mostu. Właściciele jednostek pływających proszeni są o dostarczenie informacji o swoich statkach, w tym o ich typie, długości całkowitej, zanurzeniu, szerokości i wysokości od wodnicy do najwyższego stałego punktu oraz o wyposażeniu (takim jak wieże, mostki kapitańskie, stałe anteny i moduły radarowe) oraz innych kwestiach związanych z bezpieczeństwem żeglugi.

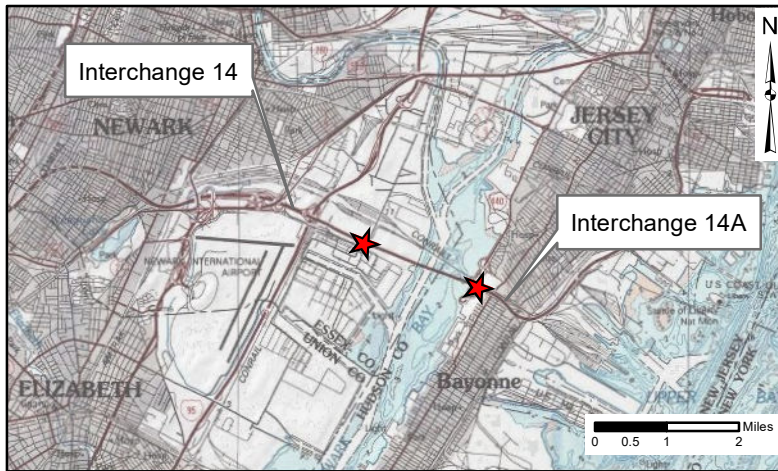
Zainteresowane strony proszone są o wyrażenie na piśmie swoich opinii na temat proponowanego projektu mostu, łącznie z możliwym wpływem na środowisko, mniejszości i/lub społeczność o niskich dochodach, o ile takie są, podając wystarczająco szczegółowe informacje, aby można było jasno zrozumieć powody poparcia lub sprzeciwu wobec proponowanych prac.

Komentarze dotyczące niniejszego ogłoszenia publicznego będą przyjmowane do protokołu na adres podany powyżej lub pocztą elektroniczną na adres SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil do 10 Czerwiec. Wszelkie uwagi o ochronie środowiska, np. dotyczące dzikiej przyrody, ptactwa wodnego, parków publicznych, miejsc o znaczeniu historycznym, terenów podmokłych, kwestii terenów powodziowych, jakości powietrza i wody itp. zostaną odpowiednio uwzględnione. Komentarze dotyczące spraw podlegających jurysdykcji USACE zostaną przekazane do USACE. Prosimy o przekazanie tej informacji wszystkim zainteresowanym osobom, które mogły nie otrzymać kopii niniejszego ogłoszenia publicznego.

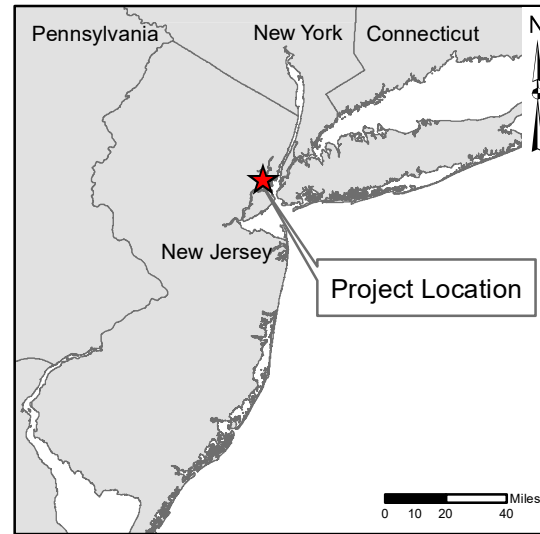
Plany proponowanego projektu, mapa lokalizacji i dane USACE są zawarte w niniejszym ogłoszeniu publicznym.

Kopie niniejszego ogłoszenia publicznego przetłumaczone na języki hiszpański, portugalski, polski, hindi, tagalog i arabski zostały dodatkowo zamieszczone na stronie USCG Navigational Center.

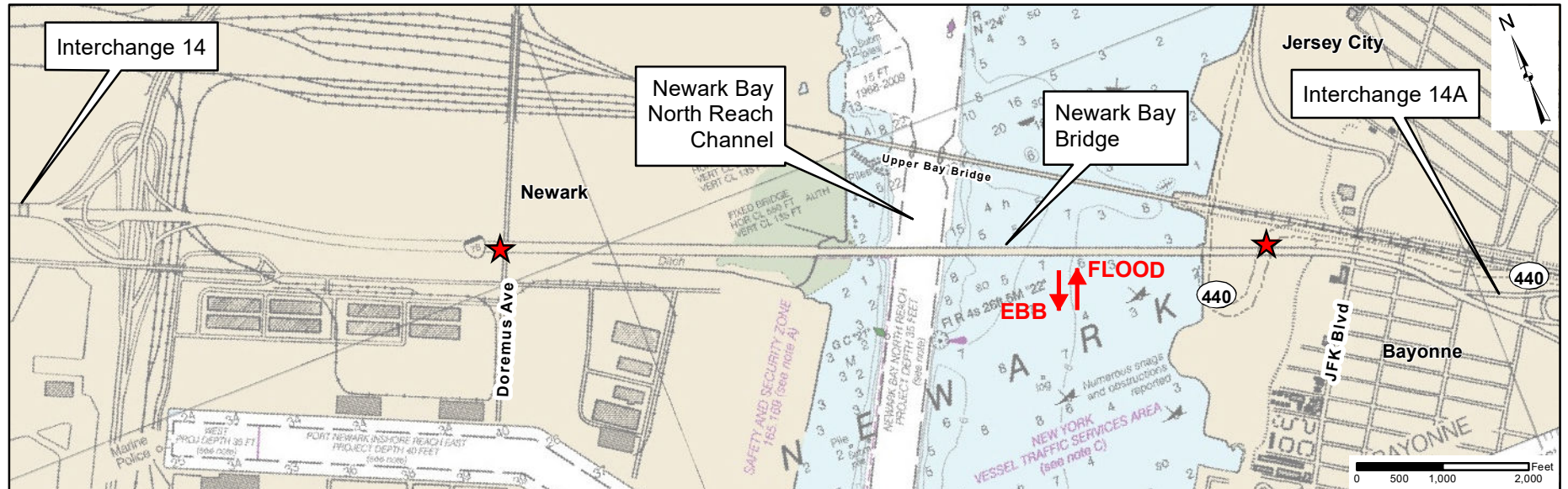
Z upoważnienia
Donna. A. Fisher
Menedżer programu mostów
Straż Przybrzeżna Stanów Zjednoczonych



VICINITY MAP



Project Location

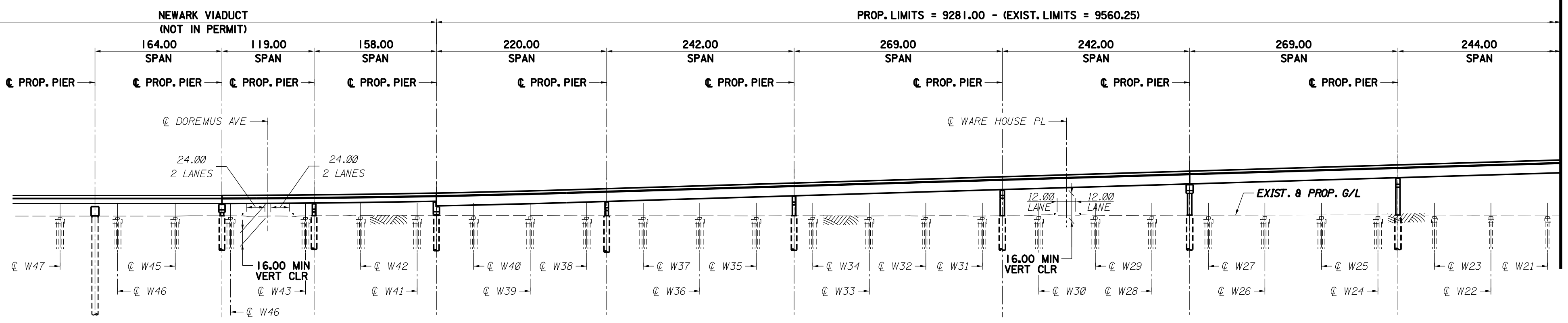
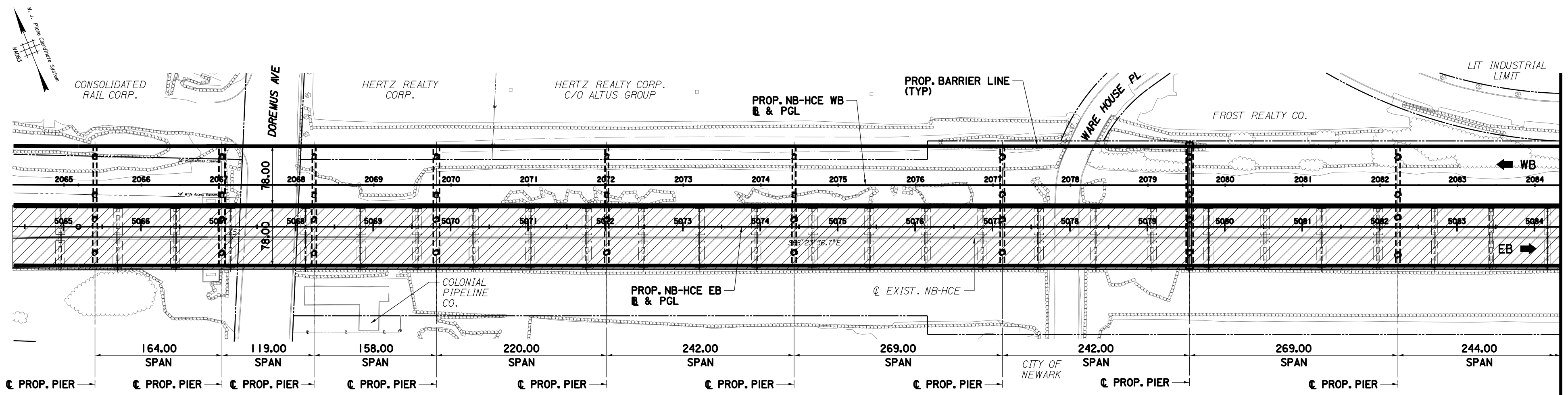


PROJECT SITE MAP

★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
VICINITY MAP	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 1 OF 8

SOURCES:
ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



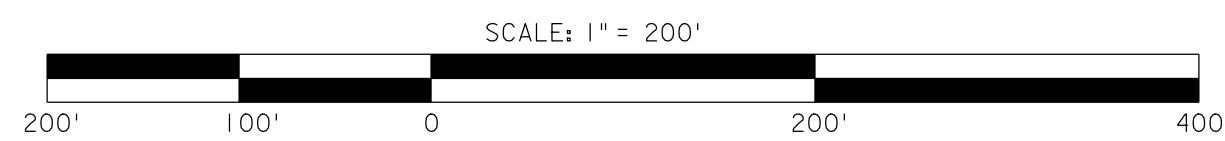
NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

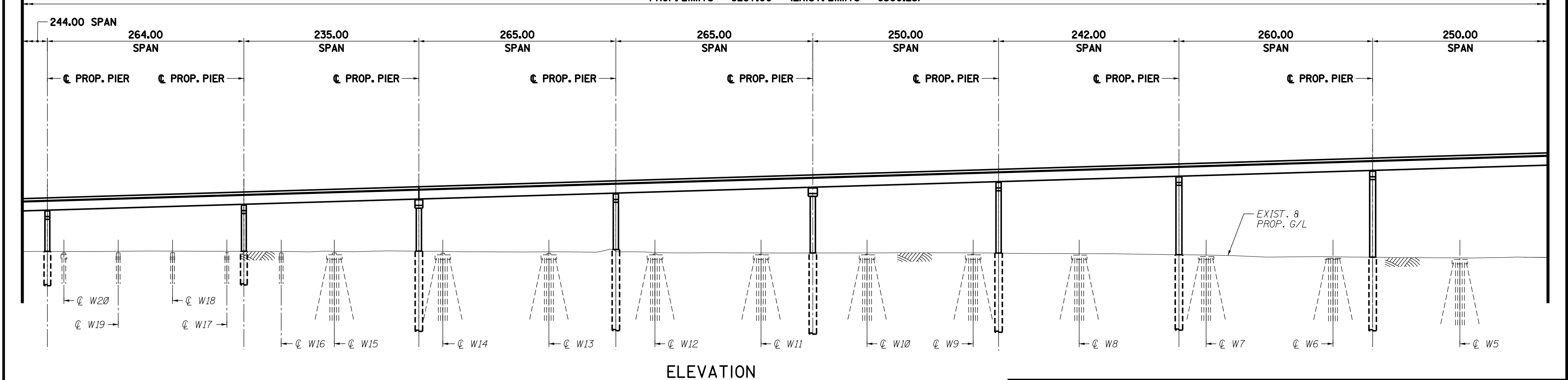
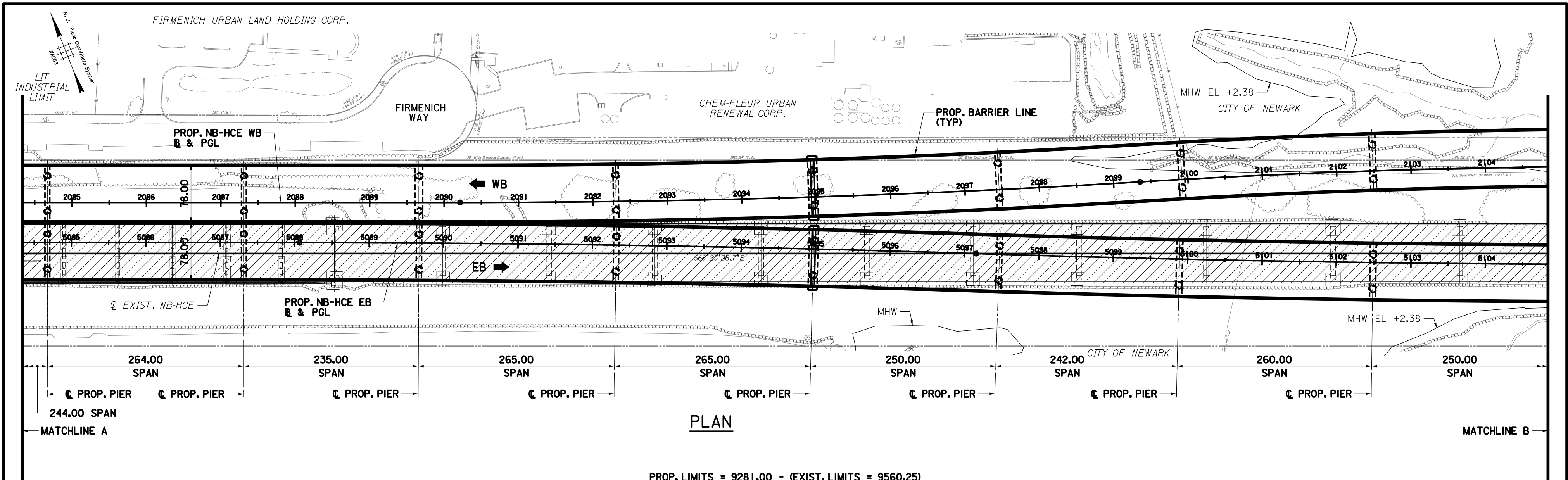
LEGEND:

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 1	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 2 OF 8



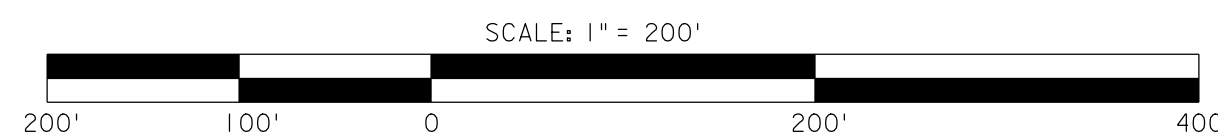
NOTES:

- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
- ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
- SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

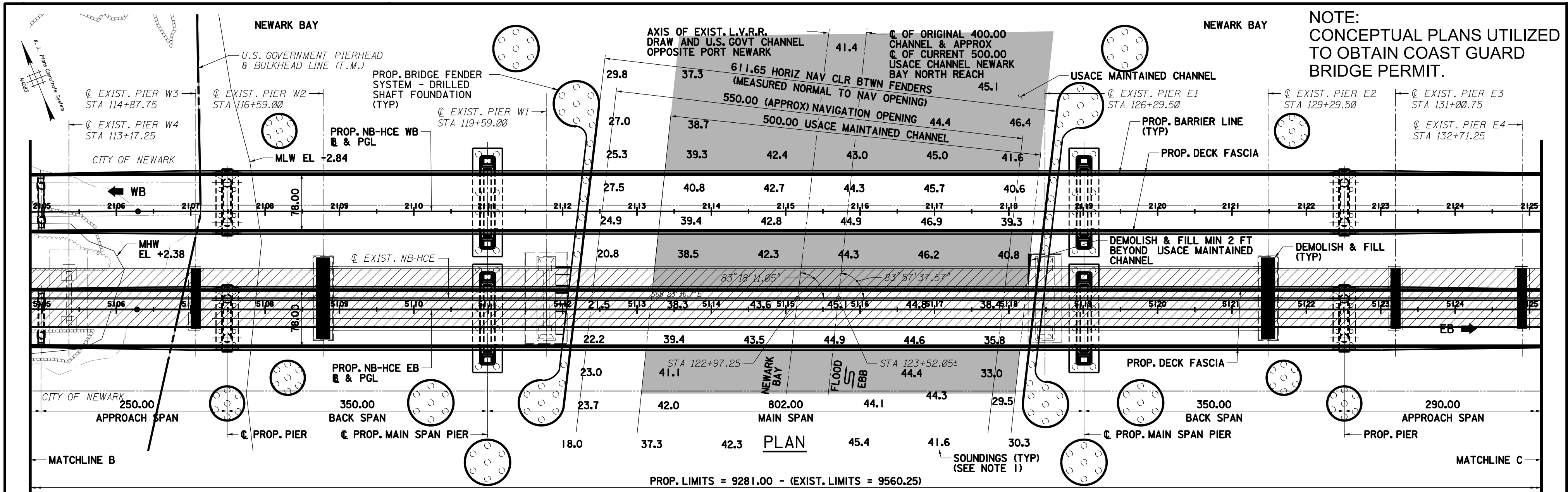
LEGEND:

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

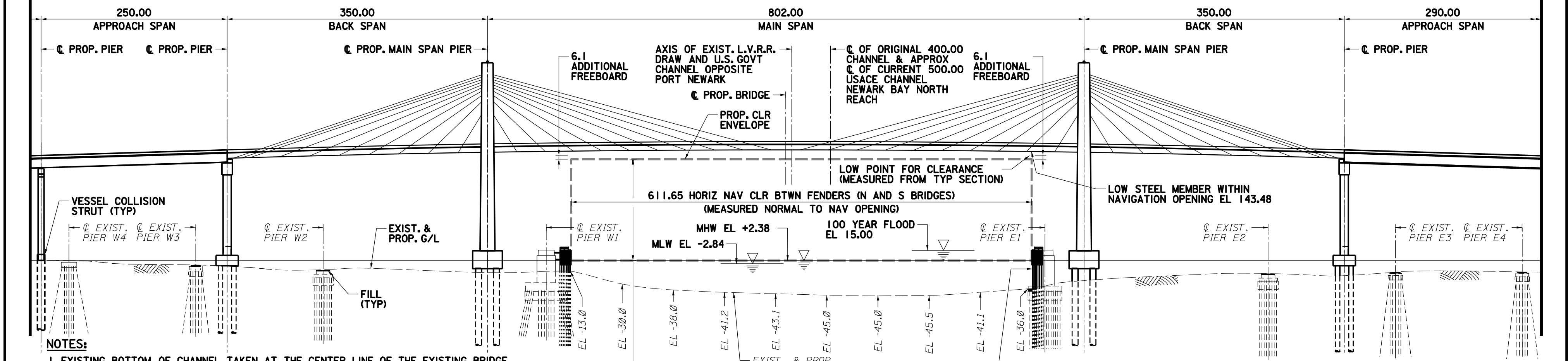
NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 2	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 3 OF 8

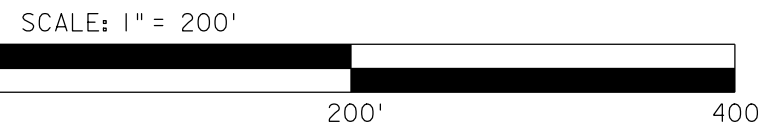


NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED
TO OBTAIN COAST GUARD
BRIDGE PERMIT.



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
 - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
 - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
 - NO TEMPORARY STRUCTURES/FALSEWORK REQUIRED IN THE NAVIGATIONAL OPENING. NO TEMPORARY BRIDGE REQUIRED. TEMPORARY TRESTLE TO REMAIN OUTSIDE OF NAVIGABLE OPENING.
 - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. FILL TO BE BACKFILL WITH NATIVE MATERIAL.
 - ALL PROPOSED FOUNDATIONS ARE DRILLED SHAFTS.
 - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
 - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.

- LEGEND:**
- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
 - EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
 - REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL



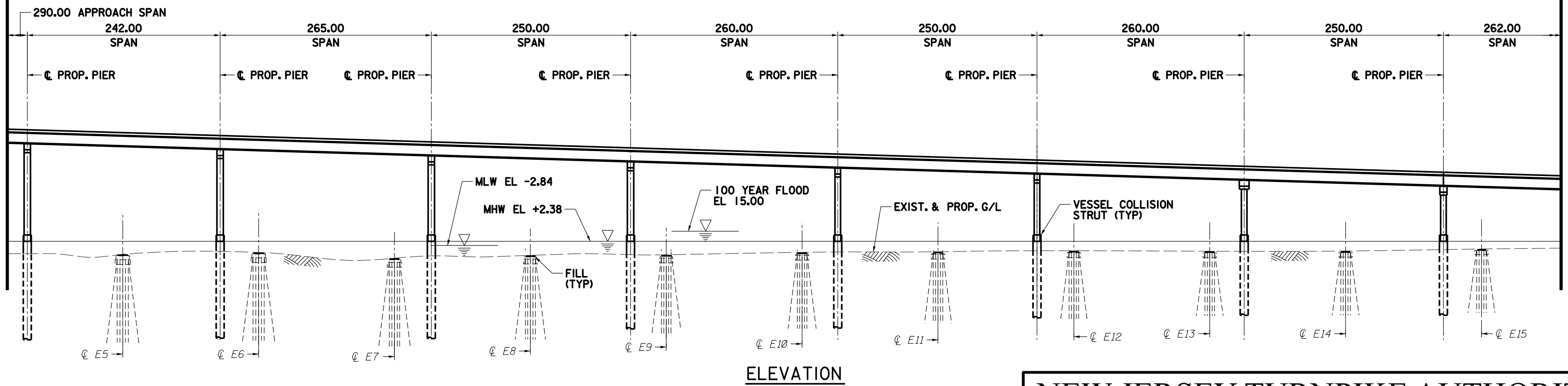
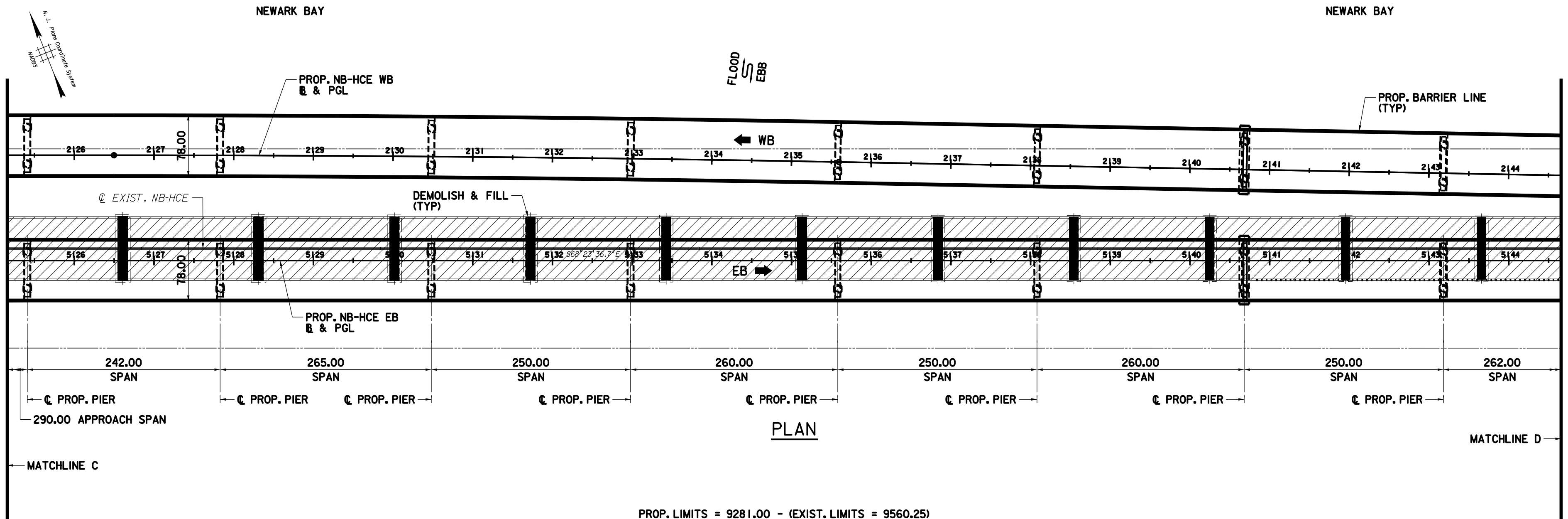
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
SHEET: 4 OF 8



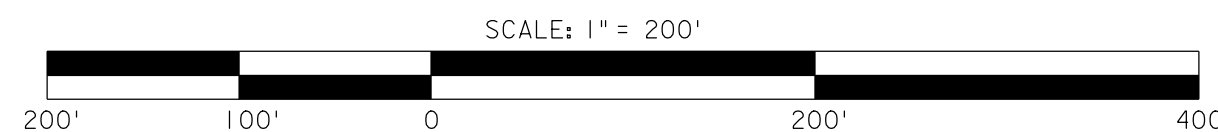
NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

LEGEND:

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



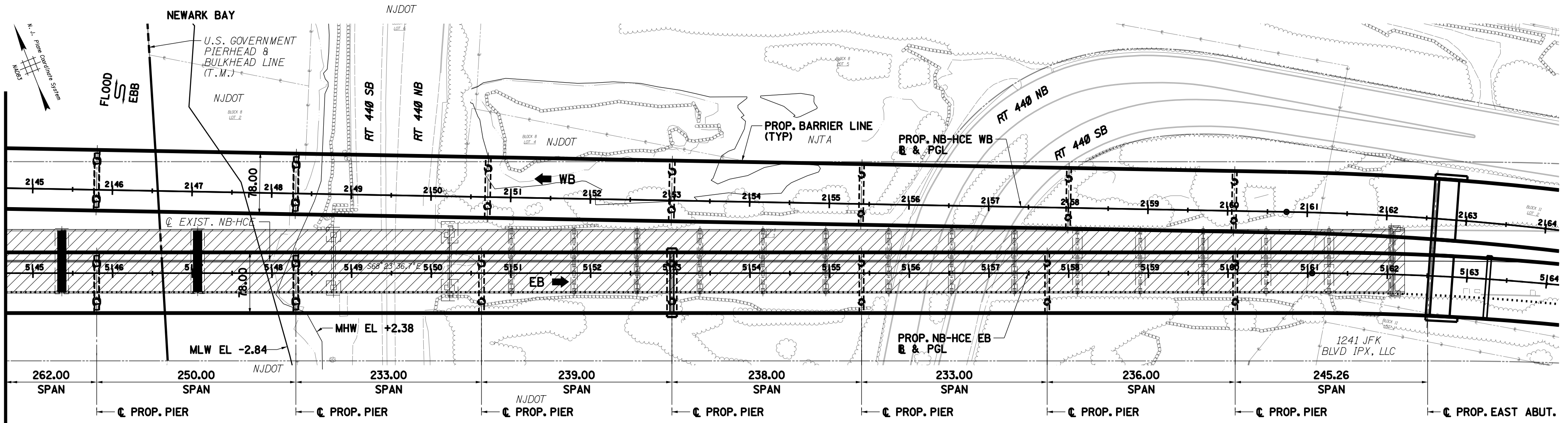
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

GENERAL PLAN AND ELEVATION - 4

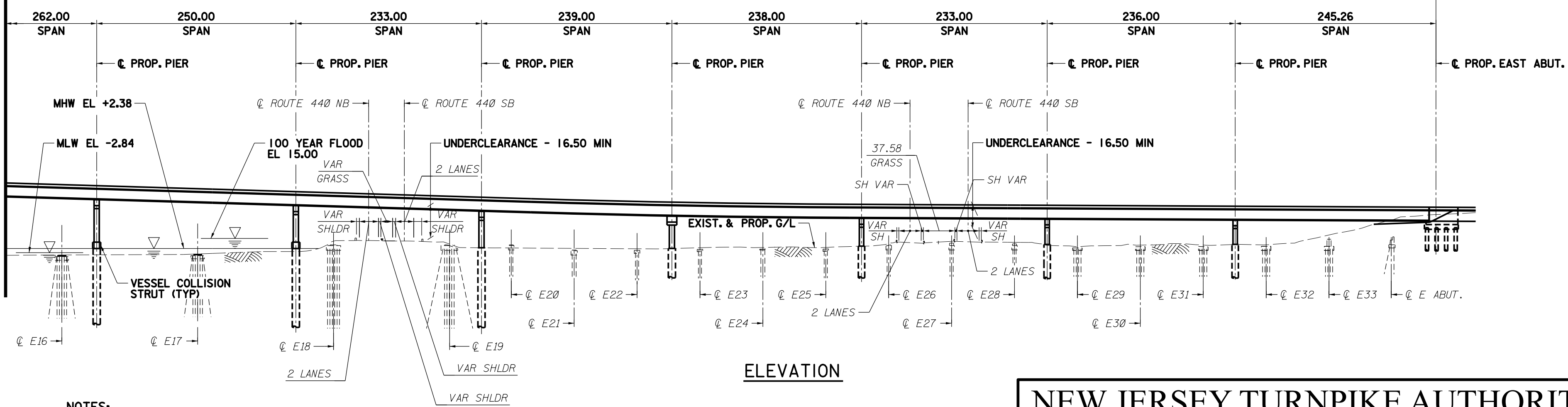
CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
SHEET: 5 OF 8



PLAN

PROP. LIMITS = 9281.00 - (EXIST. LIMITS = 9560.25)



ELEVATION

NOTES:

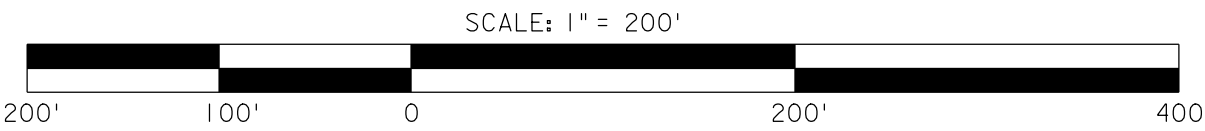
1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

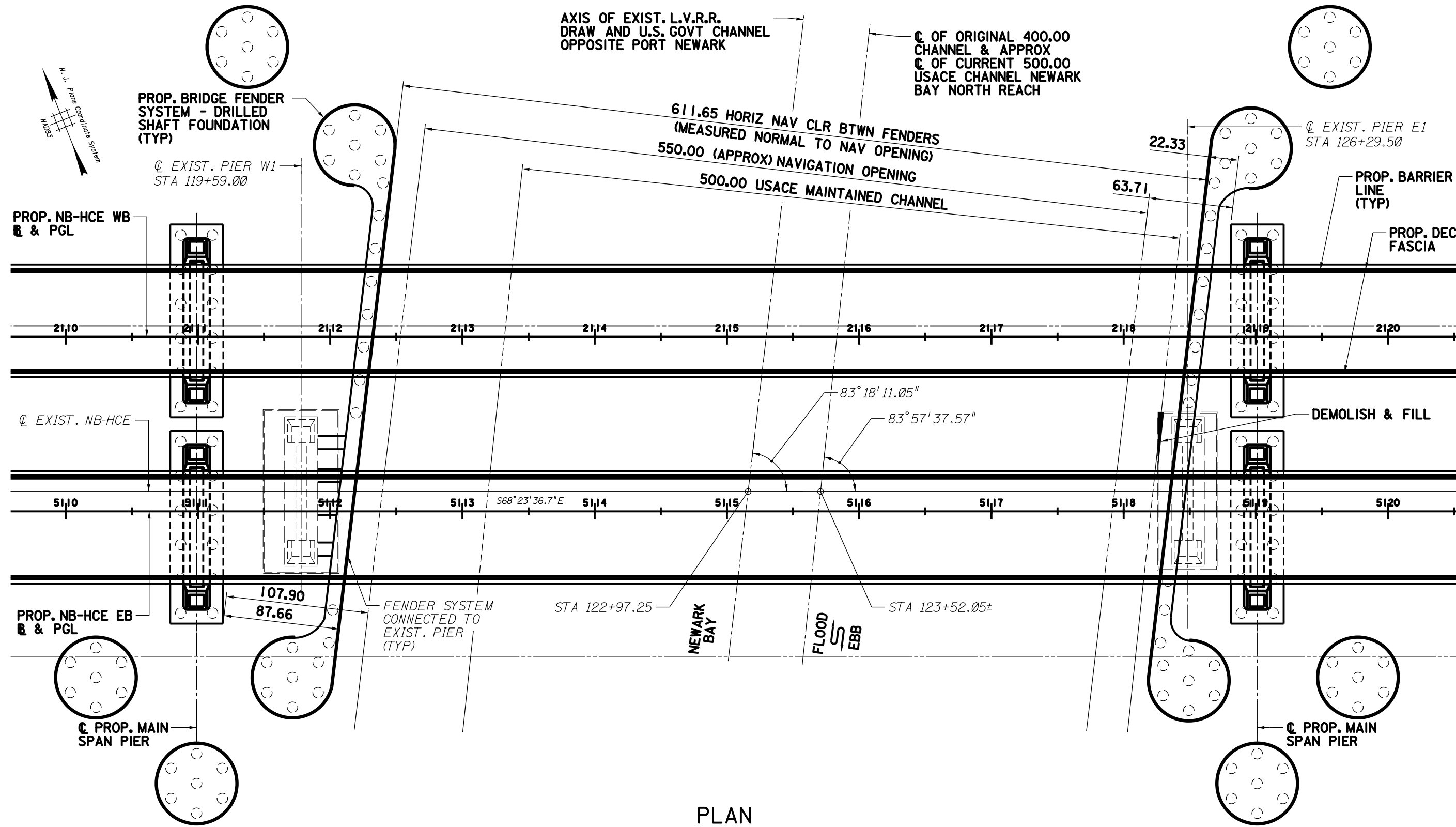
LEGEND:

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

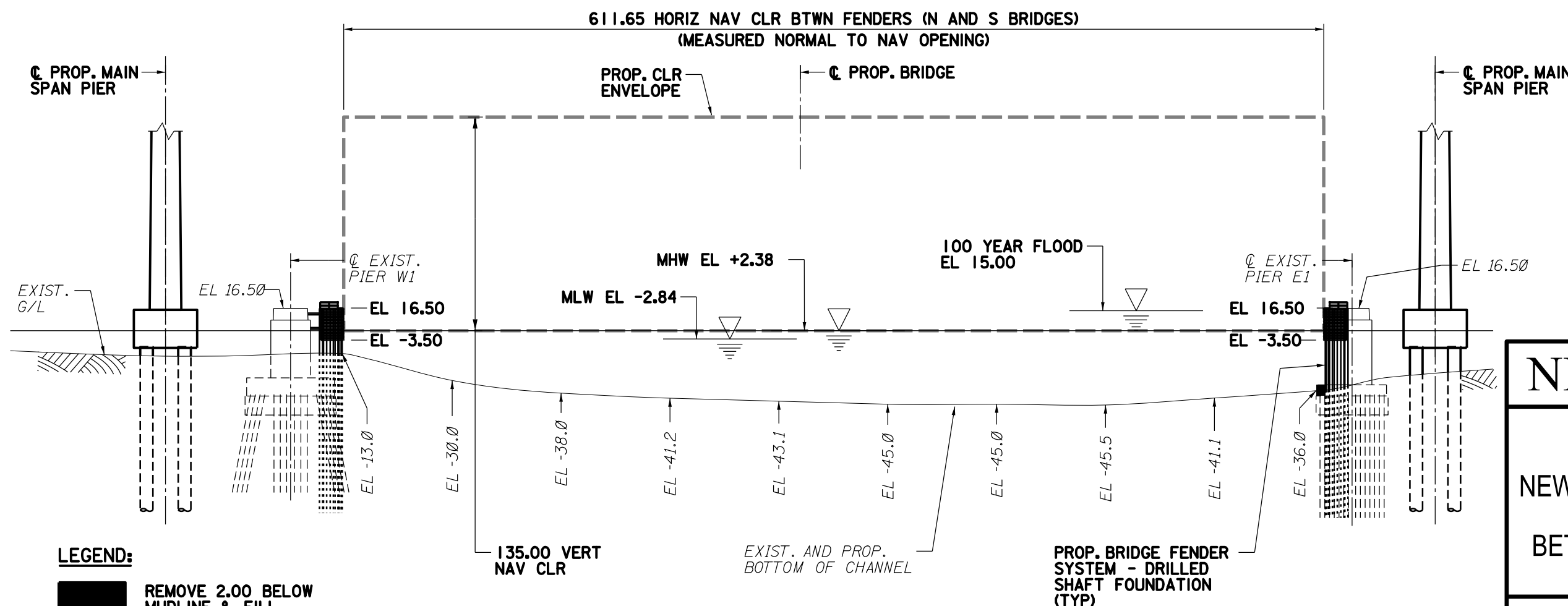
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 5	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 6 OF 8

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.





PLAN



ELEVATION

NOTES:

1. PROPOSED FENDERS TO USE EXISTING MAIN PIER FOUNDATIONS FOR SUPPORT AND ENERGY DISSIPATION. NO PROPOSED FENDERS TO BE ATTACHED TO PROPOSED STRUCTURES.
2. COUNTERSUNK BOLTS TO BE UTILIZED FOR ALL NAVIGATION FACING CONNECTIONS.
3. FENDERS DESIGN AND DETAILING TO MEET ALL APPLICABLE AASHTO STANDARDS AND COORDINATE WITH PROJECT STAGING.
4. DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
5. USACE MAINTAINED CHANNEL BASED ON USACE PROVIDED CADD LINEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.
6. SEE ADDITIONAL NOTES ON "GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3".

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
 NEWARK BAY MP 3.8
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

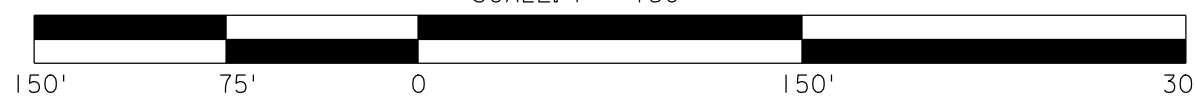
BRIDGE PROTECTION SYSTEM DETAILS

CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
 SHEET: 7 OF 8

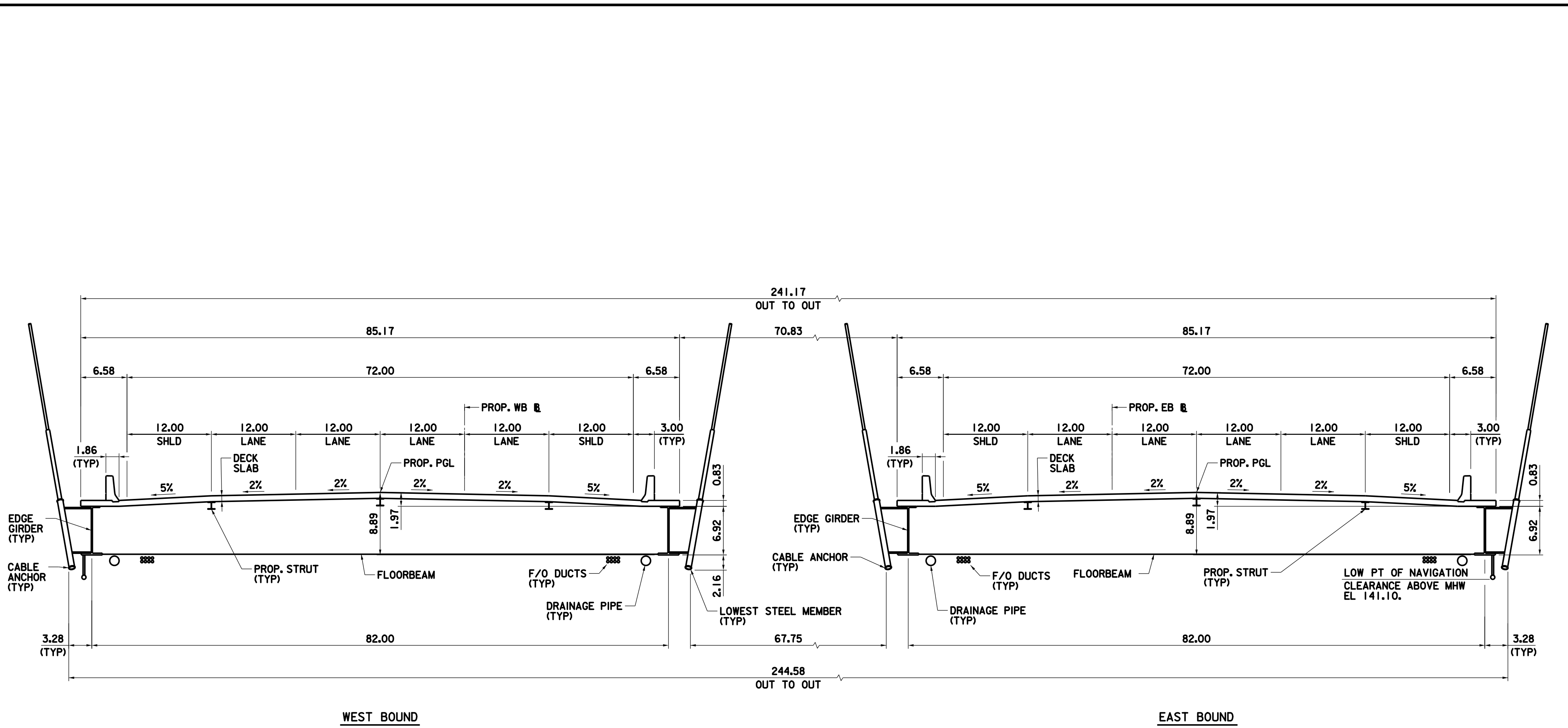
NOTE:
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

SCALE: 1" = 150'



LEGEND:

REMOVE 2.00 BELOW
 MUDLINE & FILL



WEST BOUND

EAST BOUND

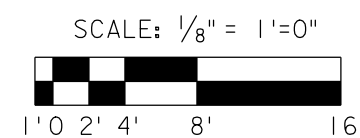
TYPICAL SECTION - MAIN SPAN

(LOOKING EAST)
 $\frac{1}{8}'' = 1'-0''$

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
2. ALL DIMENSIONS ARE BASED ON PRELIMINARY ANALYSIS. FINAL DIMENSIONS WILL MEET VERTICAL CLEARANCE REQUIREMENTS AS NOTED ON SHEET GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

NOTE:
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
 NEWARK BAY MP 3.8
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

TYPICAL SECTION

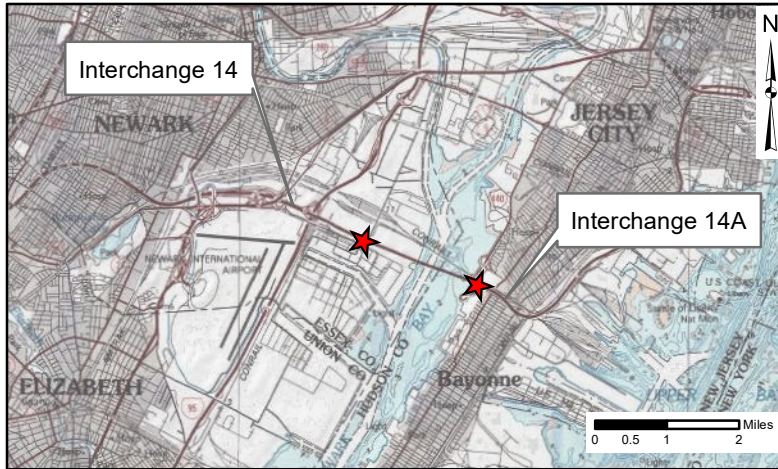
CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
 SHEET: 8 OF 8

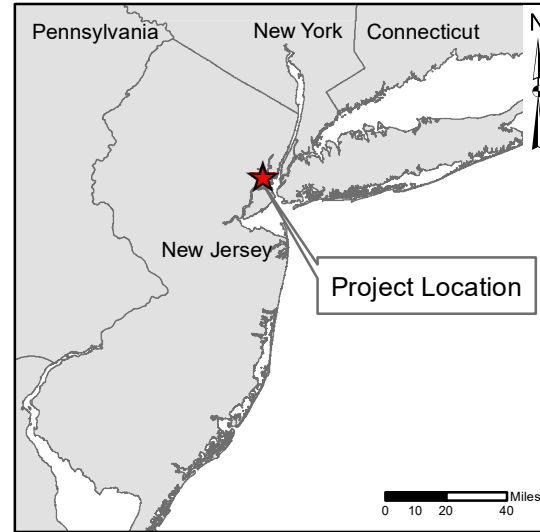
Section 408 Application Plan Set

New Jersey Turnpike Authority Replacement of Vincent R. Casciano Memorial (Newark Bay) Bridge
over Newark Bay North Reach Channel; City of Newark, Essex County, New Jersey

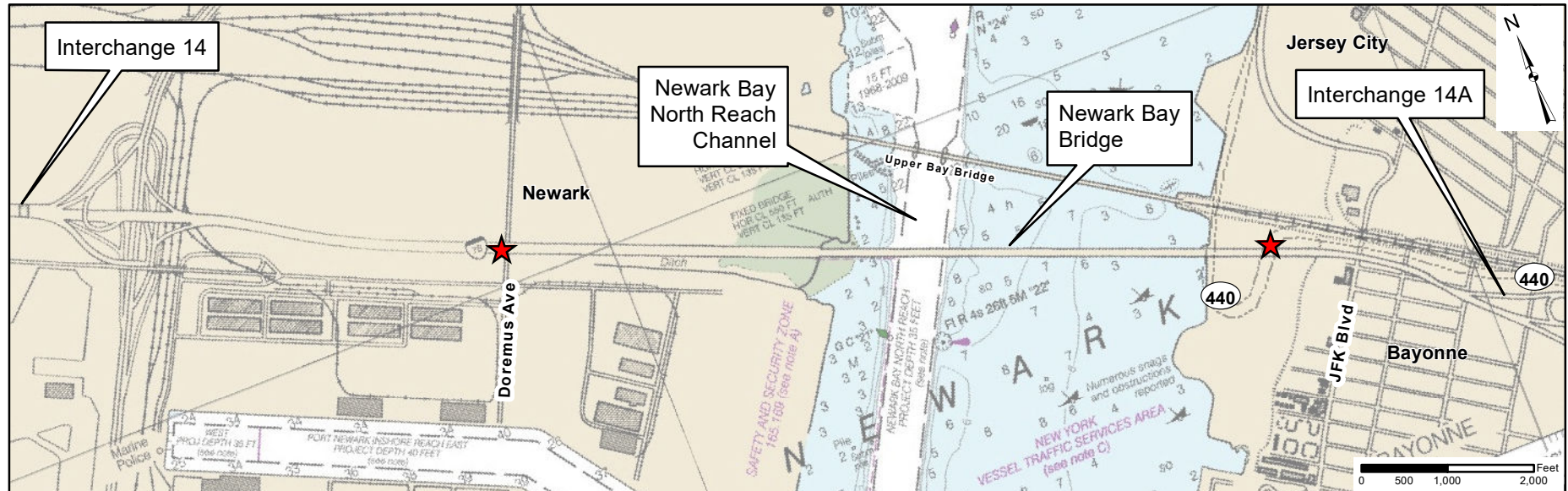
(NAN-2020-00729-WCO Newark Bay Bridge Replacement)



VICINITY MAP



Project Location



PROJECT SITE MAP

★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

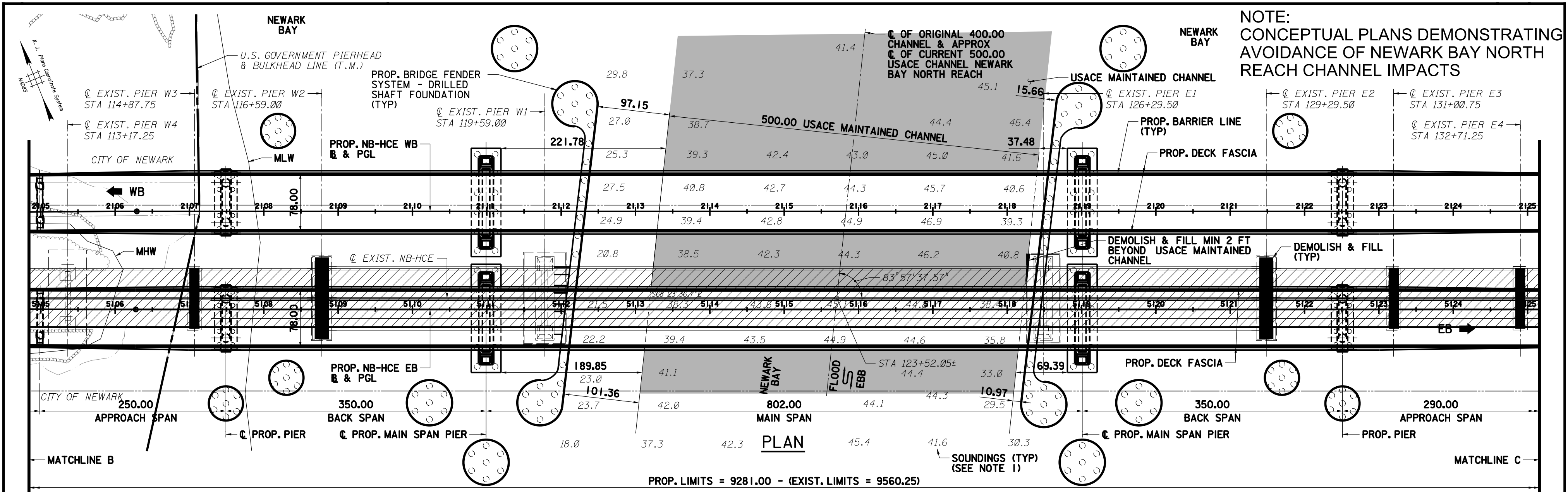
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED
 IMPROVEMENTS (NEWARK BAY MP 3.8) BETWEEN
 NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

VICINITY MAP

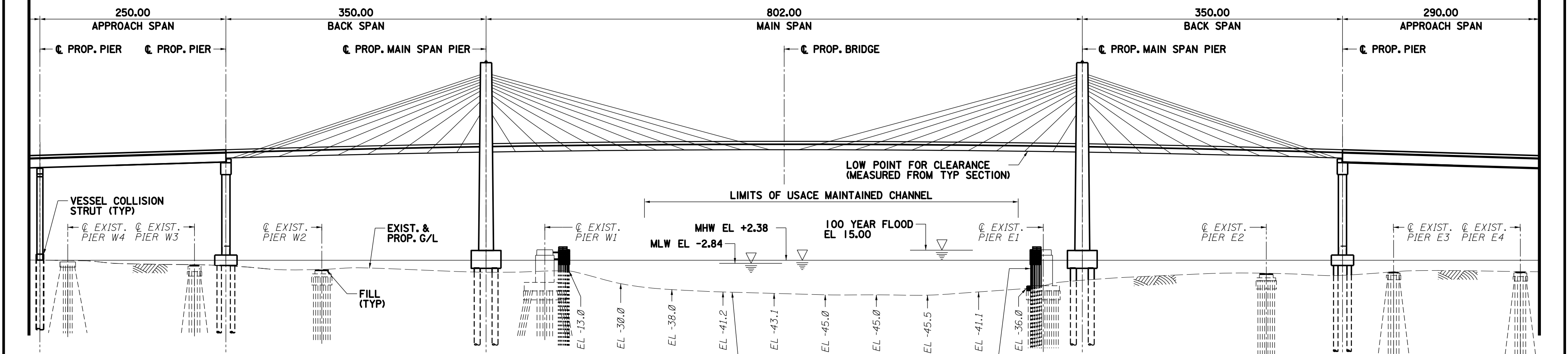
CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

DATE: DEC. 22, 2023

SOURCES:
 ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



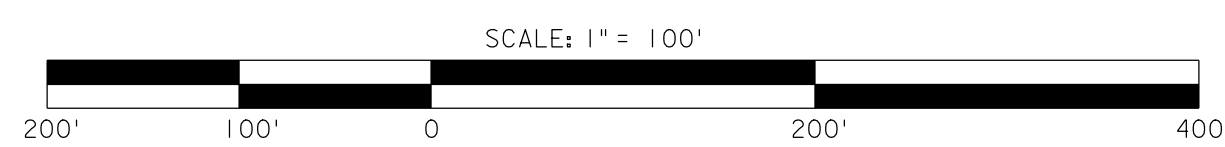
NOTE:
CONCEPTUAL PLANS DEMONSTRATING AVOIDANCE OF NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL IMPACTS



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88. TO CONVERT FROM NGVD 1929 TO NAVD 1988, SUBTRACT 1.12 FEET.
 - ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT AND BASED ON PRELIMINARY ASSESSMENT.
 - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
 - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
 - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. QUANTITIES BASED ON MINIMUM REMOVAL ANTICIPATED.
 - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
 - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL



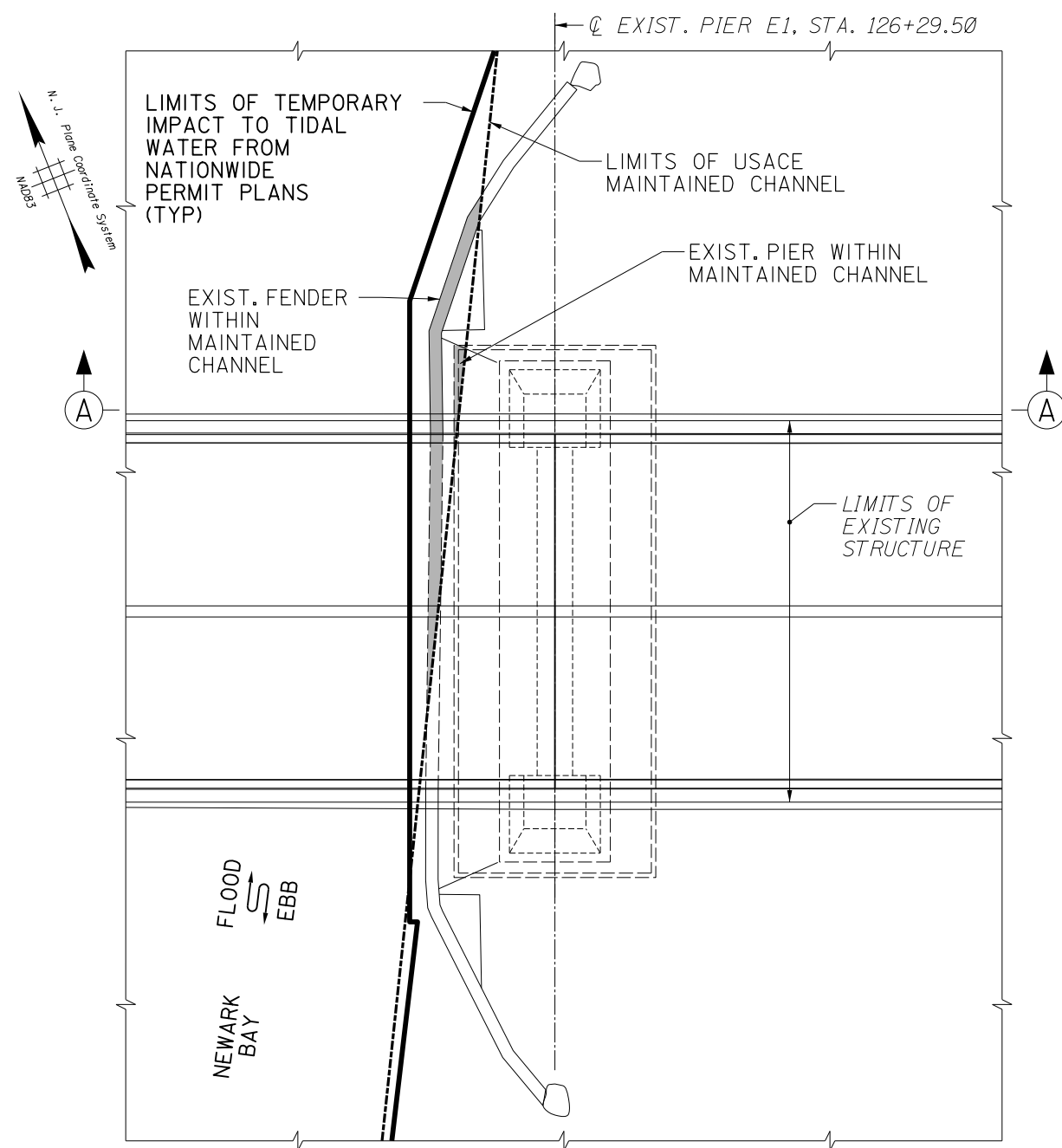
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

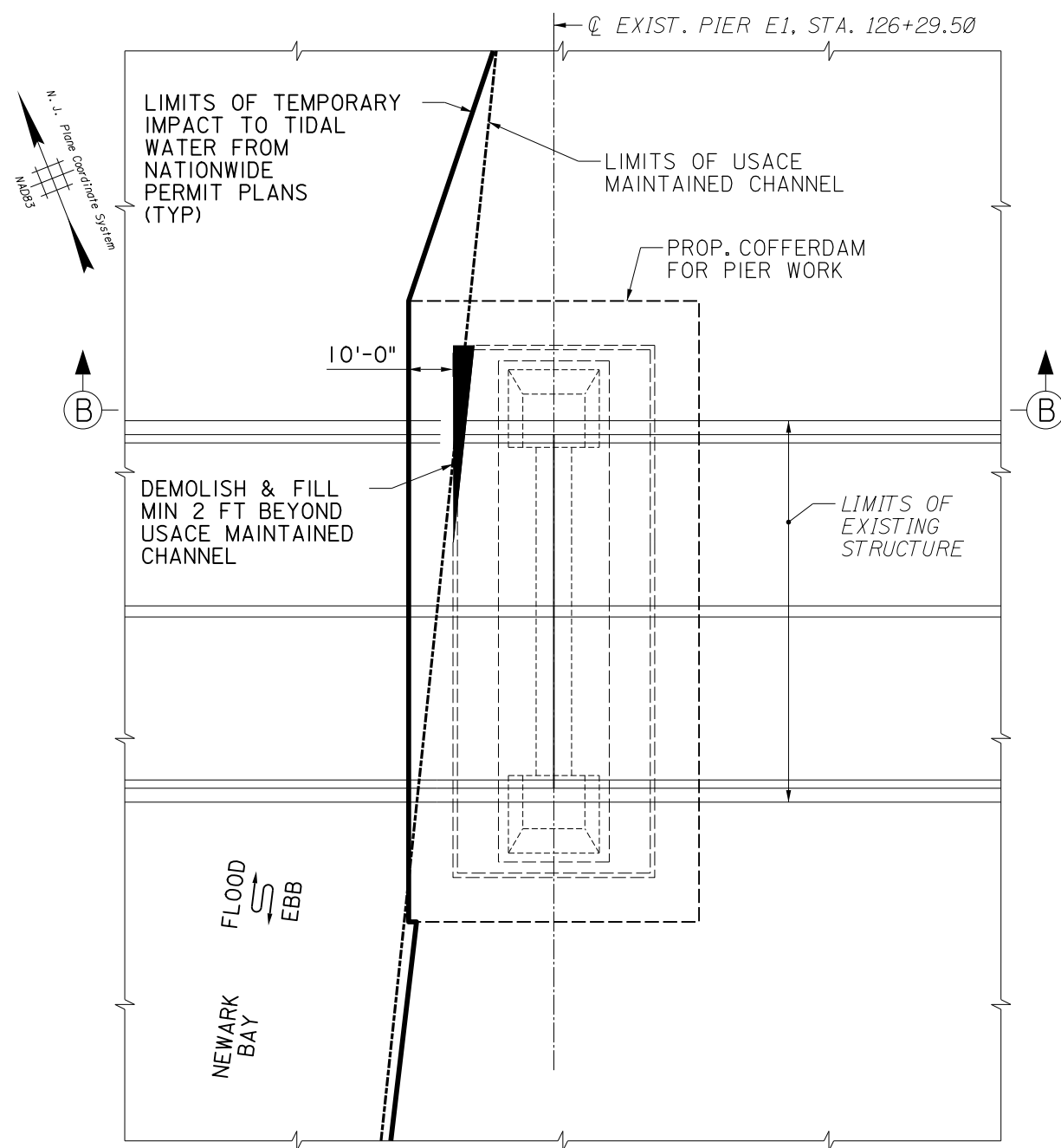
NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL PLAN AND ELEVATION

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

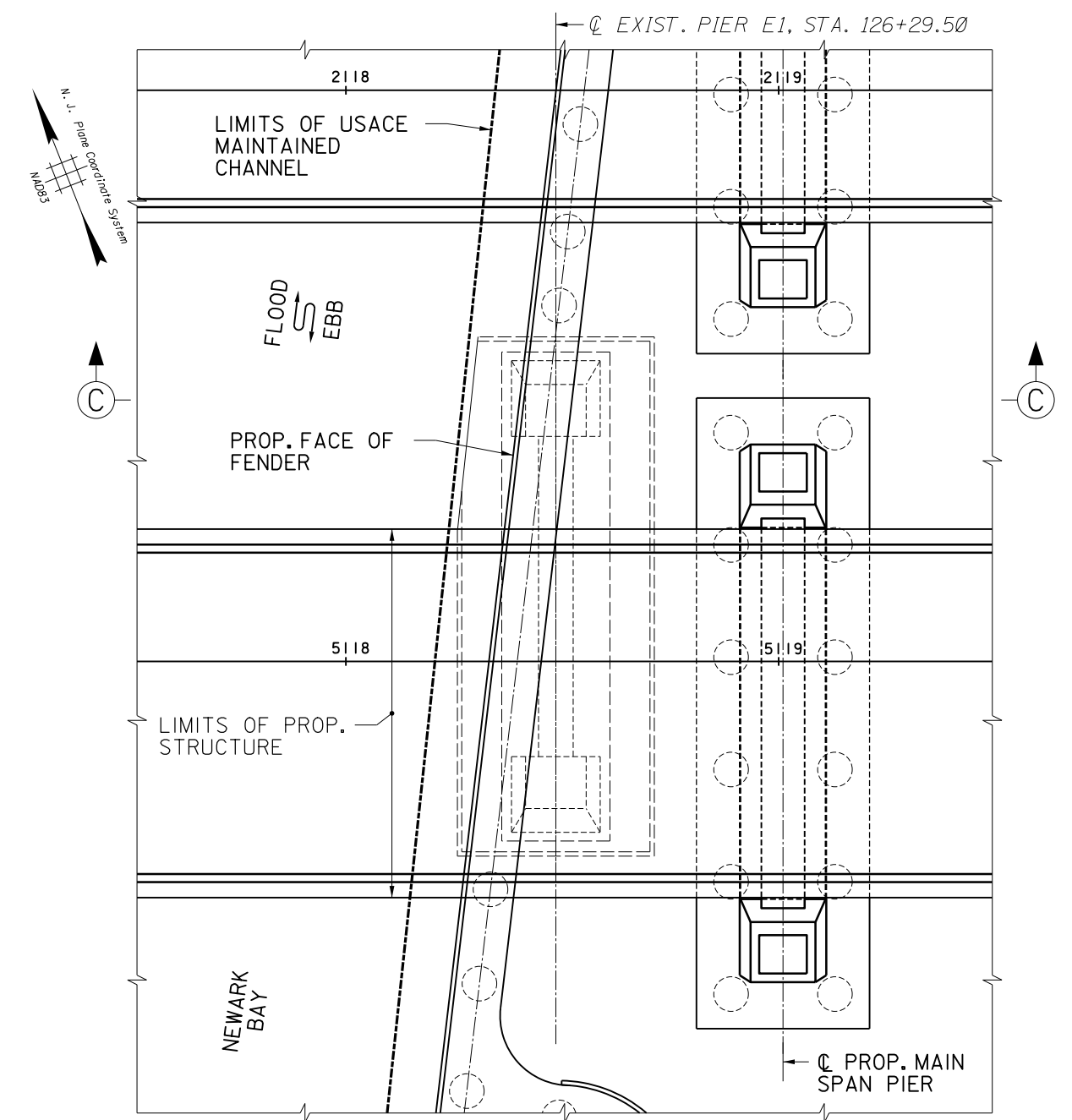
DATE: JAN. 26, 2024
SHEET: 1 OF 2



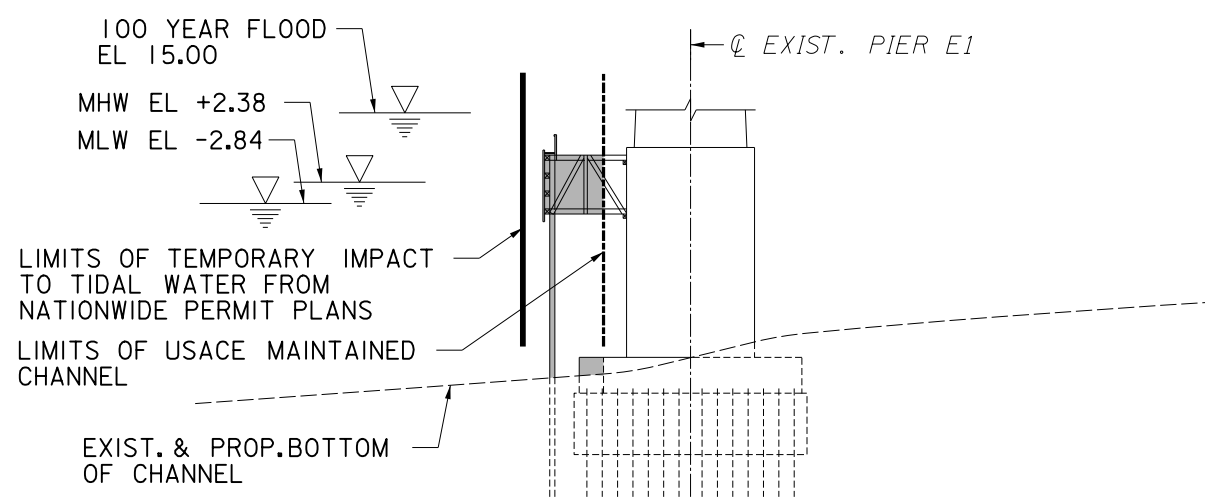
PLAN - FENDER REMOVAL AND EXISTING ENCROACHMENT
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



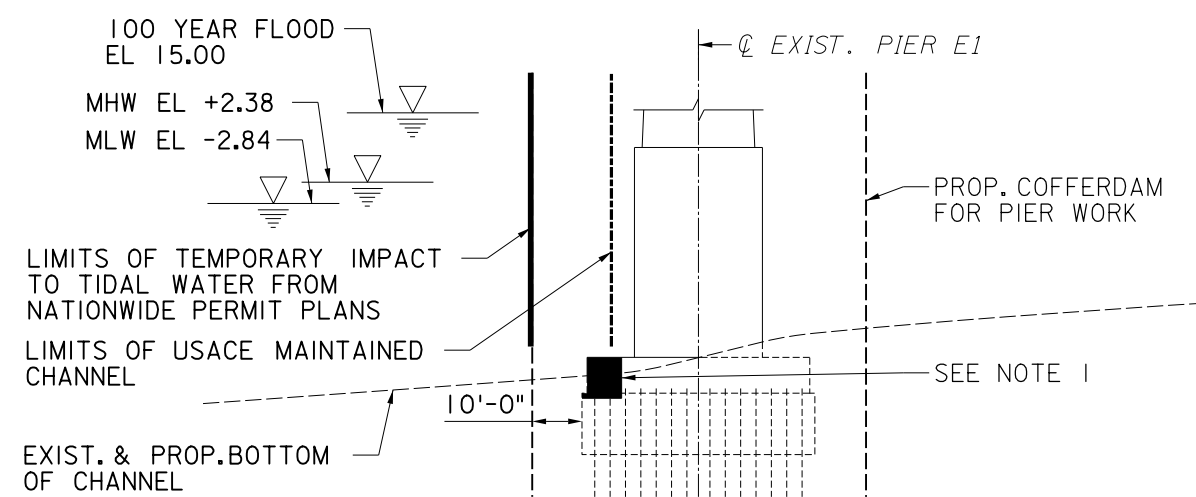
PLAN - PIER E1 DEMOLITION
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



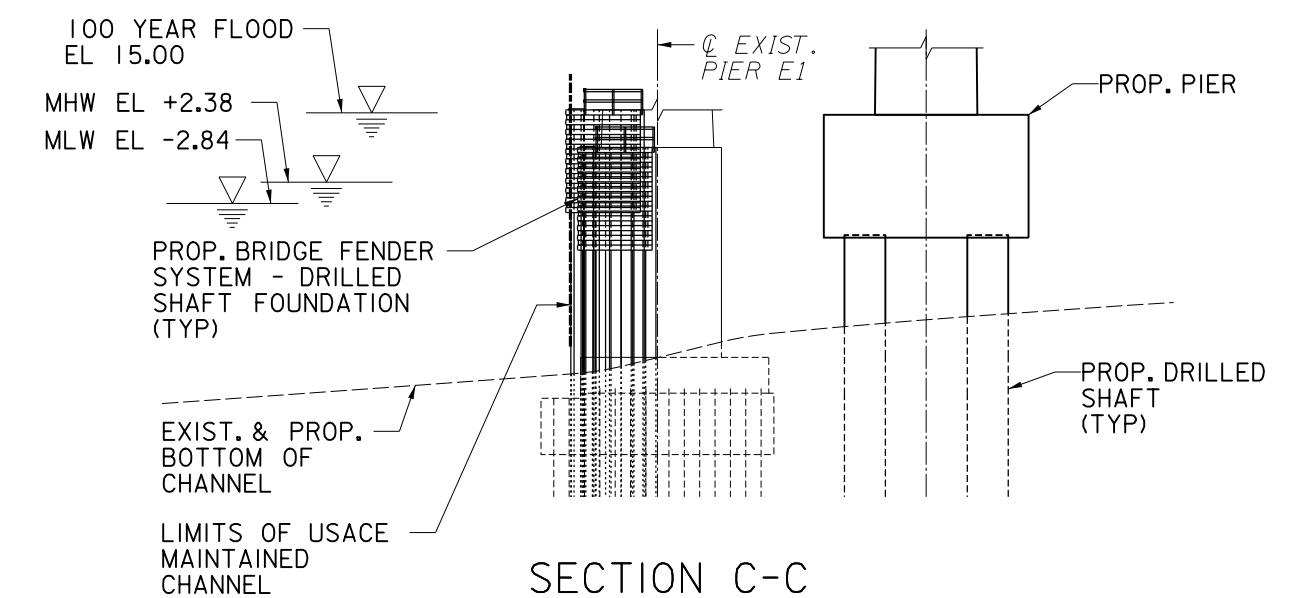
PLAN - PROPOSED CONDITION
(NO PERMANENT FEATURE WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION C-C

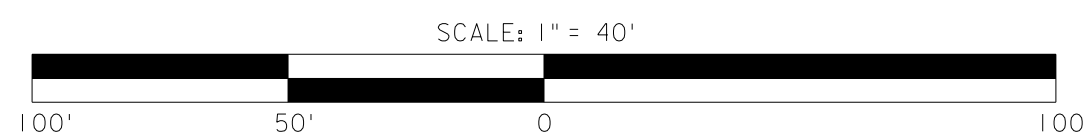
NOTES:

1. MINIMUM REMOVAL OF PIER E1 SHOWN. EXISTING FENDER AND PIER TO BE REMOVED TO 2 FEET PAST THE LIMIT OF THE 500 FT USACE MAINTAINED CHANNEL AND 2 FEET BELOW THE 35 FT USACE MAINTAINED CHANNEL.

2. USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- EXISTING ENCROACHMENT ON MAINTAINED CHANNEL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL TO EXISTING MUDLINE



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

PIER E1 MINIMUM REMOVAL PLAN

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.



DATE: JAN. 26, 2024
SHEET: 2 OF 2

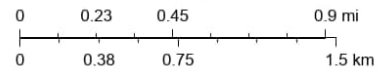
NJ Tidelands Claim Boundary - Newark Bay



12/21/2023, 11:37:46 AM

1:36,112

-  County Boundaries
-  CLAIMED



NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA

NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA | NJDEP | NJ Department of Environmental Protection