

U.S. Department of  
Homeland Security

United States  
Coast Guard



Commander  
United States Coast Guard  
First District

One South Street  
Battery Park Bldg.  
New York, NY 10004-1466  
Staff Symbol: dpb  
Phone: (571) 513-2471  
[SMB-D1Boston-Bridges-  
PublicNotices@uscg.mil](mailto:SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil)

16590  
09 May 2024

To All Interested Parties:

Attached is a copy of the Coast Guard's public notice for New Jersey Turnpike Authority Newark Bay-Hudson County Extension Program translated into Hindi.

Sincerely,

Donna A. Fisher  
Bridge Program Manager  
U.S. Coast Guard  
By Direction

मई 2024  
सार्वजनिक सूचना D01-209-2024

इंटरचेंजेस 14 और 14ए (एक्सटेंशन) के बीच नेवार्क बे-हडसन काउंटी एक्सटेंशन का प्रस्तावित रिप्लेसमेंट, जिसमें विन्सेंट आर. कैसियानो मेमोरियल, नेवार्क बे ब्रिज(NBB) शामिल हैं, नेवार्क खाड़ी के पार माइल 3.8, नेवार्क, एसेक्स काउंटी और बेयोन, हडसन काउंटी के बीच, न्यू जर्सी।

सभी इच्छुक पार्टियों को सूचित किया जाता है कि संयुक्त राज्य अमेरिका के नौगम्य जलमार्ग पर एक पुल को बदलने की संलग्न योजनाओं के अनुमोदन के लिए यूएस कोस्ट गार्ड (यूएससीजी - USCG) ब्रिज परमिट आवेदन, और राष्ट्रीय पर्यावरण नीति अधिनियम (NEPA- एनईपीए) पर्यावरण आकलन का मसौदा, न्यू जर्सी टर्नपाइक अथॉरिटी (NJTA) से कमांडर, फर्स्ट कोस्ट गार्ड डिस्ट्रिक्ट को प्राप्त हो गया है।

इसके अलावा, सेना विभाग (USACE) को नेवार्क बे चैनल फेडरल नेविगेशन प्रोजेक्ट में या उसके आस-पास कुछ काम के लिए धारा 408 की अनुमति के लिए NJTA से एक आवेदन प्राप्त हुआ है, जैसा कि इस सार्वजनिक सूचना में वर्णित है और संलग्न योजनाओं में दर्शाया गया है। यह सार्वजनिक सूचना इस उद्देश्य से जारी की जा रही है कि प्रस्तावित कार्य के संबंध में जनता, सरकार और समुद्री समुदाय से टिप्पणियां प्राप्त की जा सकें।

**जलमार्ग और स्थान:** पुल के प्रस्तावित रिप्लेसमेंट का निर्माण नेवार्क खाड़ी, नेवार्क, एसेक्स काउंटी और बेयोन, हडसन काउंटी, न्यू जर्सी के बीच माइल 3.8 पर किया जाएगा। विशेष रूप से, प्रस्तावित कार्य का पश्चिमी टर्मिनस नेवार्क में इंटरचेंज 14 है, जहां एक्सटेंशन एनजे टर्नपाइक (I-95) मेनलाइन रोडवे, इंटरस्टेट रूट 78 और यूएस रूट्स 1 और 9 के साथ इंटरसेक्ट करता है। प्रस्तावित कार्य का पूर्वी टर्मिनस जर्सी सिटी और बेयोन में इंटरचेंज 14A है जहां एक्सटेंशन एनजे रूट्स 440 और 185 और स्थानीय सड़कों के साथ जुड़ता है।

**कार्य का स्वभाव:** NJTA यह प्रस्ताव करता है कि NBB सहित सभी सड़क पुलों और खाई के पुलों को बदला जाए, जबकि प्रत्येक दिशा में चार ट्रेवल लेन ले जाने के लिए प्रत्येक दिशा में मौजूदा दो ट्रैफिक लेन से इंटरचेंज 14 और 14A के बीच सड़क मार्ग का चौड़ीकरण किया जाए। विशेष रूप से, मौजूदा NBB को दो अनुकूल पुलों से बदल दिया जाएगा, जिसमें एक पुल पूर्व की ओर चार ट्रेवल लेन में होगा और दूसरा पुल पश्चिम की दिशा में चार ट्रेवल लेन में होगा। रिप्लेसमेंट पुलों में से एक का निर्माण तुरंत उत्तर की ओर ऑफ-लाइन किया जाएगा और पश्चिम की ओर जाने वाले सड़क मार्ग यातायात को ले जाएगा। अन्य रिप्लेसमेंट पुल को लगभग मौजूदा NBB के समान संरक्षण पर बदला जाएगा और यह पूर्व की ओर जाने वाले सड़क मार्ग यातायात को ले जाएगा।

प्रस्तावित परियोजना नेवार्क बे ब्रिज के नेविगेशनल क्लीयरेंस में सुधार करेगी, समुद्र स्तर के लचीलेपन में सुधार करेगी, एक्सटेंशन की संरचनाओं की दीर्घकालिक मजबूती में सुधार करेगी और यात्री और समुद्री यातायात की सुरक्षा में सुधार करेगी। 550 फीट की हॉरिजॉन्टल नेविगेशनल क्लीयरेंस और 135 फीट मीन हाई वाटर (MHW) की वर्टिकल क्लीयरेंस बिना किसी बदलाव के बने रहेंगी।

NJTA मौजूदा खंभों को मडलाइन से 2 फीट नीचे हटाने पर सहमत हुआ है, सिवाय इसके कि मौजूदा खंभे W1 और E1 फेंडर डिजाइन के साथ एकीकरण के लिए बने रहेंगे। खंभे E1 के उत्तर-पश्चिमी कोने को USACE द्वारा बनाए गए नेवार्क बे नॉर्थ रीच नेविगेशनल चैनल की सीमा तक 35-फीट MLLW की अधिकृत चैनल गहराई से 2-फीट कम गहराई तक खोदा जाएगा। हटाए जाने वाले कंक्रीट की अनुमानित मात्रा 20-घन गज होगी और 7 स्टील खंभों की 1.75-रैखिक फीट होगी। सभी प्रस्तावित फ़ाउंडेशन ड्रिल शाफ्ट से होंगे। इस परियोजना के लिए अस्थायी पुल की आवश्यकता नहीं होगी।

**न्यूनतम नेविगेशनल क्लीयरेंसेज:** प्रस्तावित प्रतिस्थापन पुल की क्लीयरेंसेज नीचे दी गई तालिका में वर्णित है। वर्तमान क्लीयरेंसेज से इन क्लीयरेंसेज में जलमार्ग के इस खंड पर इस मील के पत्थर पर या उसके आसपास कोई बदलाव नहीं है। वर्टिकल क्लीयरेंस लो मेंबर ऊंचाई से औसत उच्च पानी तक होगी।

## न्यूनतम नेविगेशनल क्लीयरेंस:

प्रस्तावित परियोजना के लिए मौजूदा क्लीयरेंसेस में कोई बदलाव नहीं होगा	
हॉरिजॉन्टल क्लीयरेंस:	वर्टिकल क्लीयरेंस:
नेविगेशनल चैनल: <b>550-फ़ीट</b> फ़ेंडर के बीच: <b>611.65-फ़ीट</b>	<b>135 फीट MHW</b> <b>132.6-फीट MLW</b>
<b>NAVD1988</b>	

पर्यावरणीय विचार: संशोधित राष्ट्रीय पर्यावरण नीति अधिनियम (NEPA) की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए USCG प्रमुख संघीय एजेंसी है। USCG ने अस्थायी रूप से यह निर्धारित किया है कि कोस्ट गार्ड के NEPA कार्यान्वयन निर्देश में दिए गए मानदंडों के तहत प्रस्तावित कार्य का NEPA के प्रयोजनों पर कोई खास असर नहीं पड़ेगा। परिणामस्वरूप, USCG ने प्रस्तावित परियोजना के लिए “फाइंडिंग ऑफ़ नो सिग्निफिकेंट इम्पैक्ट” (FONSI) जारी करने की योजना बनाई है, जब तक कि इस सार्वजनिक अधिसूचना और सार्वजनिक सूचना कार्यक्रमों द्वारा कोई खास प्रभावों का खुलासा नहीं किया जाता है।

फरवरी 2024 में पर्यावरण मूल्यांकन (EA) का मसौदा जारी किया गया था। पर्यावरणीय दस्तावेज़ ऑन-लाइन पर पोस्ट किए गए हैं [https://www.njta.com/capitalprojects/newark\\_bay\\_hudson\\_county](https://www.njta.com/capitalprojects/newark_bay_hudson_county) ड्राफ्ट EA की प्रतियां निम्नलिखित स्थानों पर देखी जा सकती हैं:

नेवार्क पब्लिक लाइब्रेरी/ 5 वाशिंगटन स्ट्रीट नेवार्क, न्यू जर्सी, 07102  
बेयोन पब्लिक लाइब्रेरी/ स्टोरी कोर्ट अस्थायी शाखा 16 W 4th स्ट्रीट, बेयोन, 07002  
जर्सी सिटी पब्लिक लाइब्रेरी/ अर्ल ए मॉर्गन ब्रांच, 1841 जॉन एफ कैनेडी बुलेवार्ड, जर्सी सिटी 07305

अधिक जानकारी और आगामी सार्वजनिक सूचनात्मक कार्यक्रमों के लिए कृपया प्रोग्राम वेबसाइट पर जाएं - [nbhce.njta.com](http://nbhce.njta.com)

प्रस्तावित रिप्लेसमेंट पुल बाढ़ के मैदान में स्थित है। 100 साल की बाढ़ की ऊंचाई 14-फीट और 15-फीट के बीच है जो NBB की सीमा के भीतर है। जल गुणवत्ता प्रमाणपत्र (WQC) और तटीय क्षेत्र स्थिरता निर्धारण न्यू जर्सी पर्यावरण संरक्षण विभाग (NJDEP) द्वारा 3 अप्रैल, 2024 को जारी किया गया था। NJDEP ने यह भी निर्धारित किया कि प्रस्तावित पुल रिप्लेसमेंट राज्य के बाढ़ खतरा क्षेत्र नियंत्रण अधिनियम नियमों की आवश्यकताओं को पूरा करता है। इस परियोजना के लिए USACE का प्राधिकरण राष्ट्रव्यापी परमिट 15 के साथ अधिकृत स्वच्छ जल अधिनियम की धारा 404 के अंतर्गत आता है। धारा 408 परमिट आवेदन USACE की समीक्षा के लिए लंबित है।

पर्यावरण समीक्षा प्रक्रिया के दौरान NJTA ने प्रस्तावित पुल परियोजना के लिए चरण I पुरातत्व सर्वेक्षण और गहन ऐतिहासिक वास्तुकला सर्वेक्षण पूरा किया। NJTA ने निर्धारित किया कि प्रस्तावित परियोजना से ऐतिहासिक वास्तुकला और संपत्ति पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा या ऐतिहासिक स्थानों के राष्ट्रीय रजिस्टर (NRHP) या अन्यथा पुरातात्विक, ऐतिहासिक, या वास्तुशिल्प महत्व के राष्ट्रीय रजिस्टर में सूचीबद्ध होने के योग्य है। 1966 के राष्ट्रीय ऐतिहासिक संरक्षण अधिनियम की धारा 106 के अनुसार, तटरक्षक बल के नामित संघीय प्रतिनिधि के रूप में NJTA ने न्यू जर्सी ऐतिहासिक संरक्षण कार्यालय (NJHPO) के साथ समन्वय साधा है। प्रोग्रामेटिक समझौते के विकास के जरिए NJHPO और अन्य परामर्श दलों के परामर्श से पहचाने गए शमन उपाय प्रतिकूल प्रभावों का समाधान करेंगे और धारा 106 प्रक्रिया को पूरा करेंगे। संभावित प्रभावों के क्षेत्र (APE) और नेवार्क बे, मॉरिस कैनाल, बेयोन शहर, नेवार्क शहर और जर्सी सिटी के शहर में NRHP में सूचीबद्ध संपत्तियों और स्थानों के बारे में विशेष जानकारी EA में वर्णित है।

राष्ट्रीय समुद्री और वायुमंडलीय प्रशासन, मछली और वन्यजीव प्रशासन और राष्ट्रीय समुद्री मत्स्य सेवा के साथ शुरू किए गए अनौपचारिक परामर्श लंबित हैं। NEPA के साथ पर्यावरण अनुपालन के बारे में विस्तृत जानकारी ईए (EA) में लागू संघीय कानूनों के संबंध में वर्णित है, जिसमें शामिल हैं और इन तक सीमित नहीं हैं: लुप्तप्राय प्रजाति अधिनियम, समुद्री स्तनपायी संरक्षण अधिनियम, प्रवासी पक्षी संधि अधिनियम, बाल्ड और गोल्डन ईगल अधिनियम।

टिप्पणियों का अनुरोध: नाविकों से अनुरोध है कि वे पुल सुरक्षा प्रणाली की स्थापना और अन्य नौवहन सुरक्षा मुद्दों पर टिप्पणी करें, जिसमें ब्रिज लाइटिंग की आवश्यकता निर्धारित करने के लिए क्लियरेंस सिस्टम की आवश्यकता और रात के समय नेविगेशन की सीमा शामिल है। नाव मालिकों से अनुरोध है कि वे अपने जहाजों के बारे में जानकारी प्रदान करें, जिसमें जलपोत का प्रकार, कुल लंबाई, ड्राफ्ट, बीम, और जलरेखा से उच्चतम निश्चित बिंदु तक की ऊंचाई और उपकरण (जैसे, टूना टॉवर, फ्लाइंग ब्रिज, फिक्स्ड एंटेना और रडार इकाइयां) और अन्य नौवहन सुरक्षा समस्याएं शामिल हों।

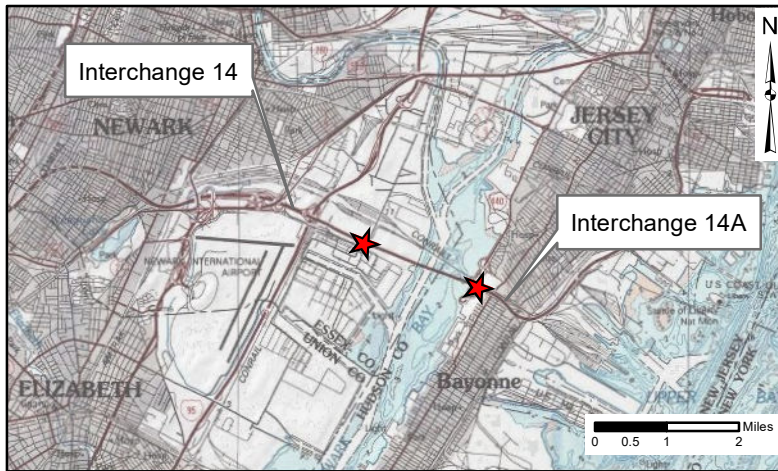
इच्छुक पक्षों से अनुरोध है कि वे प्रस्तावित पुल परियोजना पर उसके संभावित पर्यावरणीय प्रभावों सहित, अल्पसंख्यक और/या कम आय वाली आबादी पर पड़ने वाले प्रभावों, यदि कोई हो, को शामिल करते हुए, कारणों की स्पष्ट समझ स्थापित करने के लिए पर्याप्त विवरण देते हुए, प्रस्तावित कार्य के समर्थन या विरोध पर लिखित रूप में अपने विचार व्यक्त करें।

इस सार्वजनिक सूचना के बारे में अपनी टिप्पणियां रिकॉर्ड के लिए जून 2024 तक उपरोक्त पते पर भेजें या फिर इस ईमेल पते पर भेजें [SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil](mailto:SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil) पर्यावरणीय प्रकृति की सभी टिप्पणियों जैसे कि वन्यजीव केंद्रों, जलपक्षी केंद्रों, सार्वजनिक पार्कों, ऐतिहासिक स्थलों, आर्द्रभूमि, बाढ़ के मैदानों के मुद्दों, वायु, पानी की गुणवत्ता, आदि के बारे में उचित रूप से विचार किया जाएगा। USACE के अधिकार क्षेत्र में आने वाले मामलों के बारे में टिप्पणियां USACE को भेजी जाएंगी। यह अनुरोध किया जाता है कि यह जानकारी इसमें रुचि रखने वाले किसी भी व्यक्ति के ध्यान में लाई जाए, जिसे इस सार्वजनिक सूचना की प्रति नहीं मिली हो।

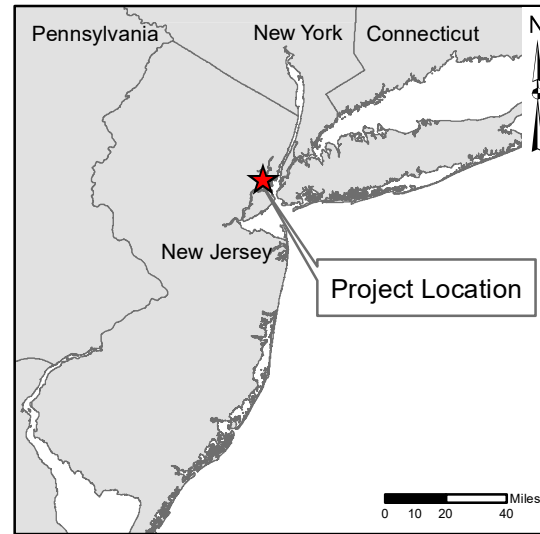
प्रस्तावित परियोजना की योजनाएं, स्थान का नक्शा और USACE के आंकड़े इस सार्वजनिक सूचना में शामिल हैं।

इस सार्वजनिक सूचना की स्पेनिश, पुर्तगाली, पोलिश, हिंदी, तागालोग और अरबी में अनुवादित प्रतियां अतिरिक्त रूप से USCG नेविगेशनल सेंटर की वेबसाइट पर पोस्ट की गई हैं।

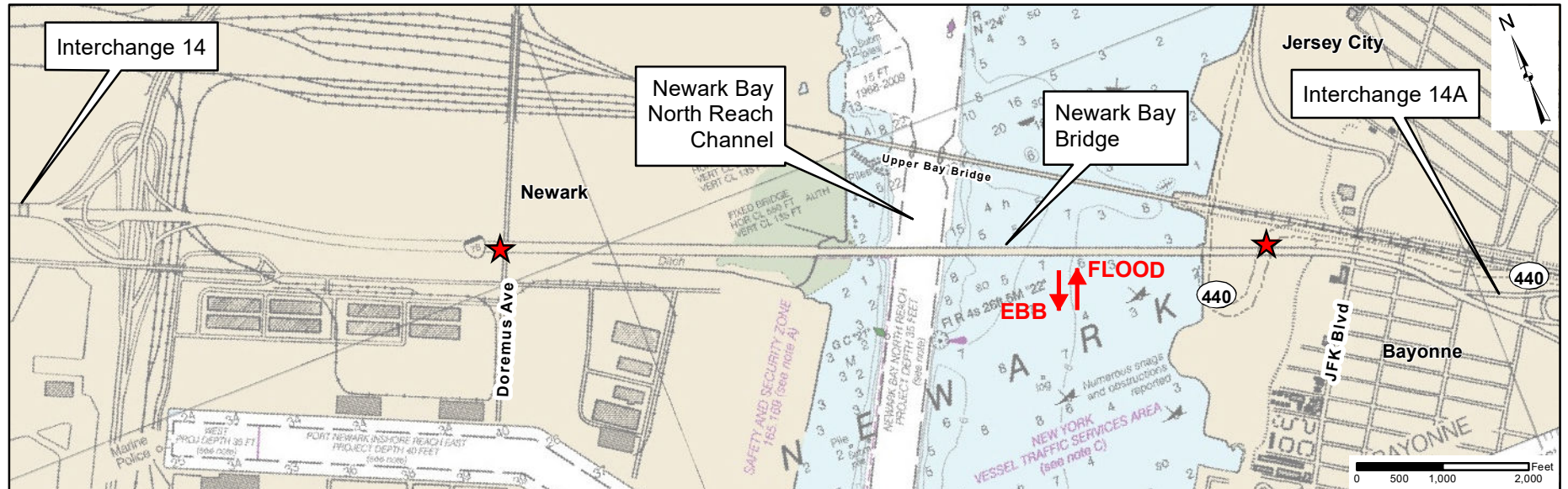
डोना। A. फिशर  
ब्रिज प्रोग्राम मैनेजर  
U.S. कोस्ट गार्ड  
निर्देश के अनुसार



**VICINITY MAP**



**Project Location**

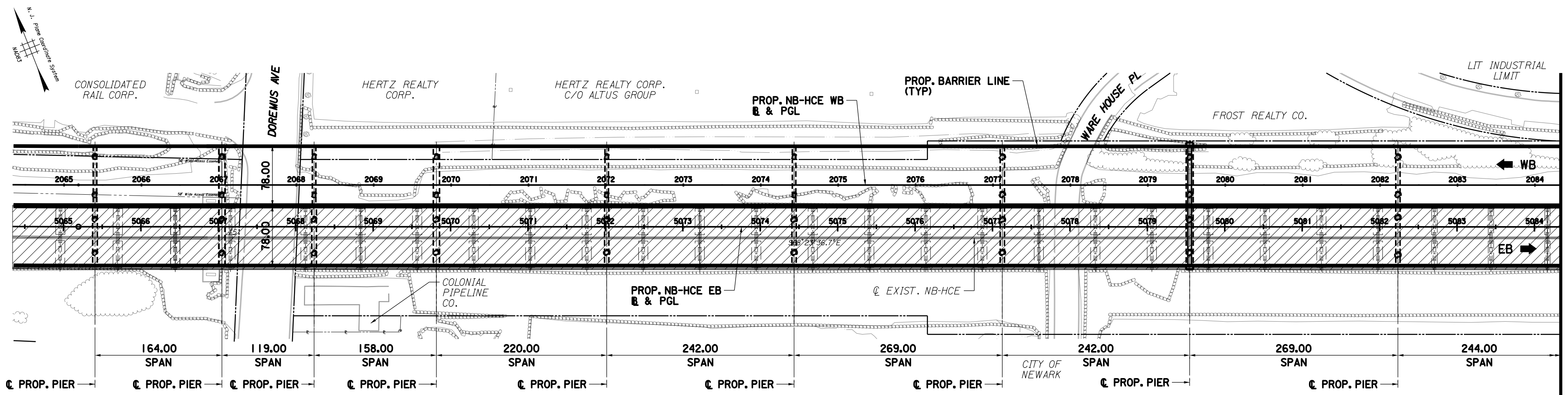


**PROJECT SITE MAP**

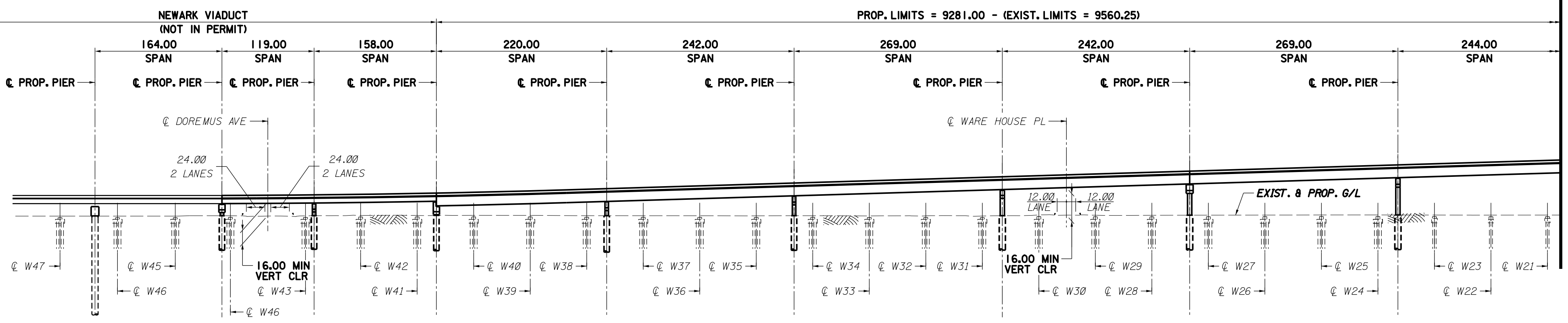
★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>VICINITY MAP</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 1 OF 8

SOURCES:  
ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



PLAN



ELEVATION

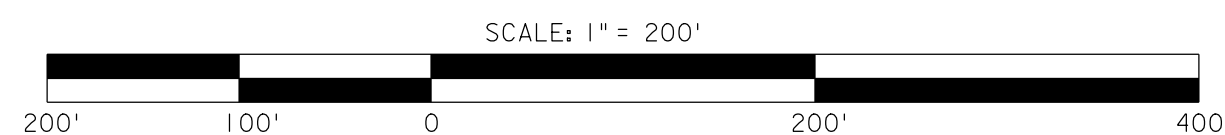
**NOTES:**

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

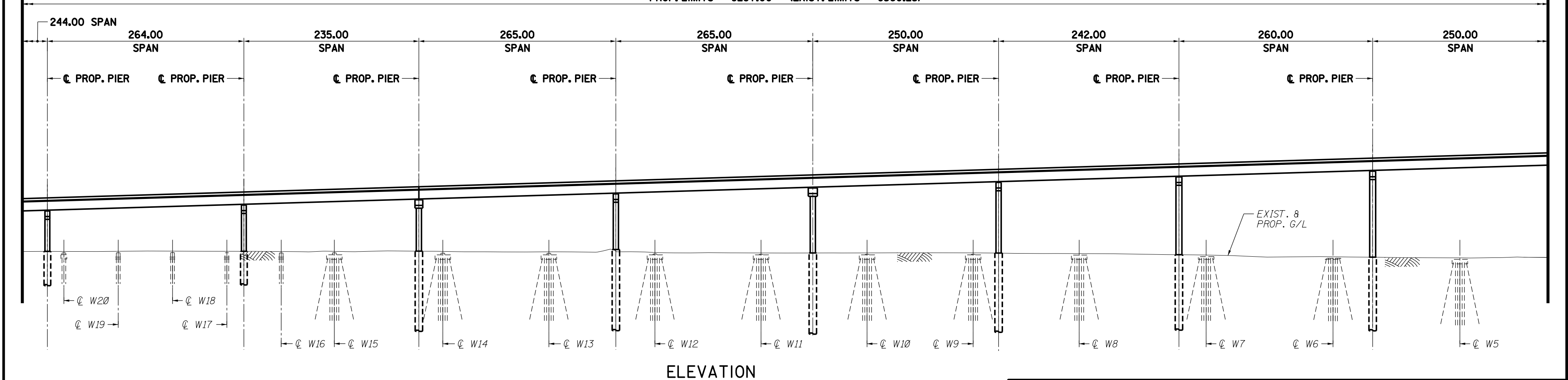
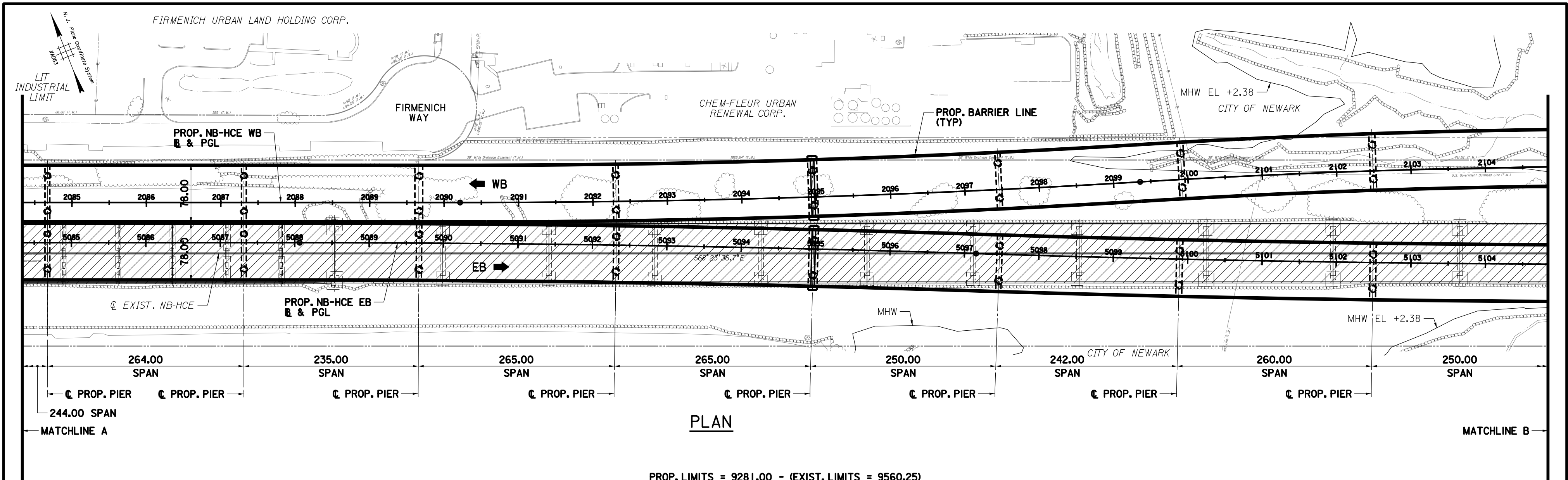
**LEGEND:**

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>GENERAL PLAN AND ELEVATION - 1</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 2 OF 8



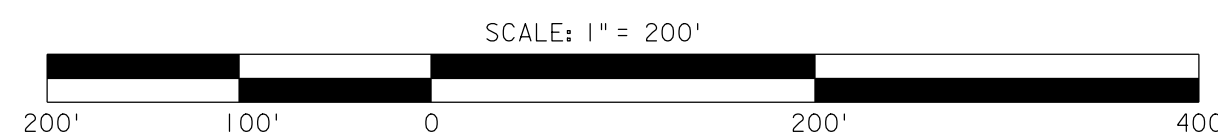
**NOTES:**

- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
- ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
- SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

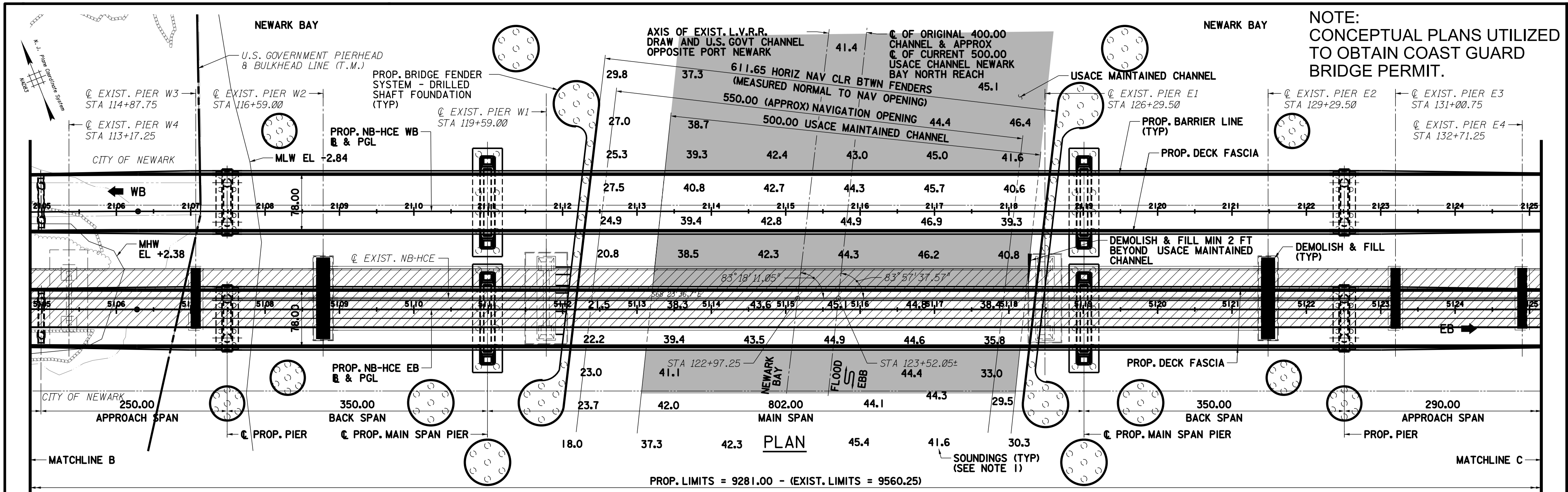
**LEGEND:**

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

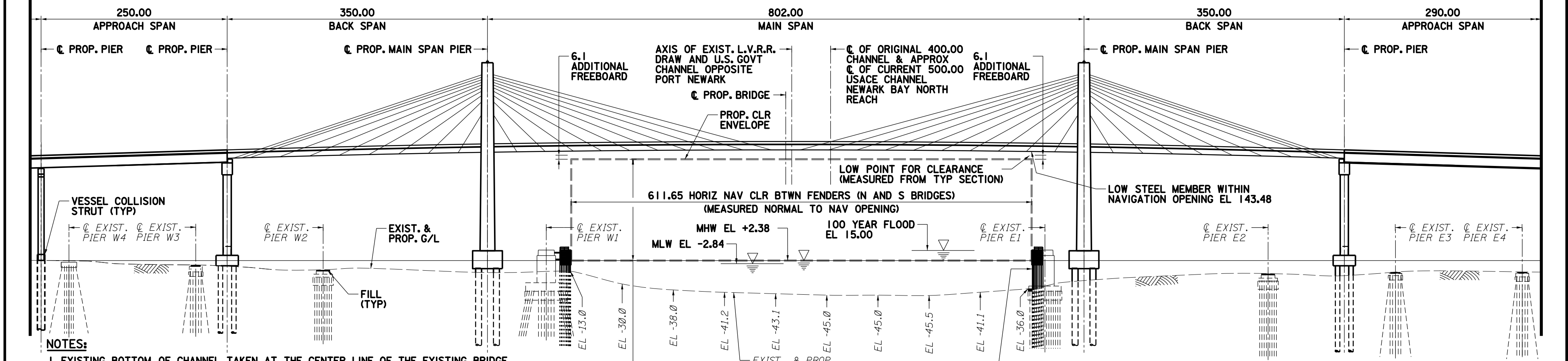
NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>GENERAL PLAN AND ELEVATION - 2</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 3 OF 8

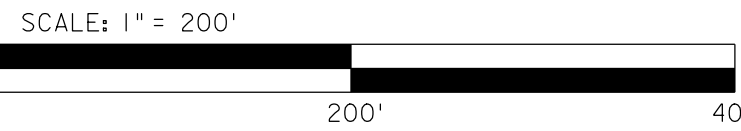


NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED  
TO OBTAIN COAST GUARD  
BRIDGE PERMIT.



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
  - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
  - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
  - NO TEMPORARY STRUCTURES/FALSEWORK REQUIRED IN THE NAVIGATIONAL OPENING. NO TEMPORARY BRIDGE REQUIRED. TEMPORARY TRESTLE TO REMAIN OUTSIDE OF NAVIGABLE OPENING.
  - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. FILL TO BE BACKFILL WITH NATIVE MATERIAL.
  - ALL PROPOSED FOUNDATIONS ARE DRILLED SHAFTS.
  - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
  - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.

- LEGEND:**
- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
  - EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
  - REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL



**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

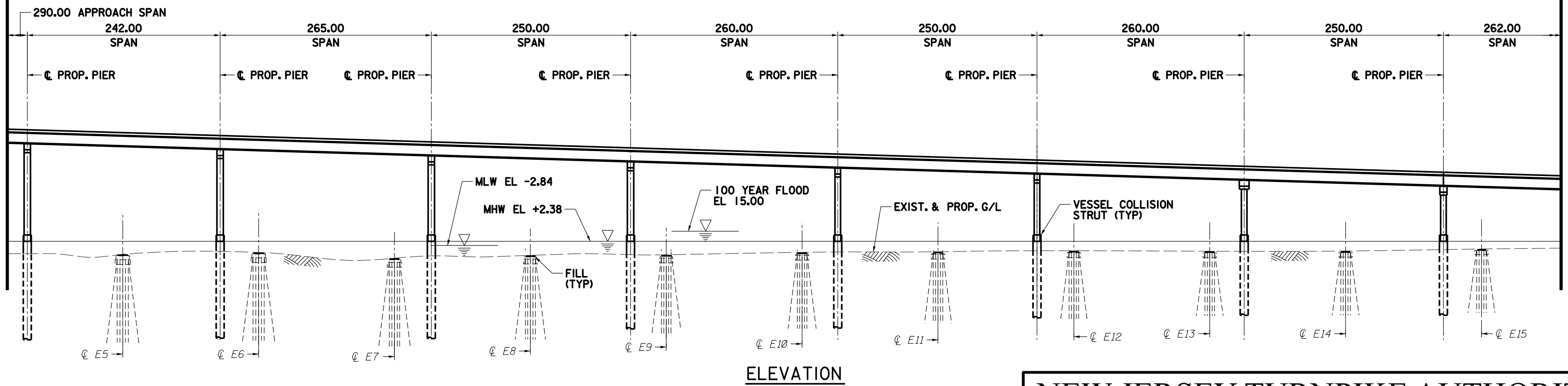
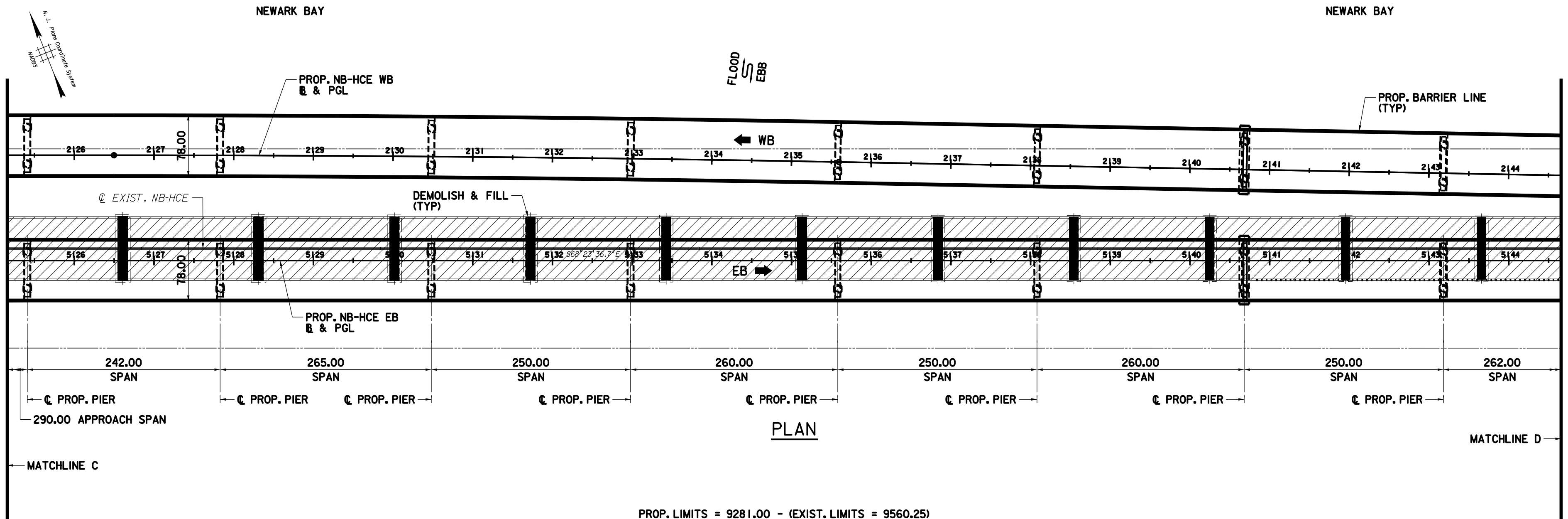
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

**GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3**

CONSULTANTS:  
GANNETT FLEMING, INC.  
WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024  
SHEET: 4 OF 8





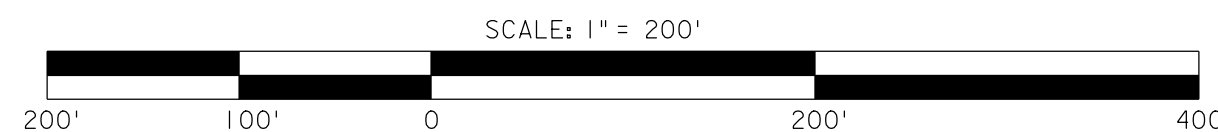
**NOTES:**

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

**LEGEND:**

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



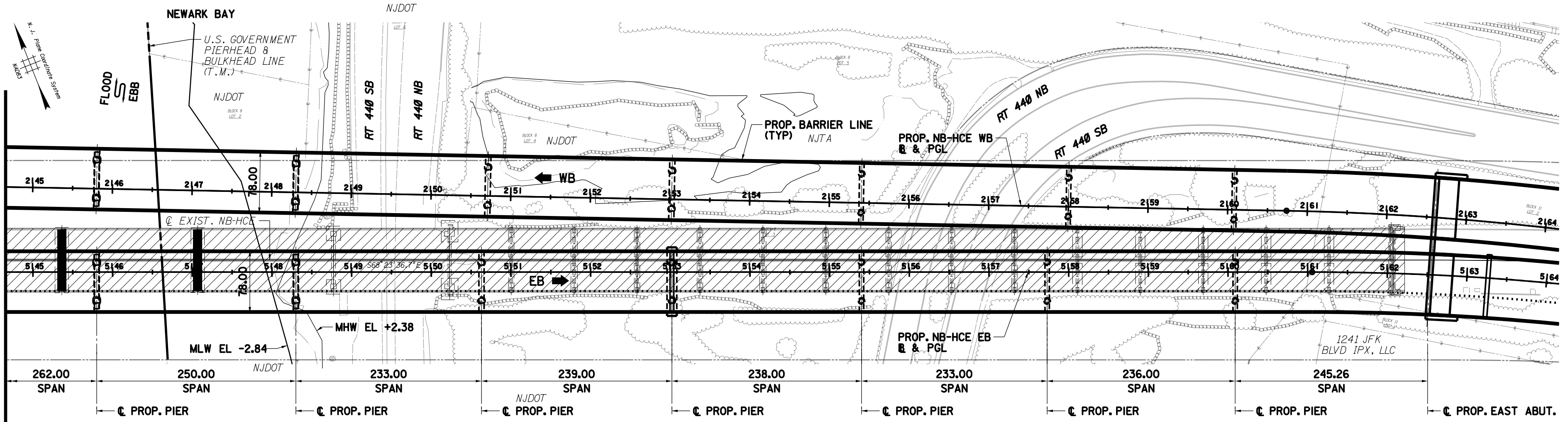
**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

**GENERAL PLAN AND ELEVATION - 4**

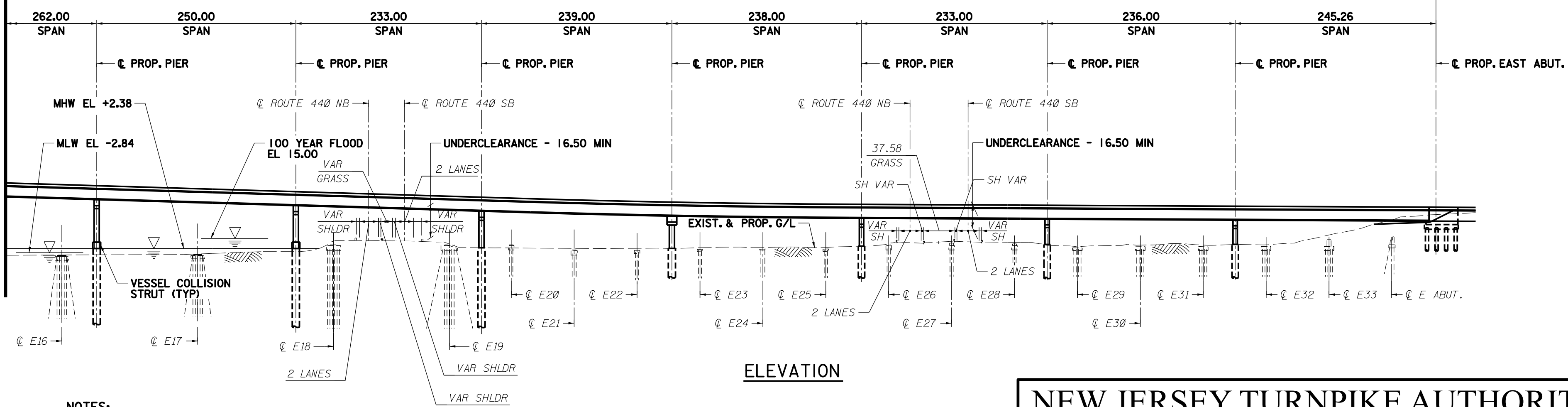
CONSULTANTS:  
GANNETT FLEMING, INC.  
WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024  
SHEET: 5 OF 8



PLAN

PROP. LIMITS = 9281.00 - (EXIST. LIMITS = 9560.25)



ELEVATION

NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

LEGEND:

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

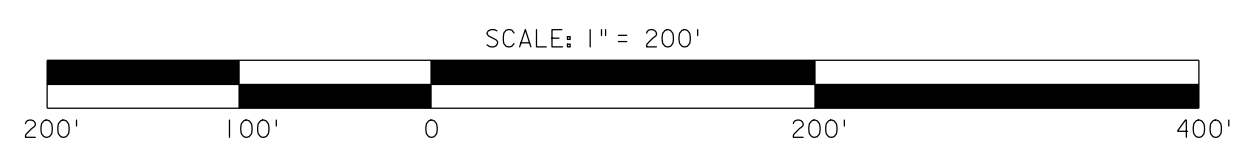
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

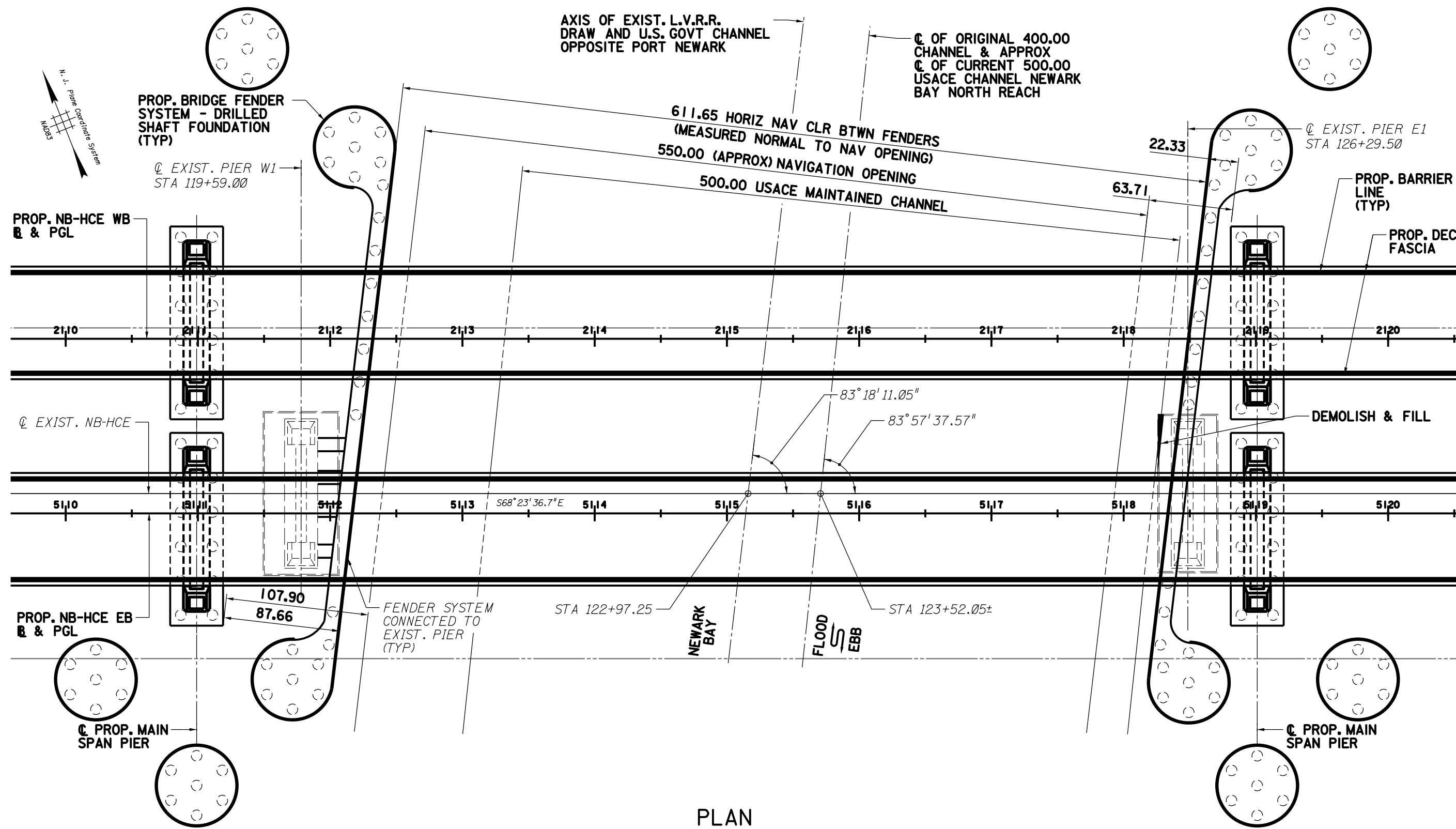
---

**GENERAL PLAN AND ELEVATION - 5**

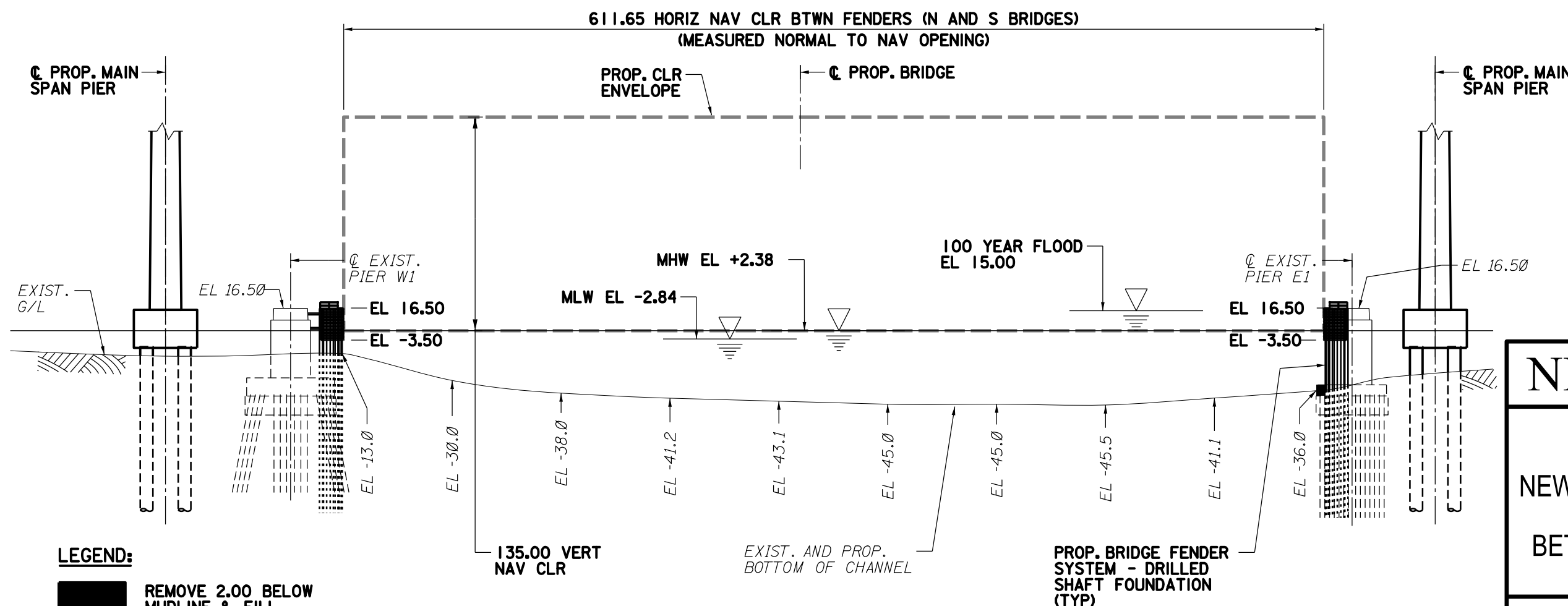
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 6 OF 8
--	---------------------------------------

NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.





PLAN



ELEVATION

**NOTES:**

1. PROPOSED FENDERS TO USE EXISTING MAIN PIER FOUNDATIONS FOR SUPPORT AND ENERGY DISSIPATION. NO PROPOSED FENDERS TO BE ATTACHED TO PROPOSED STRUCTURES.
2. COUNTERSUNK BOLTS TO BE UTILIZED FOR ALL NAVIGATION FACING CONNECTIONS.
3. FENDERS DESIGN AND DETAILING TO MEET ALL APPLICABLE AASHTO STANDARDS AND COORDINATE WITH PROJECT STAGING.
4. DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
5. USACE MAINTAINED CHANNEL BASED ON USACE PROVIDED CADD LINEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.
6. SEE ADDITIONAL NOTES ON "GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3".

**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
 NEWARK BAY MP 3.8  
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
 NEW JERSEY

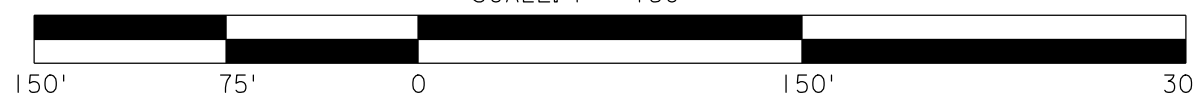
**BRIDGE PROTECTION SYSTEM DETAILS**

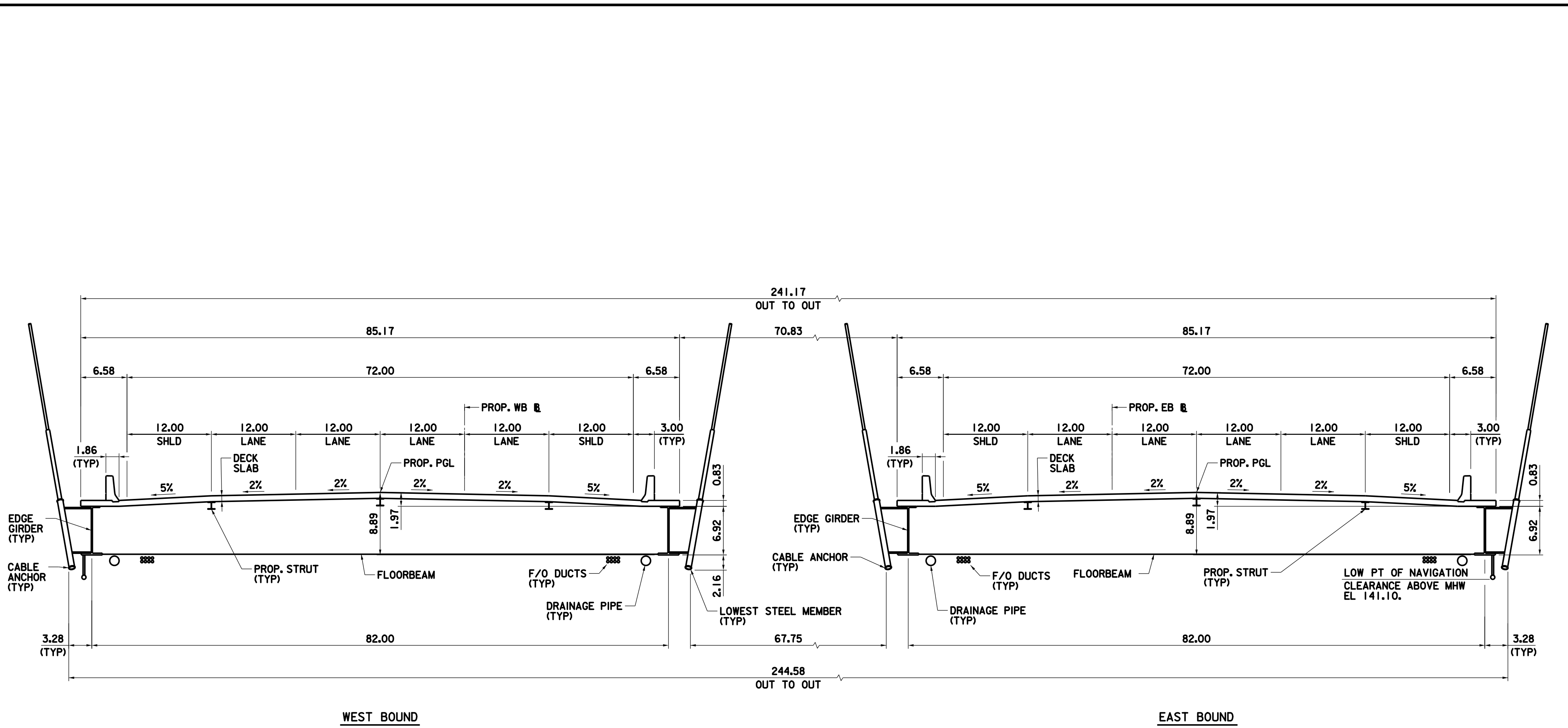
CONSULTANTS:  
 GANNETT FLEMING, INC.  
 WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024  
 SHEET: 7 OF 8

NOTE:  
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

SCALE: 1" = 150'

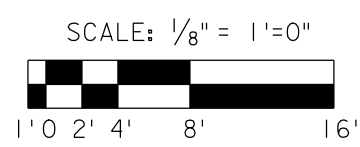




TYPICAL SECTION - MAIN SPAN  
(LOOKING EAST)  
1/8" = 1'-0"

- NOTES:**
1. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
  2. ALL DIMENSIONS ARE BASED ON PRELIMINARY ANALYSIS. FINAL DIMENSIONS WILL MEET VERTICAL CLEARANCE REQUIREMENTS AS NOTED ON SHEET GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

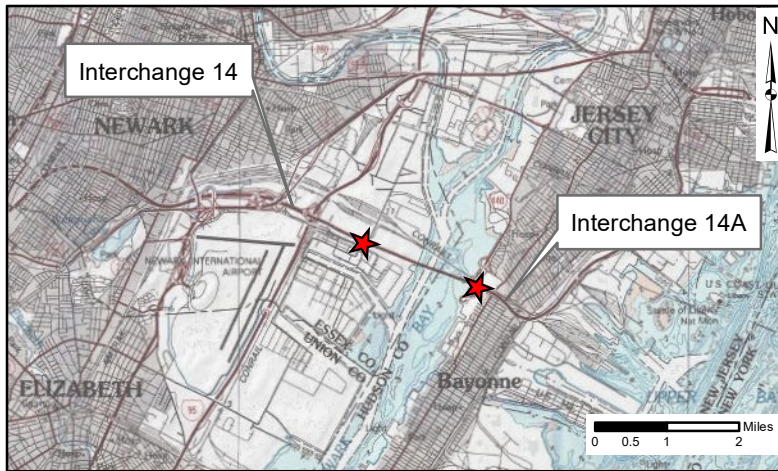


<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>TYPICAL SECTION</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 8 OF 8

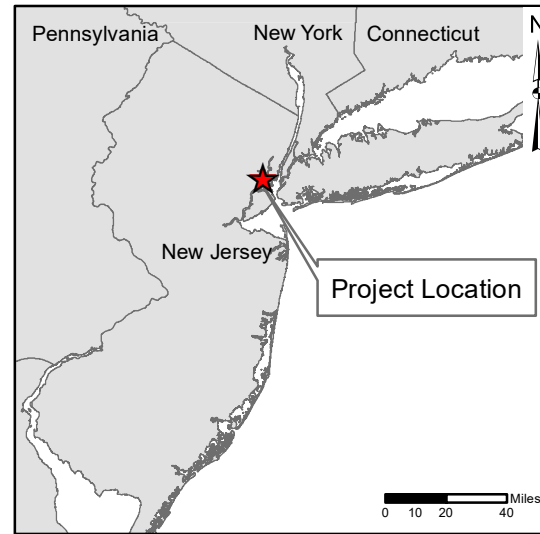
**Section 408 Application** Plan Set

New Jersey Turnpike Authority Replacement of Vincent R. Casciano Memorial (Newark Bay) Bridge  
over Newark Bay North Reach Channel; City of Newark, Essex County, New Jersey

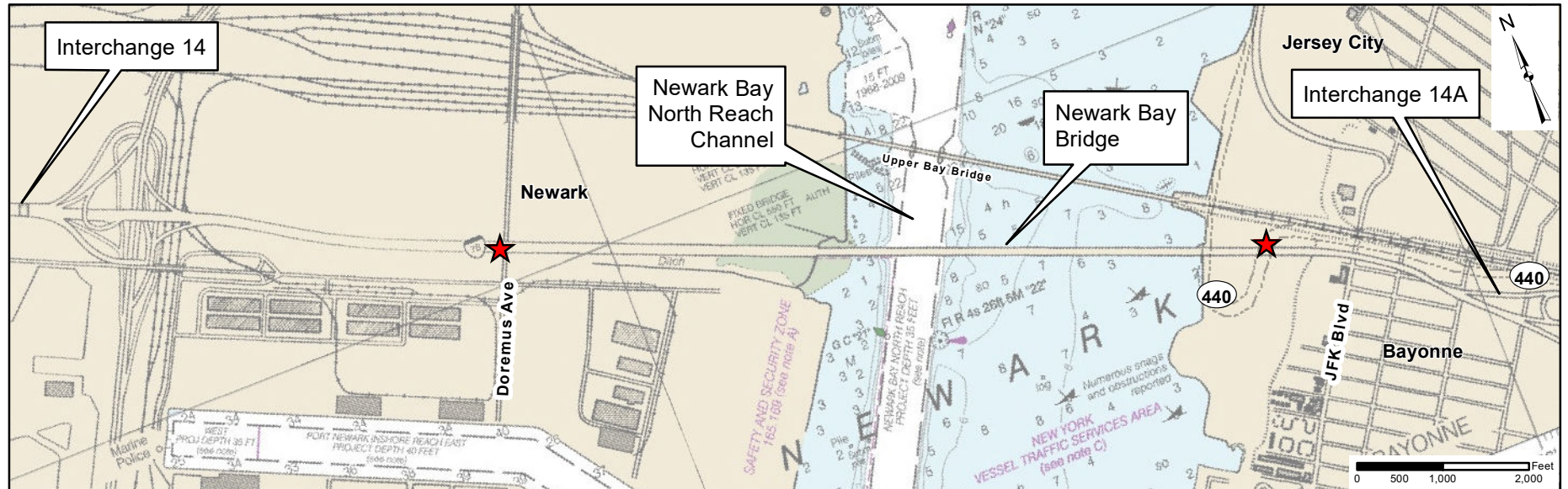
(NAN-2020-00729-WCO Newark Bay Bridge Replacement)



**VICINITY MAP**



**Project Location**



**PROJECT SITE MAP**

★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

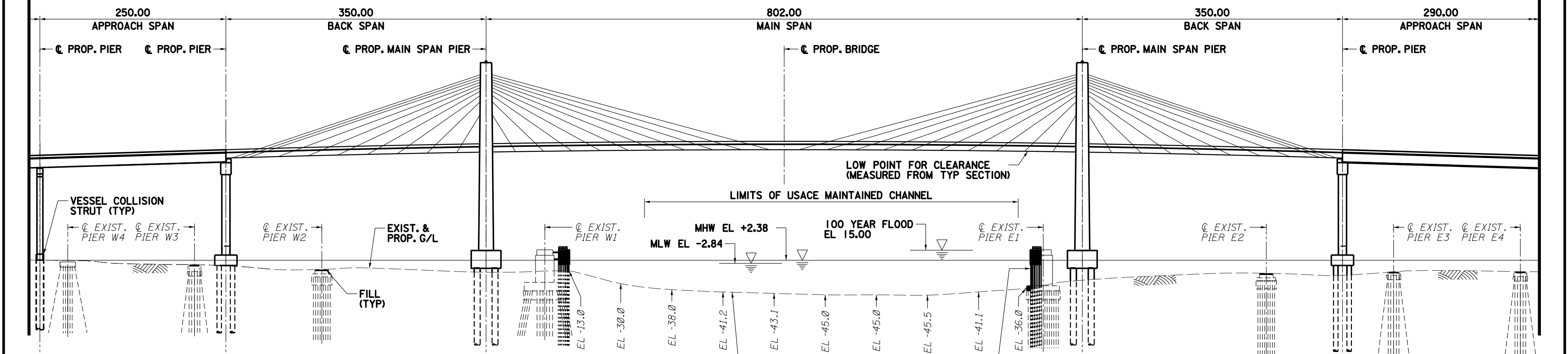
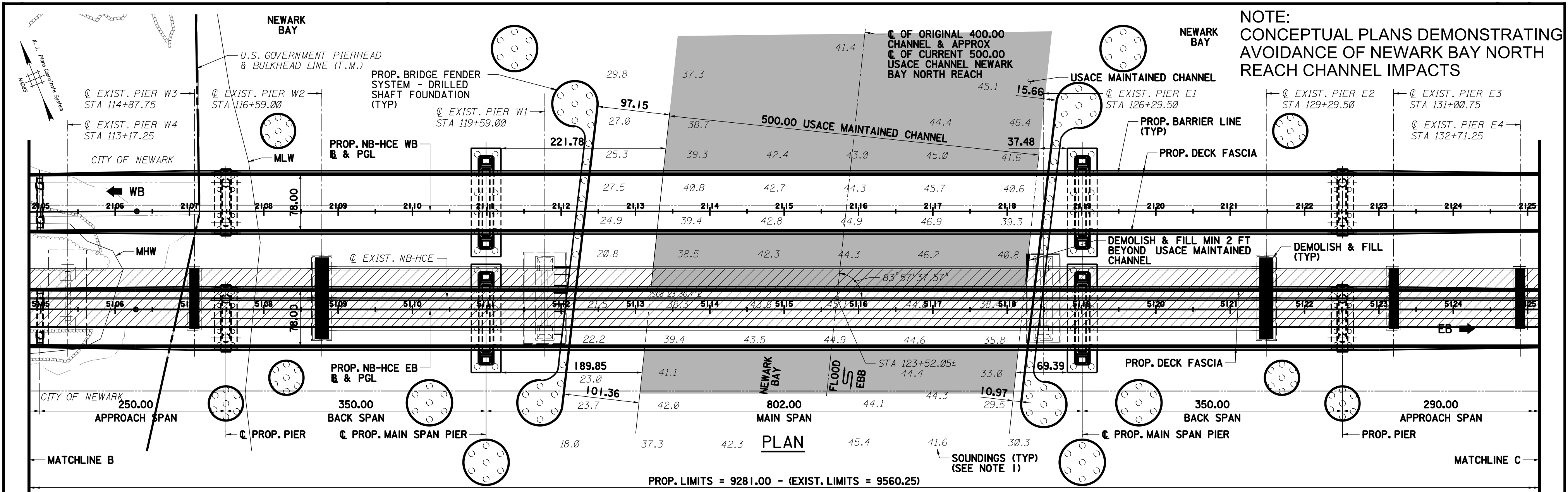
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED  
 IMPROVEMENTS (NEWARK BAY MP 3.8) BETWEEN  
 NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
 NEW JERSEY

**VICINITY MAP**

CONSULTANTS:  
 GANNETT FLEMING, INC.  
 WSP USA, INC.

DATE: DEC. 22, 2023

SOURCES:  
 ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88. TO CONVERT FROM NGVD 1929 TO NAVD 1988, SUBTRACT 1.12 FEET.
  - ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT AND BASED ON PRELIMINARY ASSESSMENT.
  - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
  - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
  - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. QUANTITIES BASED ON MINIMUM REMOVAL ANTICIPATED.
  - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
  - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

**LEGEND:**

- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

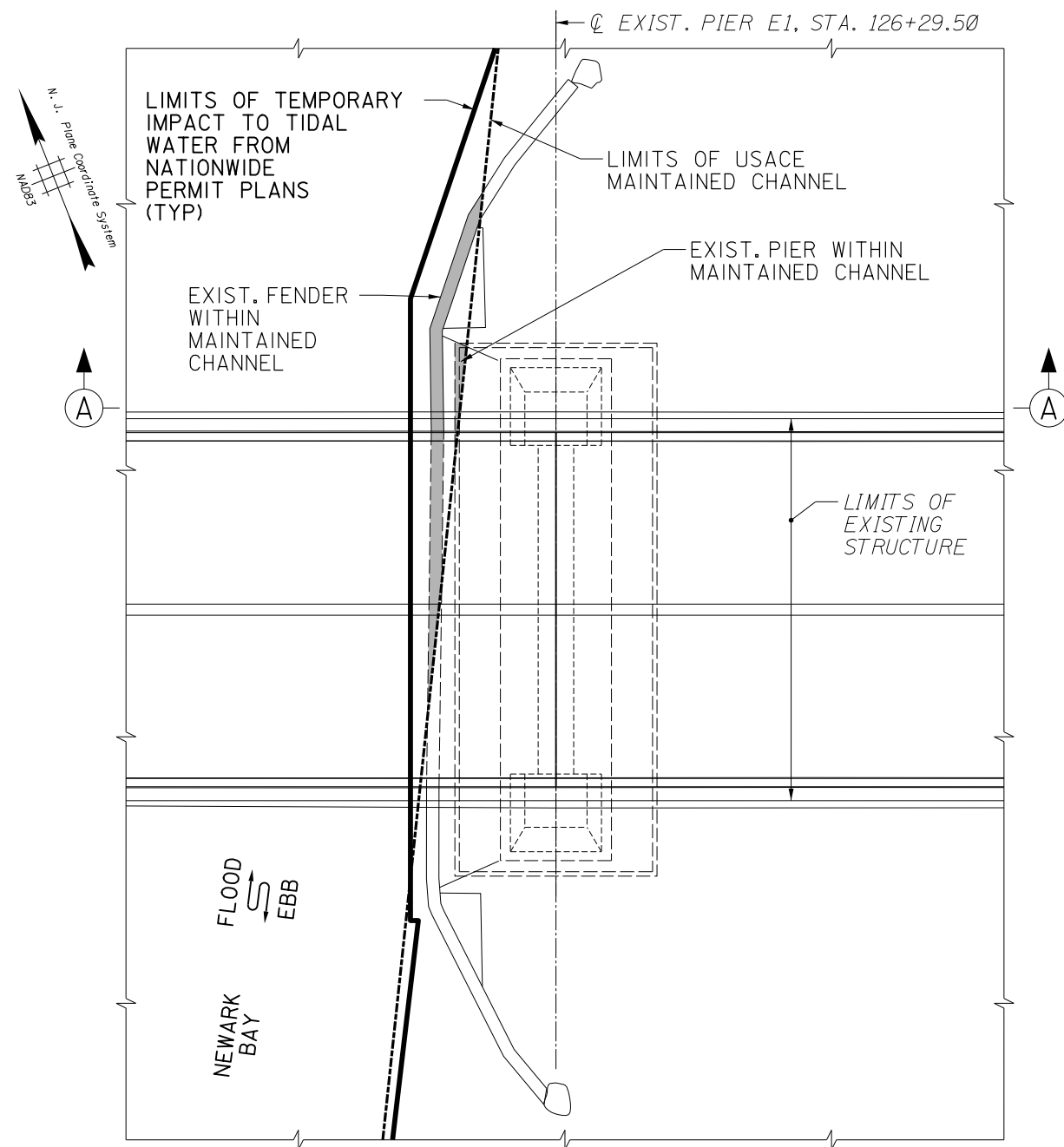
**ELEVATION**  
(SHOWN AT SOUTH FASCIA OF EASTBOUND BRIDGE)

**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

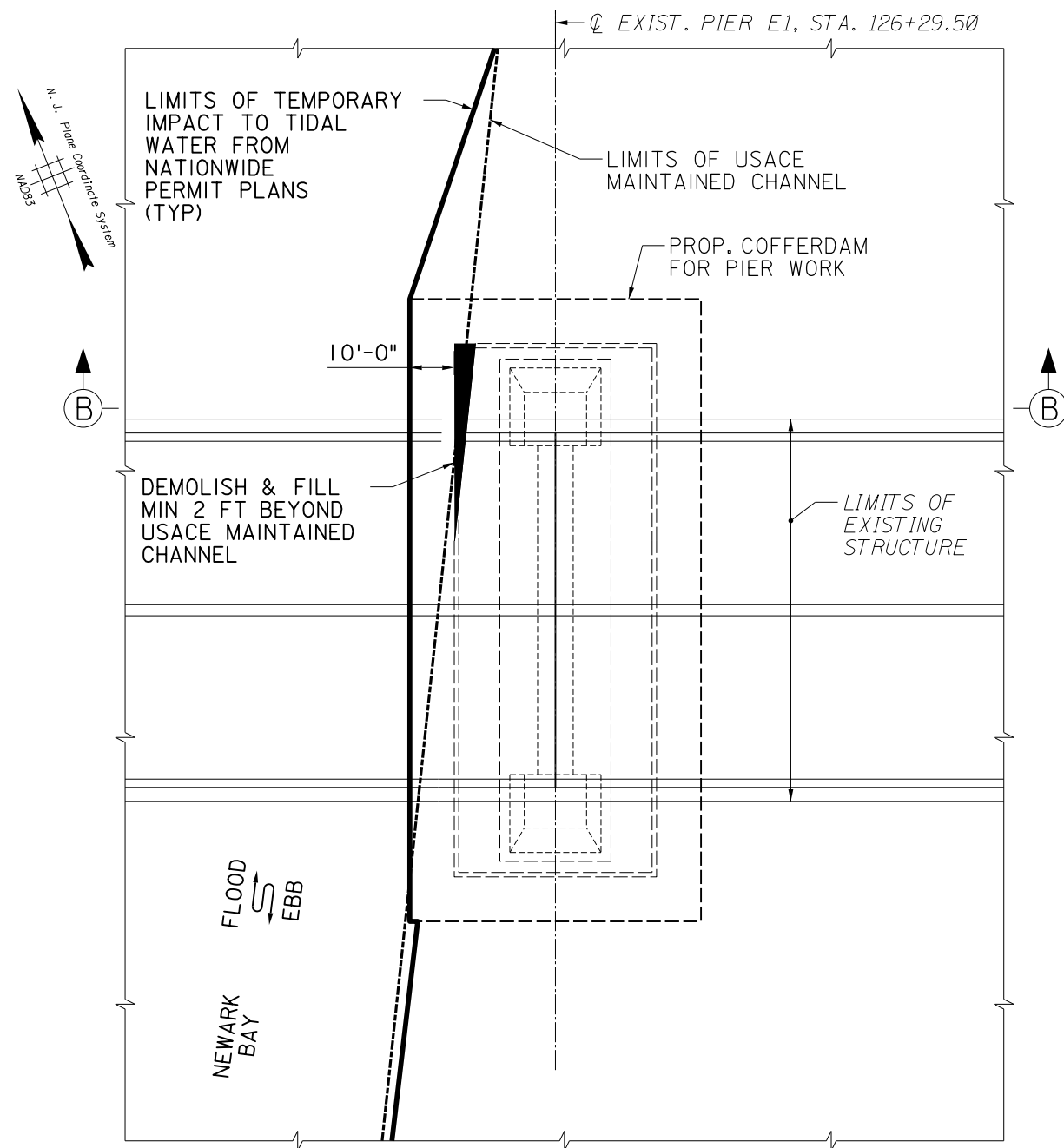
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

**NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL PLAN AND ELEVATION**

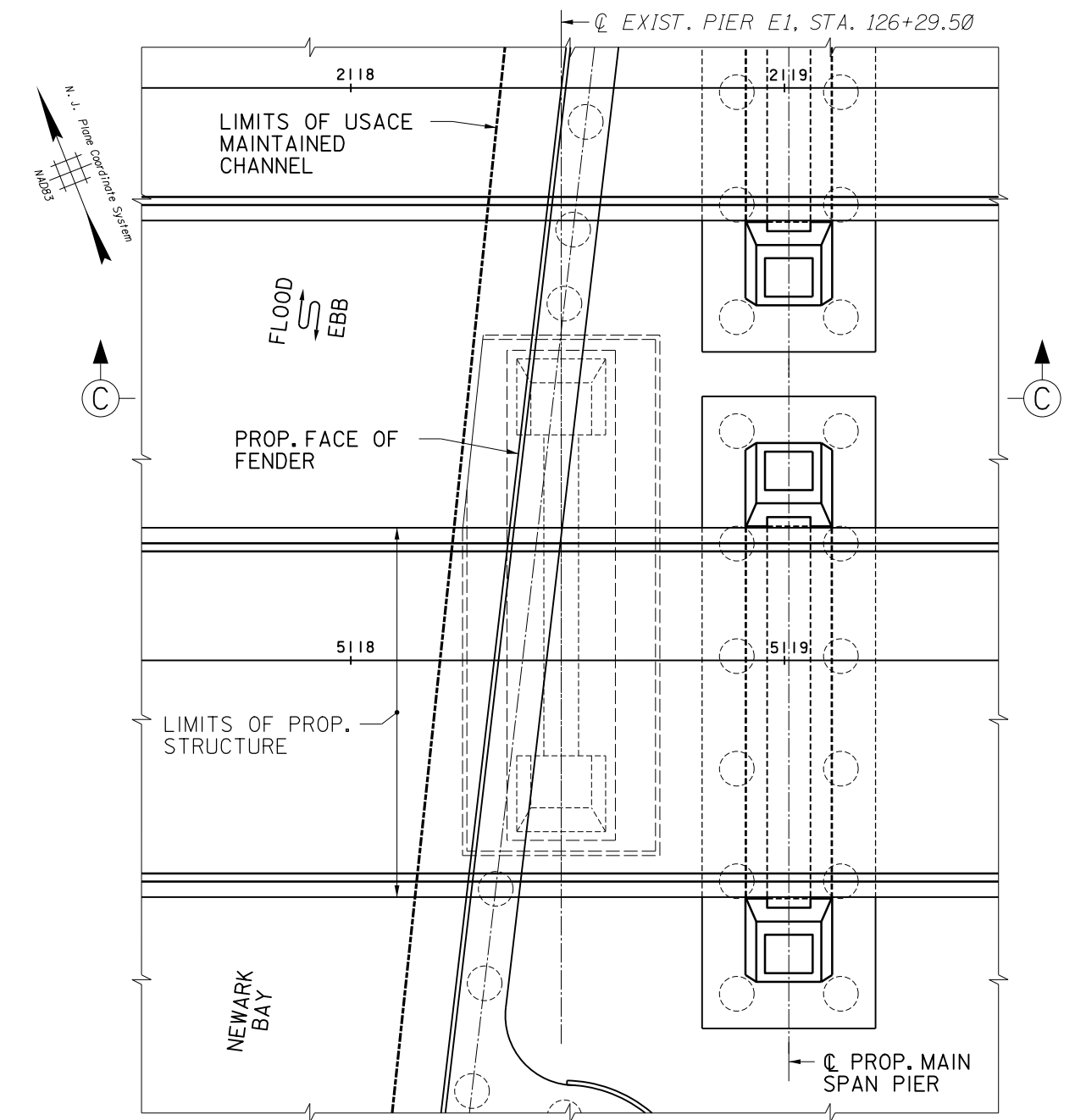
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: JAN. 26, 2024 SHEET: 1 OF 2
--	--------------------------------------



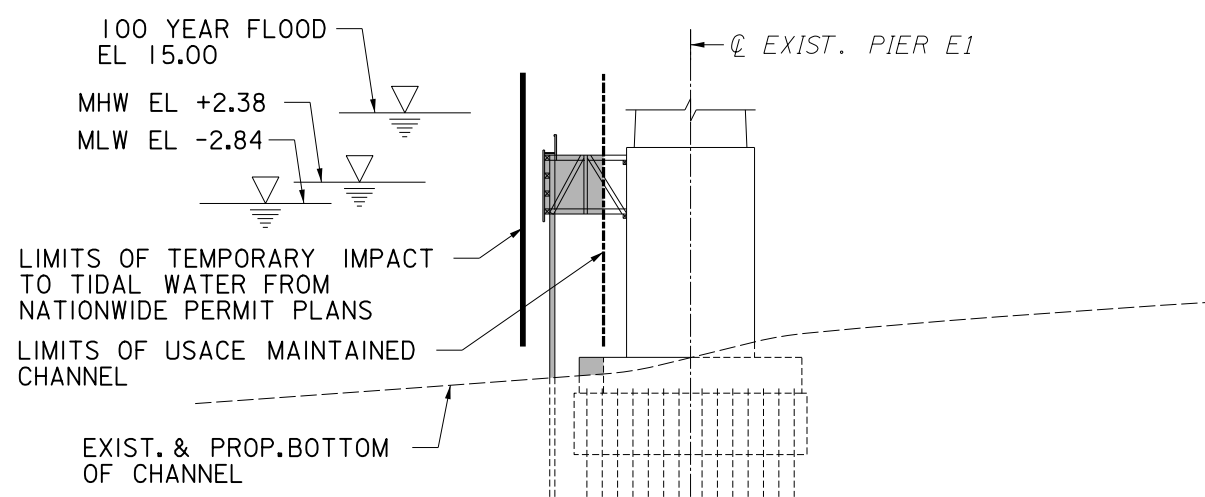
PLAN - FENDER REMOVAL AND EXISTING ENCROACHMENT  
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



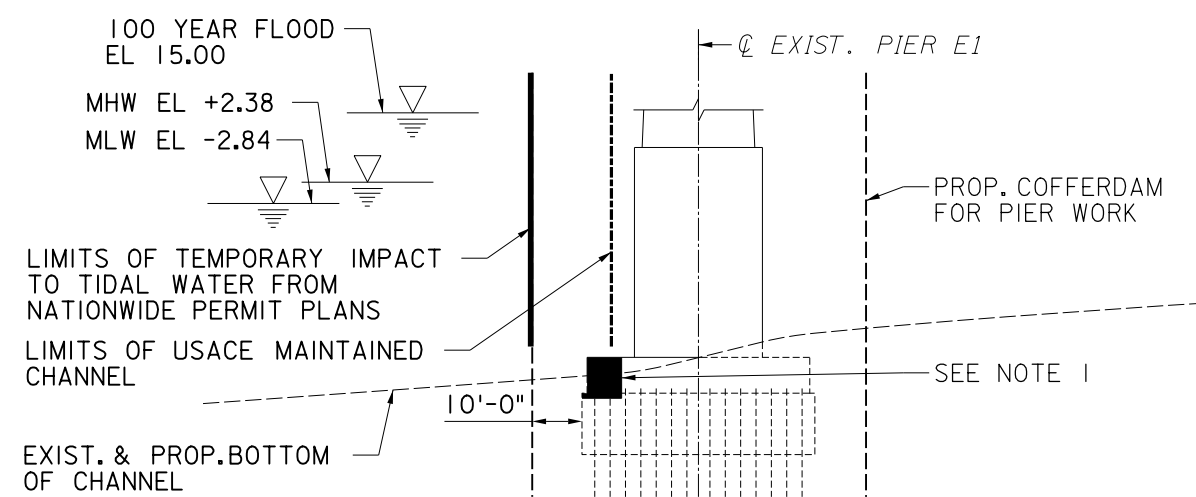
PLAN - PIER E1 DEMOLITION  
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



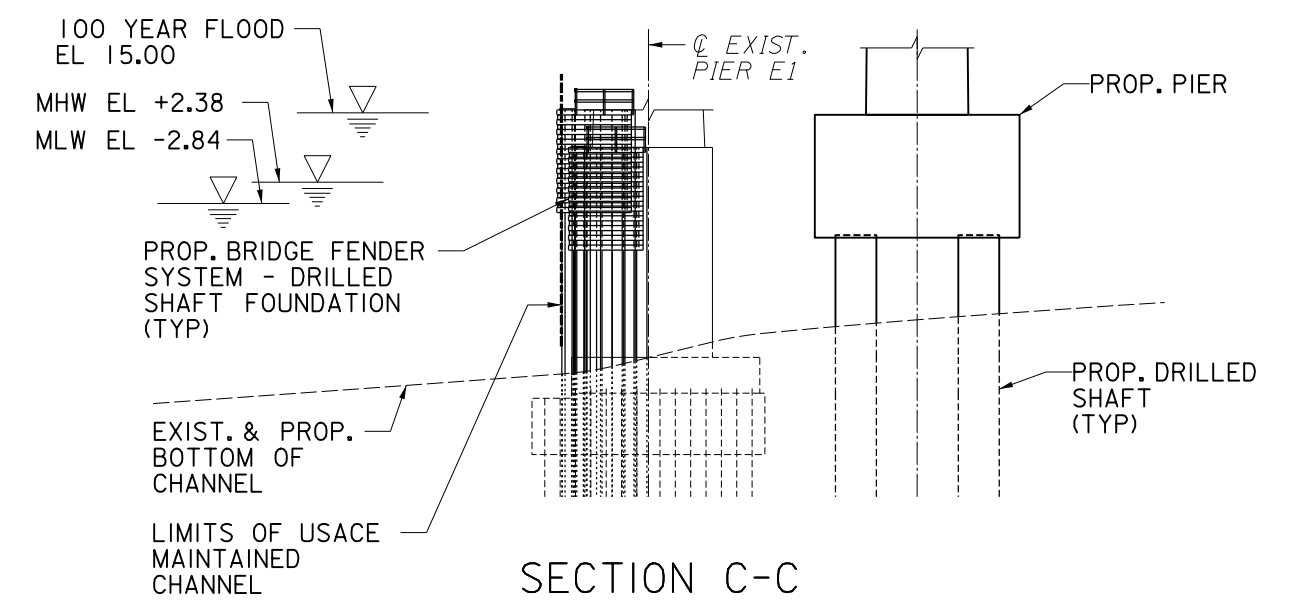
PLAN - PROPOSED CONDITION  
(NO PERMANENT FEATURE WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION C-C

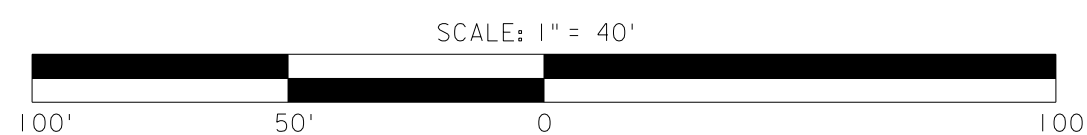
NOTES:

1. MINIMUM REMOVAL OF PIER E1 SHOWN. EXISTING FENDER AND PIER TO BE REMOVED TO 2 FEET PAST THE LIMIT OF THE 500 FT USACE MAINTAINED CHANNEL AND 2 FEET BELOW THE 35 FT USACE MAINTAINED CHANNEL.

2. USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- EXISTING ENCROACHMENT ON MAINTAINED CHANNEL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL TO EXISTING MUDLINE



# NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

## PIER E1 MINIMUM REMOVAL PLAN

CONSULTANTS:  
GANNETT FLEMING, INC.  
WSP USA, INC.

DATE: JAN. 26, 2024  
SHEET: 2 OF 2





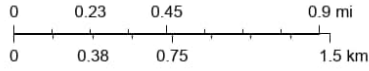
# NJ Tidelands Claim Boundary - Newark Bay



12/21/2023, 11:37:46 AM

1:36,112

-  County Boundaries
-  CLAIMED



NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA