

U.S. Department of  
Homeland Security

United States  
Coast Guard



Commander  
United States Coast Guard  
First District

One South Street  
Battery Park Bldg.  
New York, NY 10004-1466  
Staff Symbol: dpb  
Phone: (571) 513-2471  
[SMB-D1Boston-Bridges-  
PublicNotices@uscg.mil](mailto:SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil)

16590  
09 May 2024

To All Interested Parties:

Attached is a copy of the Coast Guard's public notice for New Jersey Turnpike Authority Newark Bay-Hudson County Extension Program translated into Spanish.

Sincerely,

Donna A. Fisher  
Bridge Program Manager  
U.S. Coast Guard  
By Direction

09 de mayo de 2024

## AVISO PÚBLICO D01-209-2024

**PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN DE LA EXTENSIÓN ENTRE LA BAHÍA DE NEWARK Y EL CONDADO DE HUDSON ENTRE LAS INTERSECCIONES 14 Y 14A (EXTENSIÓN), INCLUIDO EL MONUMENTO A VINCENT R. CASCIANO, EL PUENTE DE LA BAHÍA DE NEWARK (NBB) QUE CRUZA LA BAHÍA DE NEWARK, MILLA 3,8, ENTRE NEWARK, EL CONDADO DE ESSEX Y BAYONNE, CONDADO DE HUDSON, NUEVA JERSEY.**

Se notifica a todas las partes interesadas que el comandante del Primer Distrito de la Guardia Costera de Estados Unidos (USCG) ha recibido una solicitud de permiso para un puente y un borrador de evaluación ambiental de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) de la Autoridad de New Jersey Turnpike (NJTA) para dar su aprobación a los planes adjuntos para sustituir un puente sobre una vía navegable de Estados Unidos.

Además, el Departamento del Ejército (USACE) ha recibido una solicitud de la NJTA para obtener un permiso de la Sección 408 para realizar ciertos trabajos en el Proyecto Federal de Navegación del Canal de la Bahía de Newark o cerca de él, tal como se describe en este aviso público y se muestra en los planos adjuntos. El propósito de este aviso público es obtener comentarios del público, el gobierno y la comunidad marina con respecto a la acción propuesta.

**VÍA NAVEGABLE Y UBICACIÓN:** El puente sustituto se construiría sobre la bahía de Newark, en la milla 3,8 entre Newark, el condado de Essex y Bayonne, condado de Hudson, Nueva Jersey. Más específicamente, el extremo occidental de la acción propuesta es la intersección 14 en Newark, donde la extensión se cruza con la carretera principal NJ Turnpike (I-95), la ruta interestatal 78 y las rutas 1 y 9 de EE. UU. El extremo oriental de la acción propuesta es la intersección 14A en Jersey City y Bayonne, donde la extensión se cruza con las rutas NJ 440 y 185 y las calles locales.

**CARÁCTER DE LA OBRA:** La NJTA propone sustituir todos los puentes y viaductos de las carreteras, incluido el NBB, y ampliar la carretera entre las intersecciones 14 y 14A de los dos carriles de tráfico existentes en cada dirección para tener cuatro carriles de circulación en cada dirección. Concretamente, el NBB existente se sustituirá por dos puentes que cumplan la normativa: un puente con cuatro carriles de circulación en dirección este y el otro puente con cuatro carriles de circulación en dirección oeste. Uno de los puentes sustitutos se construirá sin conexión inmediatamente hacia el norte y transportará el tráfico en dirección oeste. El otro puente sustituto se construirá aproximadamente con la misma alineación que el NBB ya existente y transportará el tráfico en dirección este.

El proyecto propuesto mejorará el espacio de navegación del puente de la bahía de Newark, mejorará la resiliencia al nivel del mar, mejorará la integridad a largo plazo de las estructuras de la extensión y mejorará la seguridad del tráfico marítimo y de cercanías. El espacio de navegación horizontal de 550 pies y el espacio vertical de 135 pies en aguas altas medias (MHW) permanecen sin cambios.

La NJTA ha acordado retirar los muelles existentes a 2 pies por debajo del lecho marino, excepto los muelles W1 y E1 existentes, que permanecerán para integrarlos con el diseño de la defensa. La esquina noroeste del muelle E1 se dragará hasta el límite del canal de navegación Newark Bay North Reach, mantenido por el USACE, hasta una profundidad de 2 pies por debajo de la profundidad autorizada del canal de 35 pies MLLW. El volumen aproximado de hormigón que se retirará es de 20 yardas cúbicas y

1,75 pies lineales de 7 muelles de acero. Todos los cimientos propuestos serían pozos perforados. Este proyecto no necesitará un puente temporal.

**DISTANCIAS MÍNIMAS DE NAVEGACIÓN:** el puente sustituto propuesto tendrá las siguientes distancias mínimas según se describe en la tabla siguiente. Estas distancias mínimas no cambian con respecto a las distancias actuales en esta sección de la vía fluvial en esta milla o cerca de ella. La distancia mínima vertical es desde la elevación baja del miembro hasta la marea alta media.

**ESPACIO DE NAVEGACIÓN MÍNIMO:**

<b>LOS ESPACIOS EXISTENTES NO HAN CAMBIADO PARA EL PROYECTO PROPUESTO</b>	
<b>Espacios horizontales:</b>	<b>Espacio vertical:</b>
<b>Canal de navegación: 550 pies</b> <b>Entre defensas: 611,65 pies</b>	<b>MHW de 135 pies</b> <b>MLW de 132,6 pies</b>
<b>NAVD1988</b>	

**CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES:** La USCG es la principal agencia federal para satisfacer los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA), en su forma enmendada. La USCG ha determinado provisionalmente que la acción propuesta no tendrá un impacto significativo para los propósitos de la NEPA según los criterios establecidos en la instrucción de implementación de la NEPA de la Guardia Costera. Como resultado, la USCG planea emitir un «Resultado de ausencia de impacto significativo» (FONSI) para el proyecto propuesto, a menos que esta notificación pública y los actos de información pública revelen impactos significativos.

En febrero de 2024 se publicó un borrador de evaluación ambiental (EA). Los documentos ambientales se publican en línea en <https://nbhce.njta.com/environmental-responsibility/>. Las copias del borrador de EA están disponibles para su consulta en los siguientes lugares:

**Biblioteca Pública de Newark/** 5 Washington Street Newark, Nueva Jersey, 07102

**Biblioteca Pública de Bayonne/** sucursal temporal de Story Court en 16 W 4th Street, Bayonne, 07002

**Biblioteca Pública de Jersey City/** Sucursal Earl A. Morgan, 1841 John F. Kennedy Boulevard, Jersey City 07305

Por favor, visite el sitio web del programa [nbhce.njta.com](https://nbhce.njta.com) para obtener más información y los próximos eventos informativos públicos.

El puente sustituto propuesto está ubicado en un terreno inundable. La elevación de la inundación a 100 años varía entre 14 y 15 pies dentro de los límites del NBB. El 3 de abril de 2024, el Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey (NJDEP) emitió un certificado de calidad del agua (WQC) y una determinación de consistencia de la zona costera. El NJDEP también determinó que el puente sustituto propuesto cumple los requisitos de las normas de la Ley de Control de Áreas con Riesgo de Inundación del Estado.

La autoridad del USACE para este proyecto se rige por la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia, autorizada con un permiso nacional 15. Hay pendiente de revisión una solicitud de permiso de la Sección 408 por parte del USACE.

La NJTA llevó a cabo un estudio arqueológico de fase I y un estudio intensivo de arquitectura histórica para el proyecto del puente propuesto durante el proceso de revisión medioambiental. La NJTA determinó que el proyecto propuesto tendrá impactos adversos en la arquitectura histórica y en las propiedades que figuran o reúnen los requisitos para ser incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP) o

de otro tipo de importancia arqueológica, histórica o arquitectónica. Según la sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica de 1966, la NJTA, como representante federal designada por la Guardia Costera, se coordinó con la Oficina de Preservación Histórica de Nueva Jersey (NJHPO). Las medidas de mitigación identificadas en consulta con la NJHPO y otras partes mediante el desarrollo de un acuerdo programático resolverán los efectos adversos y concluirán el proceso de la Sección 106. En la EA se describe la información específica sobre el área de posibles efectos (APE) y las propiedades y ubicaciones que figuran en el NRHP en la bahía de Newark, el Canal Morris, la ciudad de Bayona, la ciudad de Newark y la ciudad de Jersey City.

Están pendientes las consultas informales iniciadas con la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica, la Administración de Pesca y Vida Silvestre y el Servicio Nacional de Pesca Marina. La EA describe información detallada sobre el cumplimiento ambiental de la NEPA en relación con las leyes federales aplicables, que incluyen, entre otras: la Ley de Especies en Peligro de Extinción, la Ley de Protección de Mamíferos Marinos, la Ley del Tratado de Aves Migratorias y la Ley del Águila Calva y Real.

**SOLICITUD DE COMENTARIOS:** Se solicita a los navegantes que informen acerca de la colocación de un sistema de protección en el puente y otras cuestiones de seguridad para la navegación, lo que incluye la necesidad de sistemas de autorización y el alcance de la navegación nocturna para determinar la necesidad de iluminar los puentes. Se solicita a los propietarios de embarcaciones que proporcionen información sobre sus embarcaciones, incluidos el tipo de embarcación, la eslora total, el calado, la manga y la altura desde la línea de flotación hasta el punto fijo más alto, sus accesorios (por ejemplo, torres atuneras, puentes voladores, antenas fijas y unidades de radar) y otras cuestiones de seguridad de la navegación.

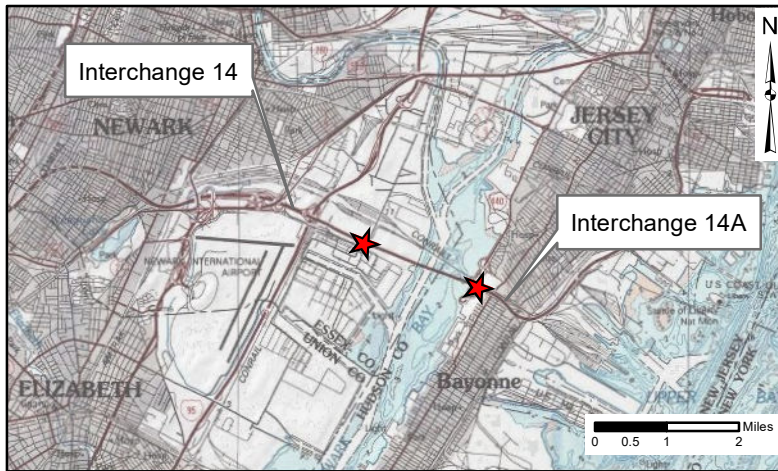
Se solicita a las partes interesadas que expresen sus puntos de vista por escrito sobre el proyecto de puente propuesto, junto a sus posibles impactos medioambientales que incluyan aquellos impactos en poblaciones minoritarias o de bajos ingresos, si los hubiera, y proporcionando detalles suficientes para obtener una comprensión clara de las razones por las que apoyan o se oponen a la obra propuesta.

Los comentarios relacionados con este aviso público se enviarán para su registro en la dirección anterior o por correo electrónico a [SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil](mailto:SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil) hasta el 10 de junio. Se tendrán debidamente en cuenta todos los comentarios de naturaleza medioambiental, como los relacionados con los refugios de vida silvestre, los refugios de aves acuáticas, los parques públicos, los sitios históricos, los humedales, los problemas de las llanuras aluviales, la calidad del aire y del agua, etc. Los comentarios sobre asuntos bajo la jurisdicción del USACE se enviarán al USACE. Se solicita que esta información se ponga en conocimiento de cualquier persona interesada que no haya recibido una copia de este aviso público.

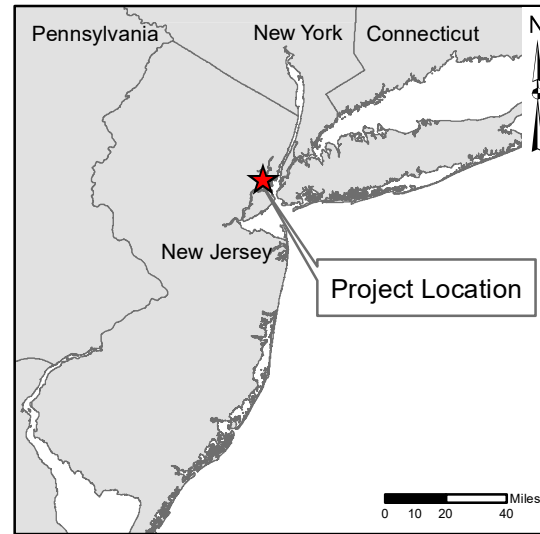
En este aviso público se incluyen los planos del proyecto propuesto, un mapa de la ubicación y las cifras del USACE.

También se han publicado copias traducidas de este aviso público en español, portugués, polaco, hindi, tagalo y árabe en el sitio web del Centro de Navegación de la USCG.

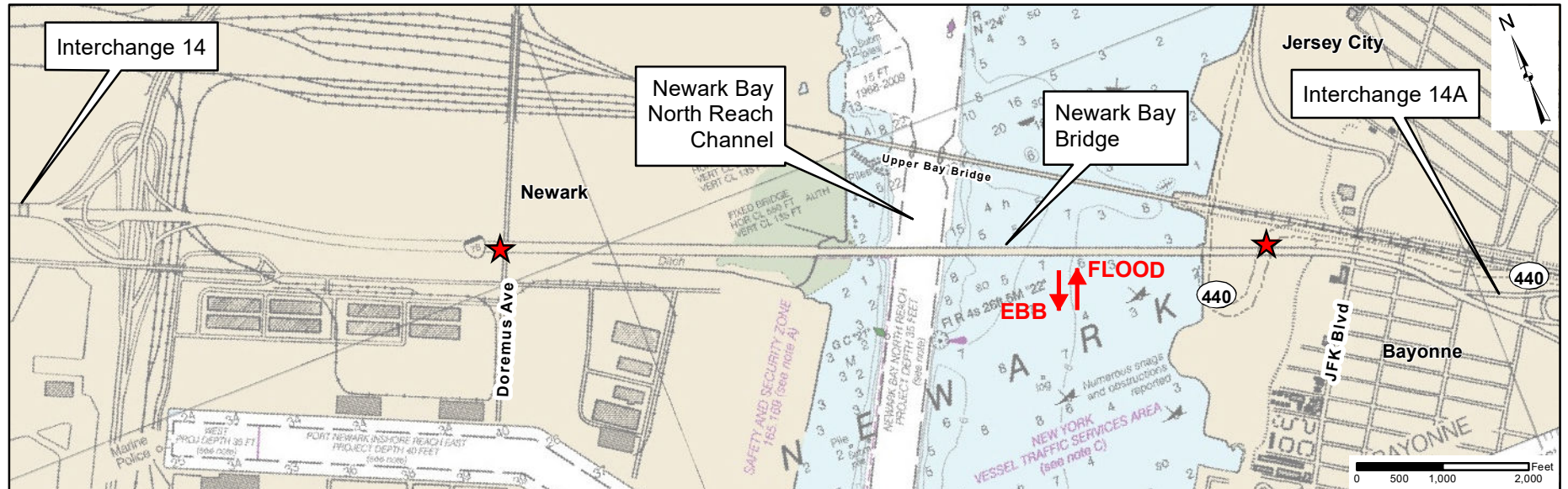
Donna. A. Fisher  
Gerente del programa del puente  
Guardia Costera de Estados Unidos  
Mediante dirección



**VICINITY MAP**



**Project Location**

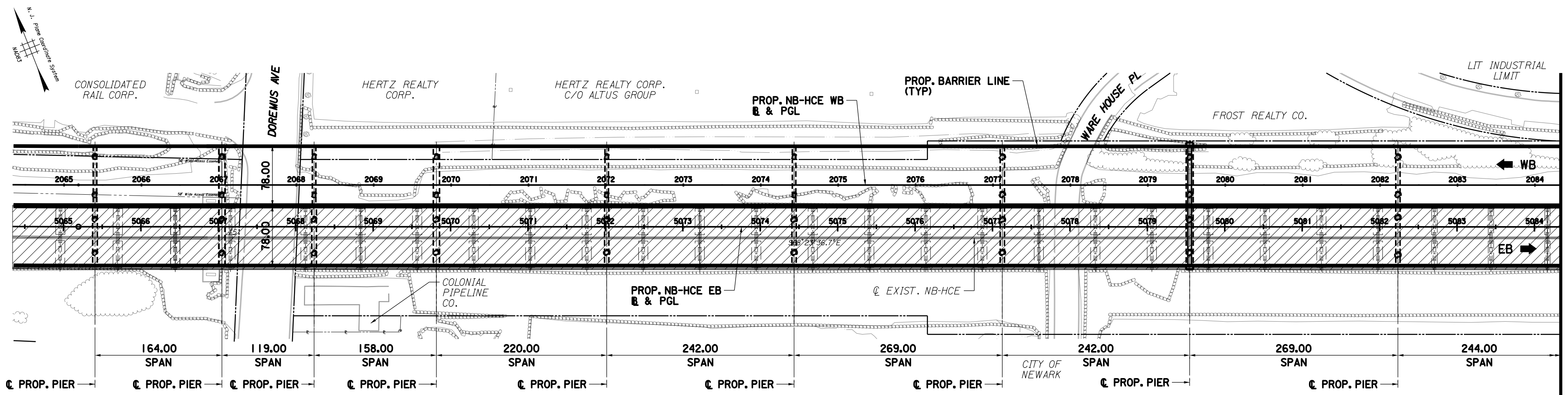


**PROJECT SITE MAP**

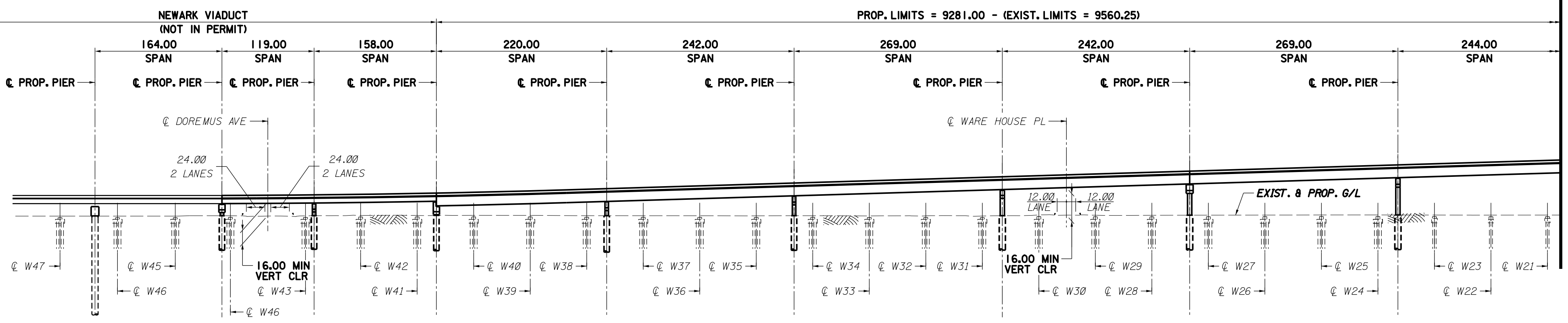
★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
VICINITY MAP	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 1 OF 8

SOURCES:  
ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



PLAN



ELEVATION

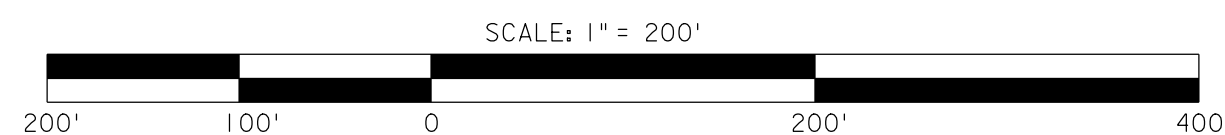
**NOTES:**

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

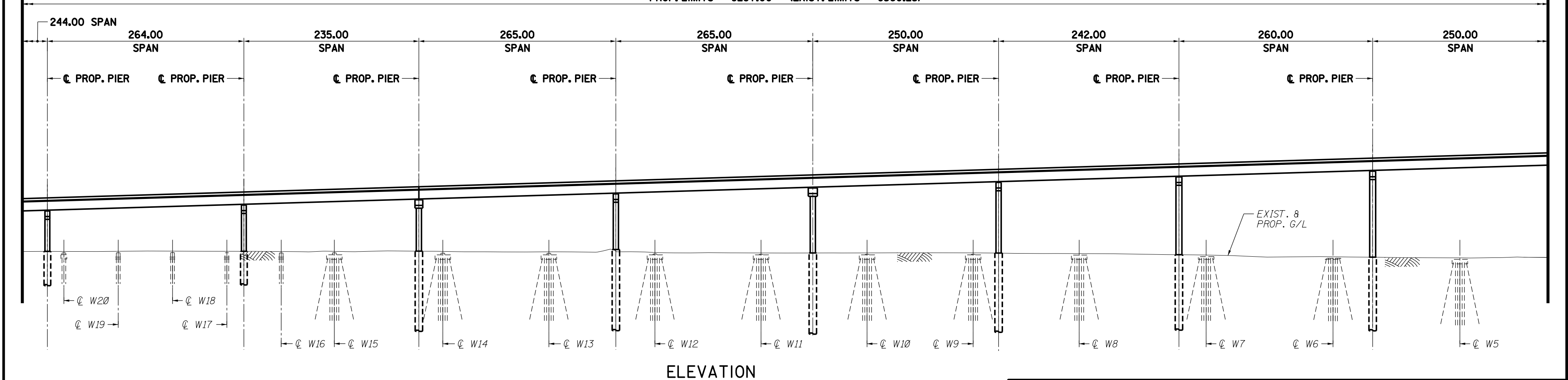
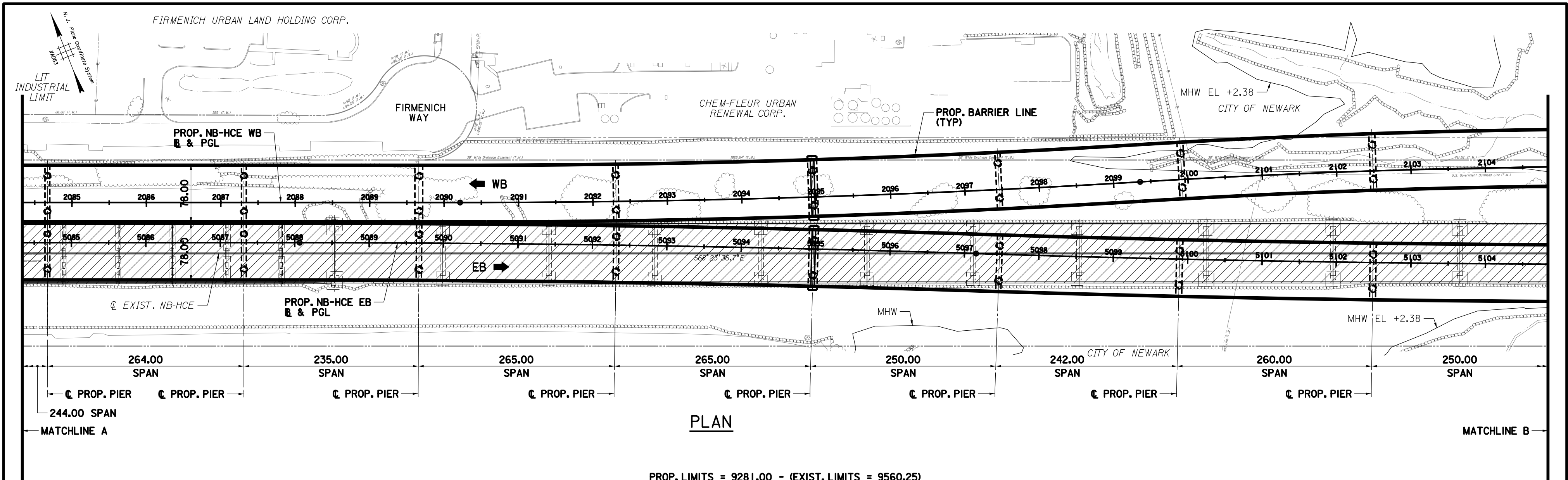
**LEGEND:**

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>GENERAL PLAN AND ELEVATION - 1</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 2 OF 8



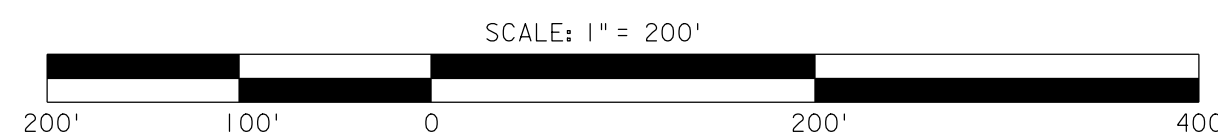
**NOTES:**

- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
- ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
- SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

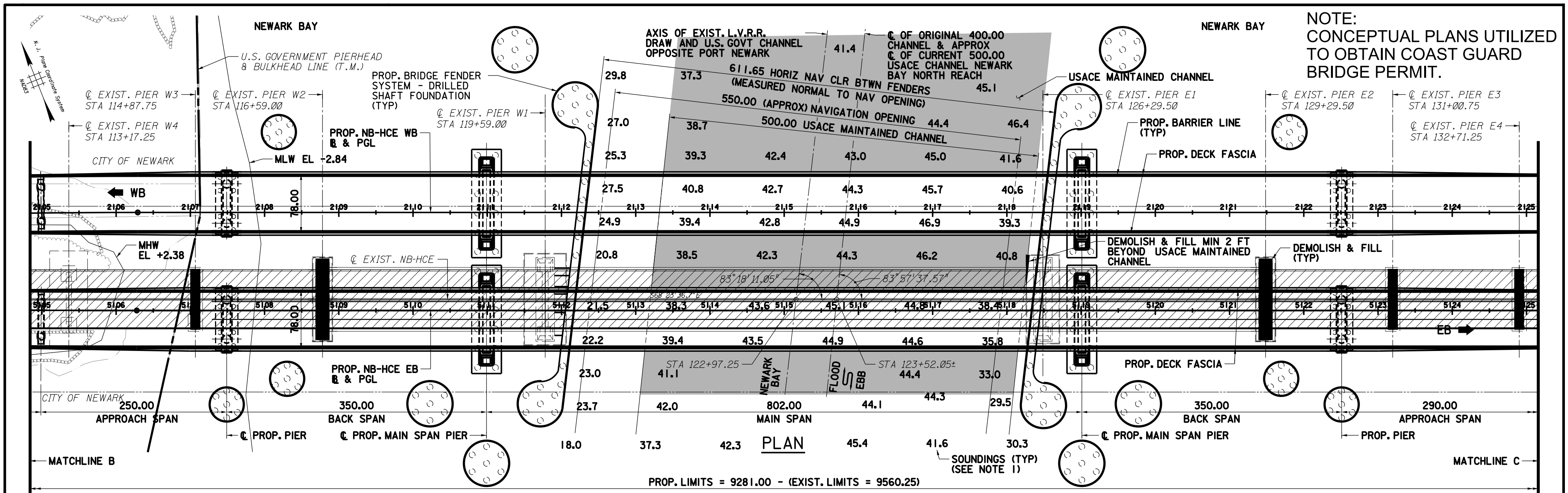
**LEGEND:**

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

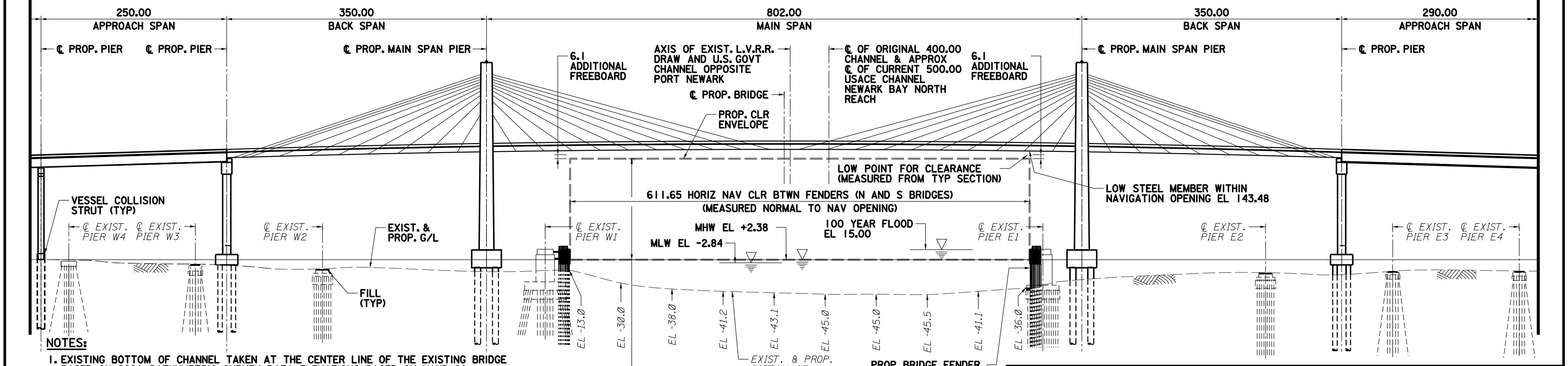
NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>GENERAL PLAN AND ELEVATION - 2</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 3 OF 8

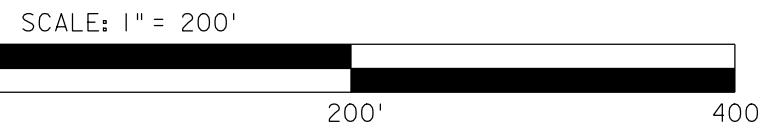


**NOTE:**  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED  
TO OBTAIN COAST GUARD  
BRIDGE PERMIT.



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
  - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
  - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
  - NO TEMPORARY STRUCTURES/FALSEWORK REQUIRED IN THE NAVIGATIONAL OPENING. NO TEMPORARY BRIDGE REQUIRED. TEMPORARY TRESTLE TO REMAIN OUTSIDE OF NAVIGABLE OPENING.
  - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. FILL TO BE BACKFILL WITH NATIVE MATERIAL.
  - ALL PROPOSED FOUNDATIONS ARE DRILLED SHAFTS.
  - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
  - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.

- LEGEND:**
- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
  - EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
  - REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL



**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

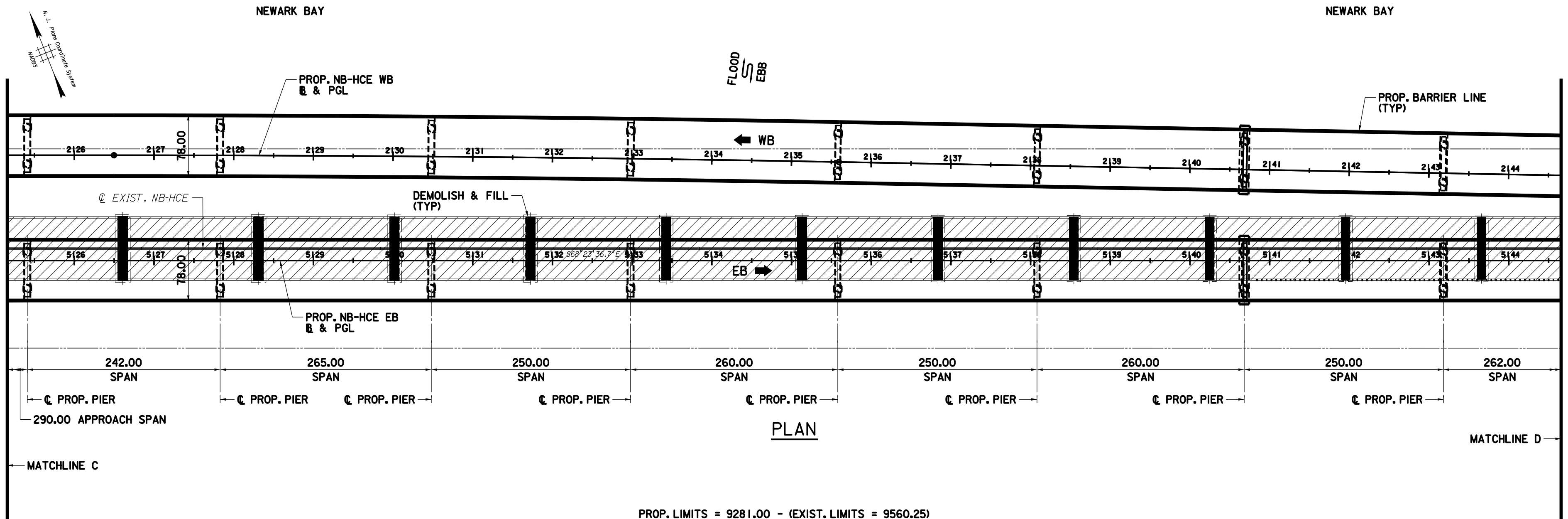
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

---

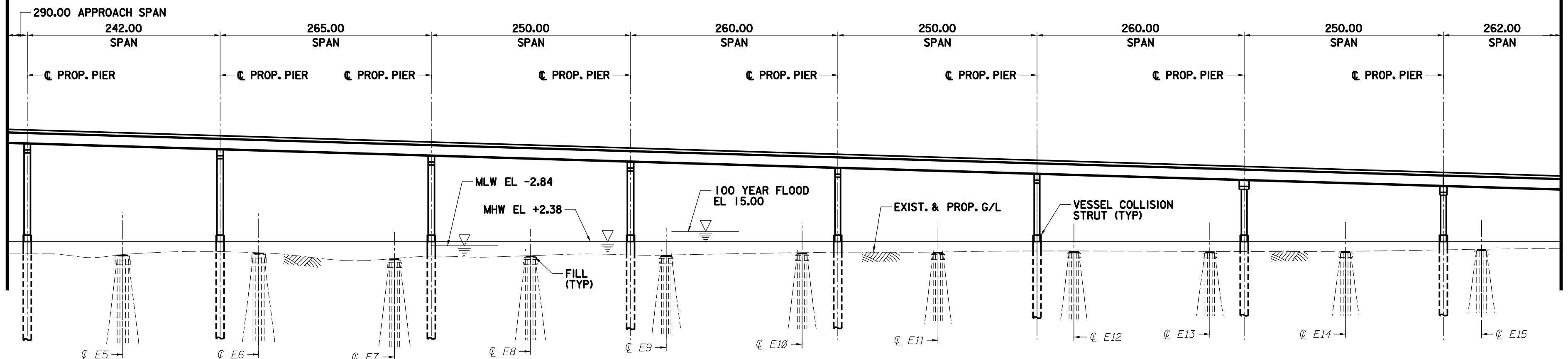
**GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3**

CONSULTANTS: <b>GANNETT FLEMING, INC.</b> WSP USA, INC.	DATE: <b>APRIL 26, 2024</b> SHEET: <b>4 OF 8</b>
---	---





PLAN



ELEVATION

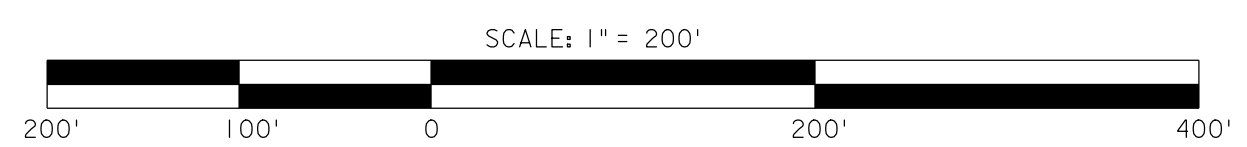
**NOTES:**

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

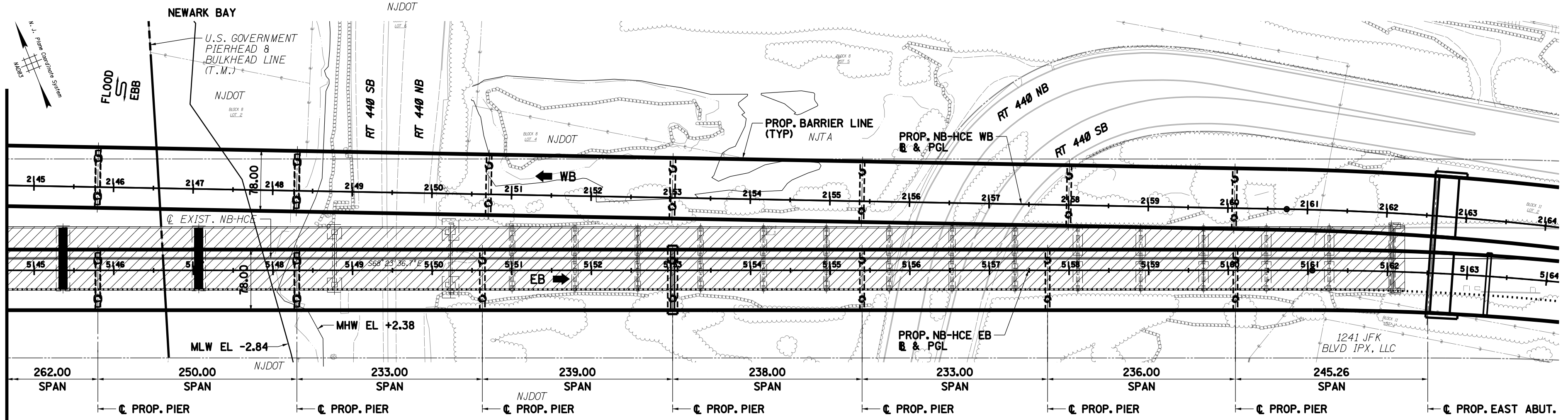
**LEGEND:**

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

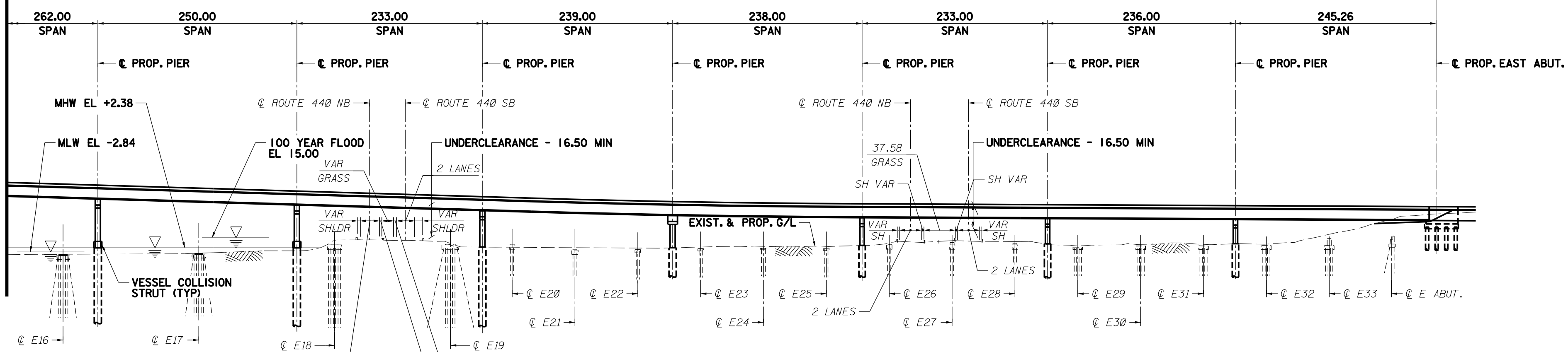


<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>GENERAL PLAN AND ELEVATION - 4</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 5 OF 8



PLAN

PROP. LIMITS = 9281.00 - (EXIST. LIMITS = 9560.25)



ELEVATION

**NOTES:**

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

**LEGEND:**

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

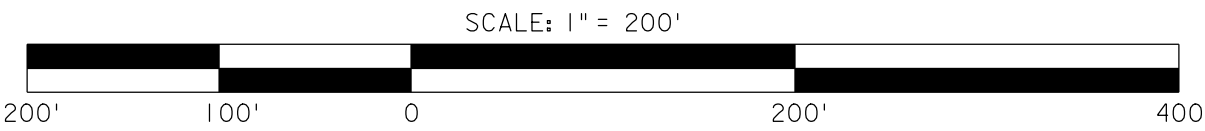
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
 NEWARK BAY MP 3.8  
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
 NEW JERSEY

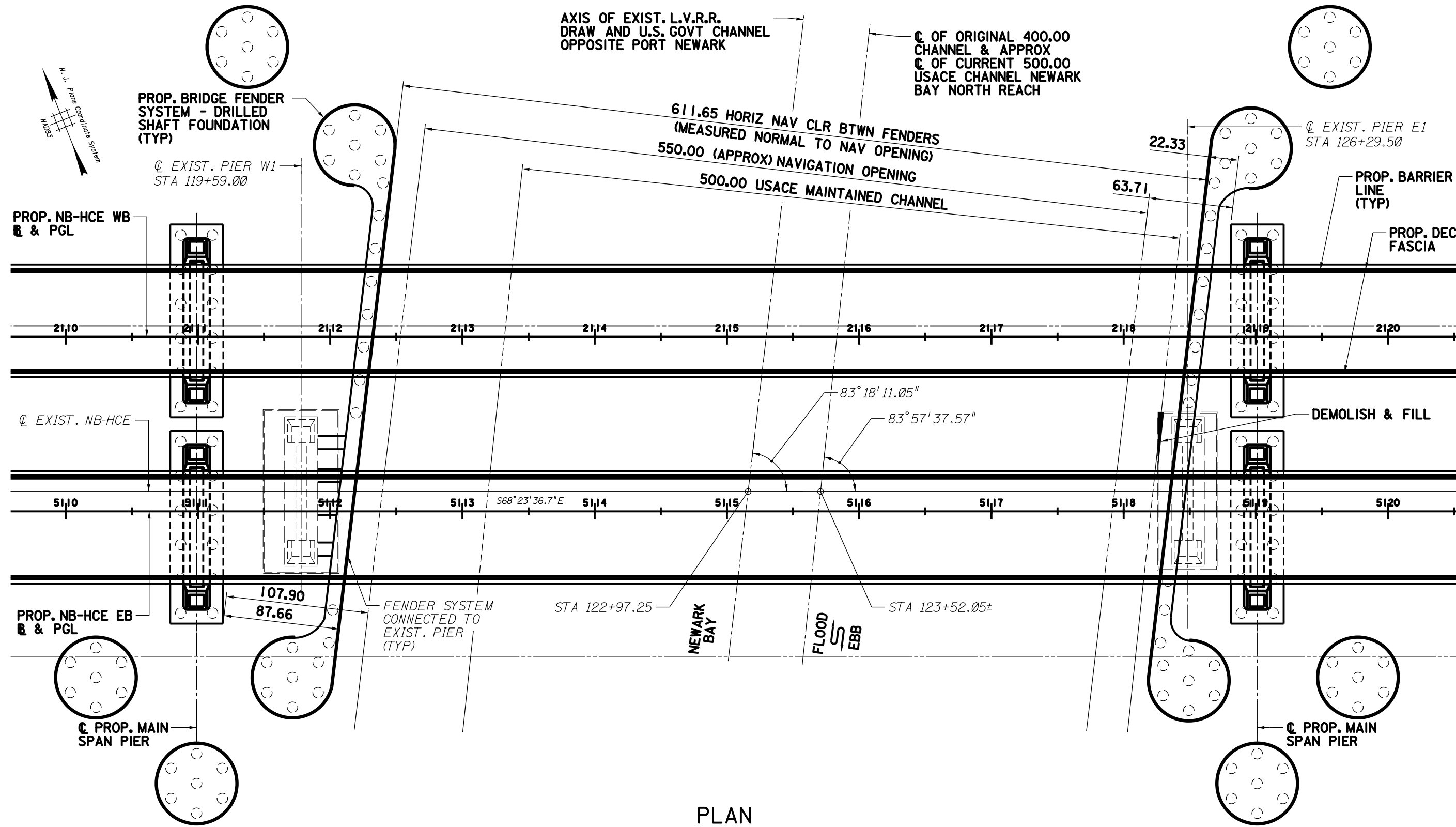
**GENERAL PLAN AND ELEVATION - 5**

CONSULTANTS:  
 GANNETT FLEMING, INC.  
 WSP USA, INC.

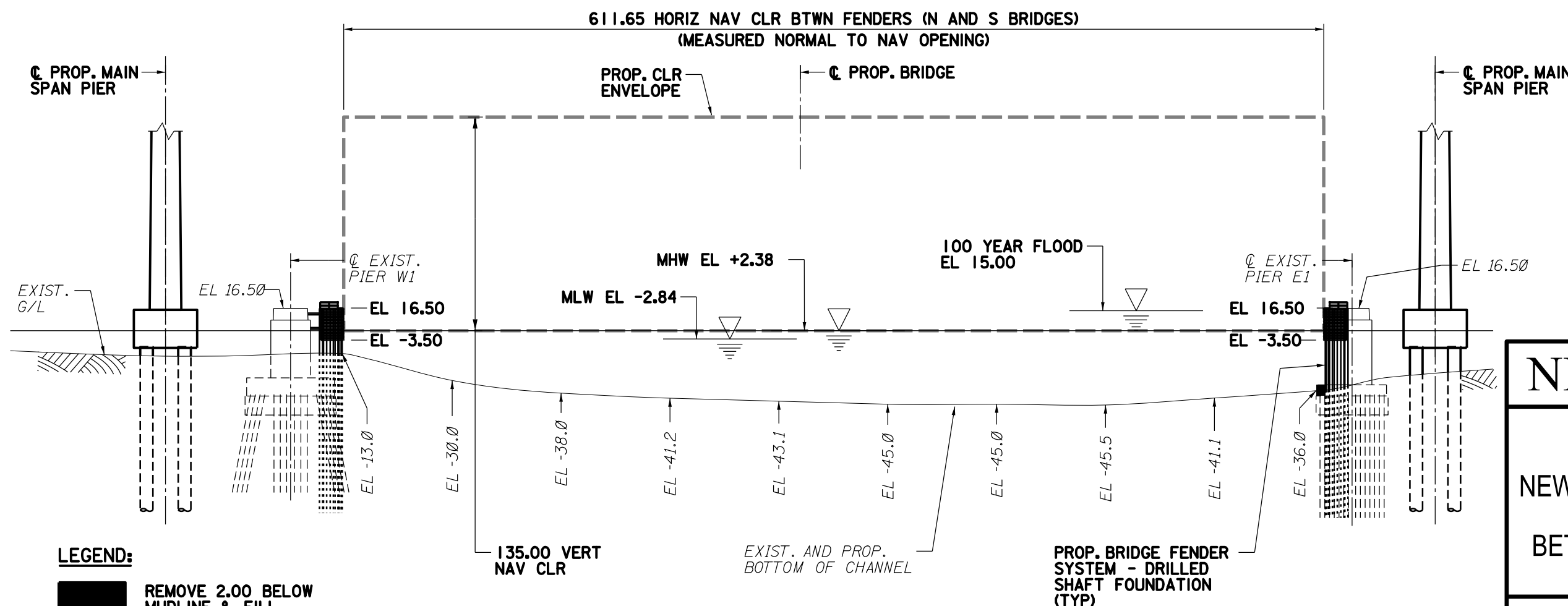
DATE: APRIL 26, 2024  
 SHEET: 6 OF 8

NOTE:  
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.





PLAN



ELEVATION

**NOTES:**

1. PROPOSED FENDERS TO USE EXISTING MAIN PIER FOUNDATIONS FOR SUPPORT AND ENERGY DISSIPATION. NO PROPOSED FENDERS TO BE ATTACHED TO PROPOSED STRUCTURES.
2. COUNTERSUNK BOLTS TO BE UTILIZED FOR ALL NAVIGATION FACING CONNECTIONS.
3. FENDERS DESIGN AND DETAILING TO MEET ALL APPLICABLE AASHTO STANDARDS AND COORDINATE WITH PROJECT STAGING.
4. DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
5. USACE MAINTAINED CHANNEL BASED ON USACE PROVIDED CADD LINEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.
6. SEE ADDITIONAL NOTES ON "GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3".

**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

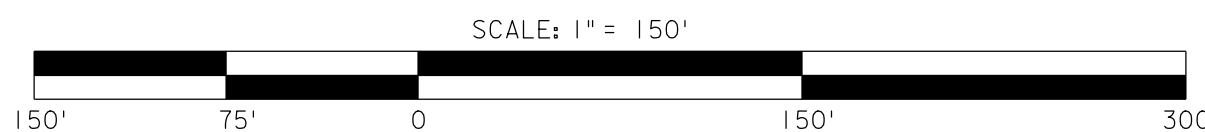
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
 NEWARK BAY MP 3.8  
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
 NEW JERSEY

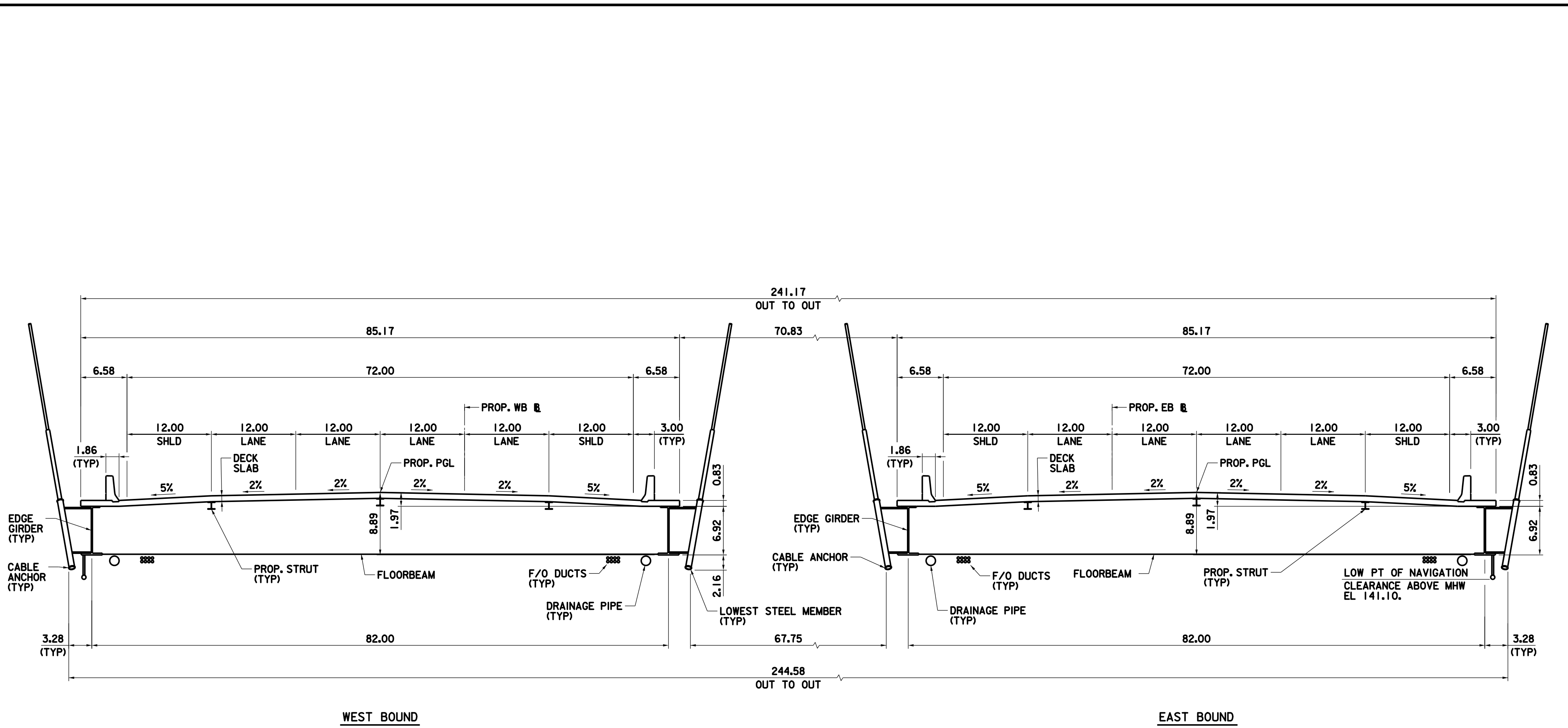
**BRIDGE PROTECTION SYSTEM DETAILS**

CONSULTANTS:  
 GANNETT FLEMING, INC.  
 WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024  
 SHEET: 7 OF 8

NOTE:  
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

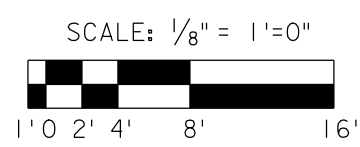




TYPICAL SECTION - MAIN SPAN  
(LOOKING EAST)  
1/8" = 1'-0"

- NOTES:**
1. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
  2. ALL DIMENSIONS ARE BASED ON PRELIMINARY ANALYSIS. FINAL DIMENSIONS WILL MEET VERTICAL CLEARANCE REQUIREMENTS AS NOTED ON SHEET GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

NOTE:  
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN  
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

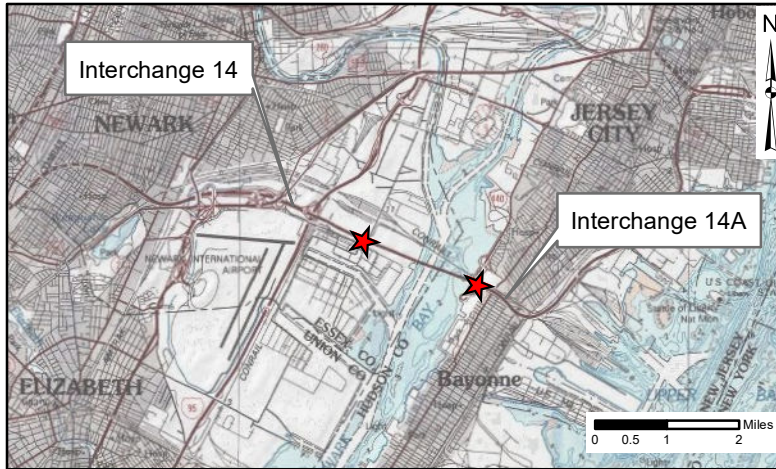


<b>NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY</b>	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
<b>TYPICAL SECTION</b>	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 8 OF 8

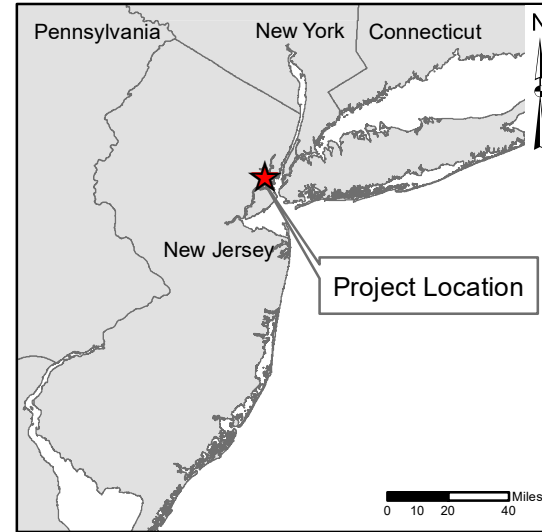
**Section 408 Application** Plan Set

New Jersey Turnpike Authority Replacement of Vincent R. Casciano Memorial (Newark Bay) Bridge  
over Newark Bay North Reach Channel; City of Newark, Essex County, New Jersey

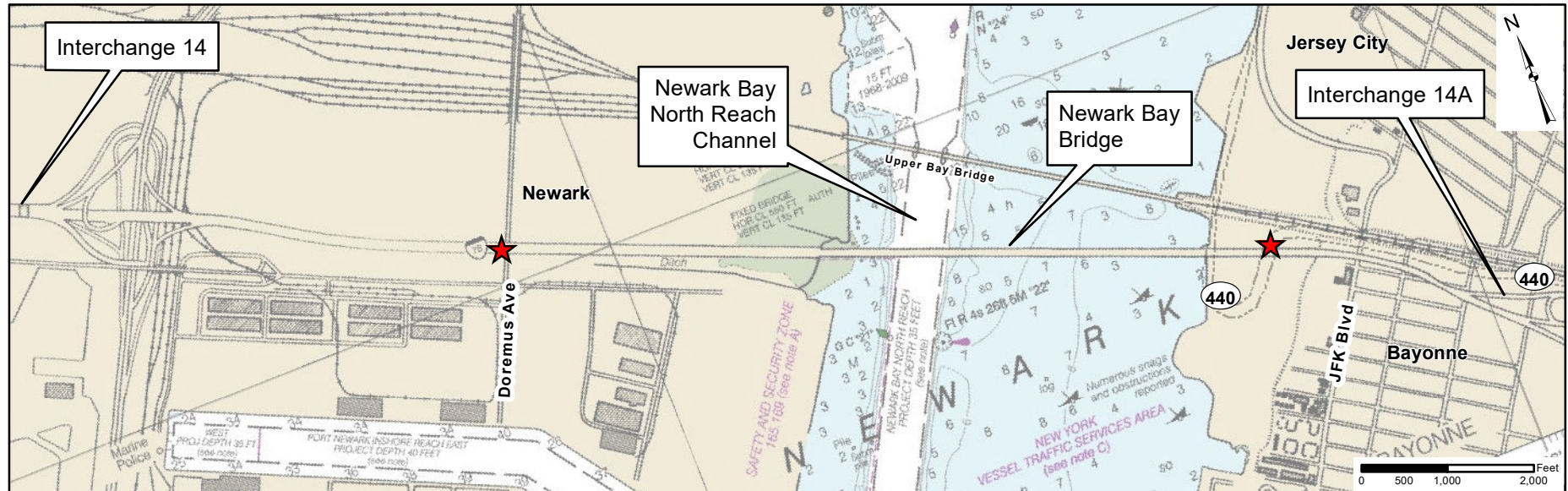
(NAN-2020-00729-WCO Newark Bay Bridge Replacement)



**VICINITY MAP**



**Project Location**



**PROJECT SITE MAP**

★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

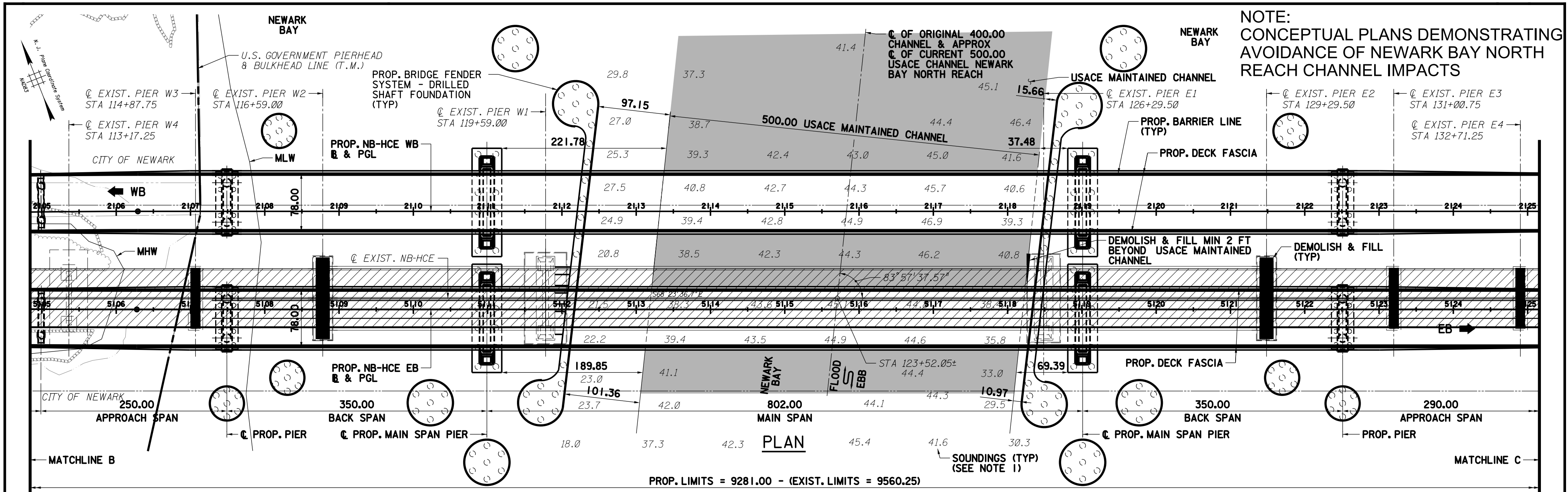
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED  
 IMPROVEMENTS (NEWARK BAY MP 3.8) BETWEEN  
 NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
 NEW JERSEY

**VICINITY MAP**

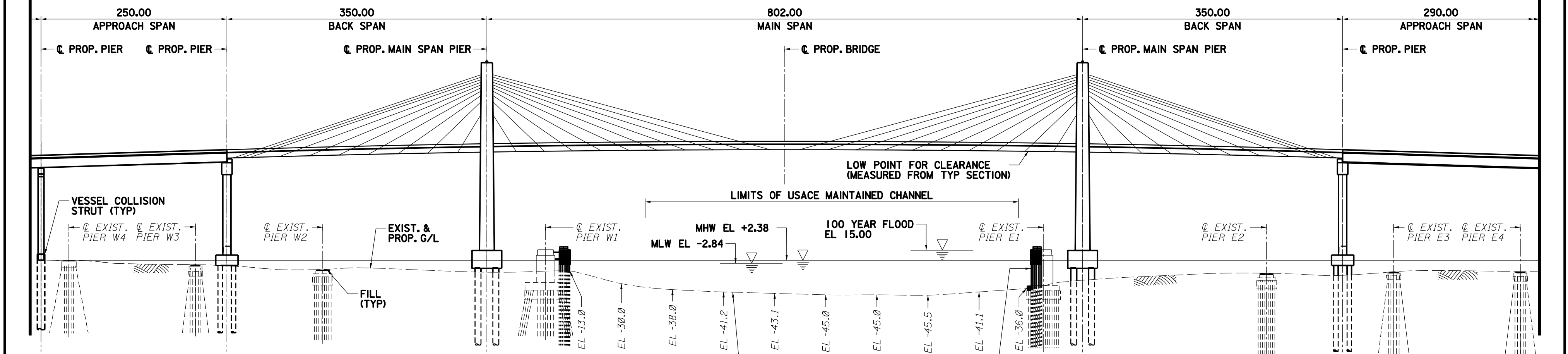
CONSULTANTS:  
 GANNETT FLEMING, INC.  
 WSP USA, INC.

DATE: DEC. 22, 2023

SOURCES:  
 ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



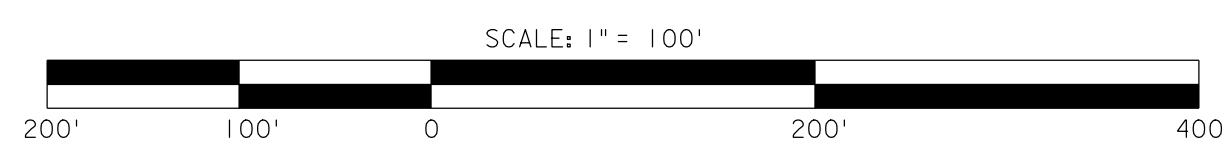
**NOTE:**  
CONCEPTUAL PLANS DEMONSTRATING AVOIDANCE OF NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL IMPACTS



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88. TO CONVERT FROM NGVD 1929 TO NAVD 1988, SUBTRACT 1.12 FEET.
  - ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT AND BASED ON PRELIMINARY ASSESSMENT.
  - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
  - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
  - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. QUANTITIES BASED ON MINIMUM REMOVAL ANTICIPATED.
  - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
  - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

**LEGEND:**

- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL



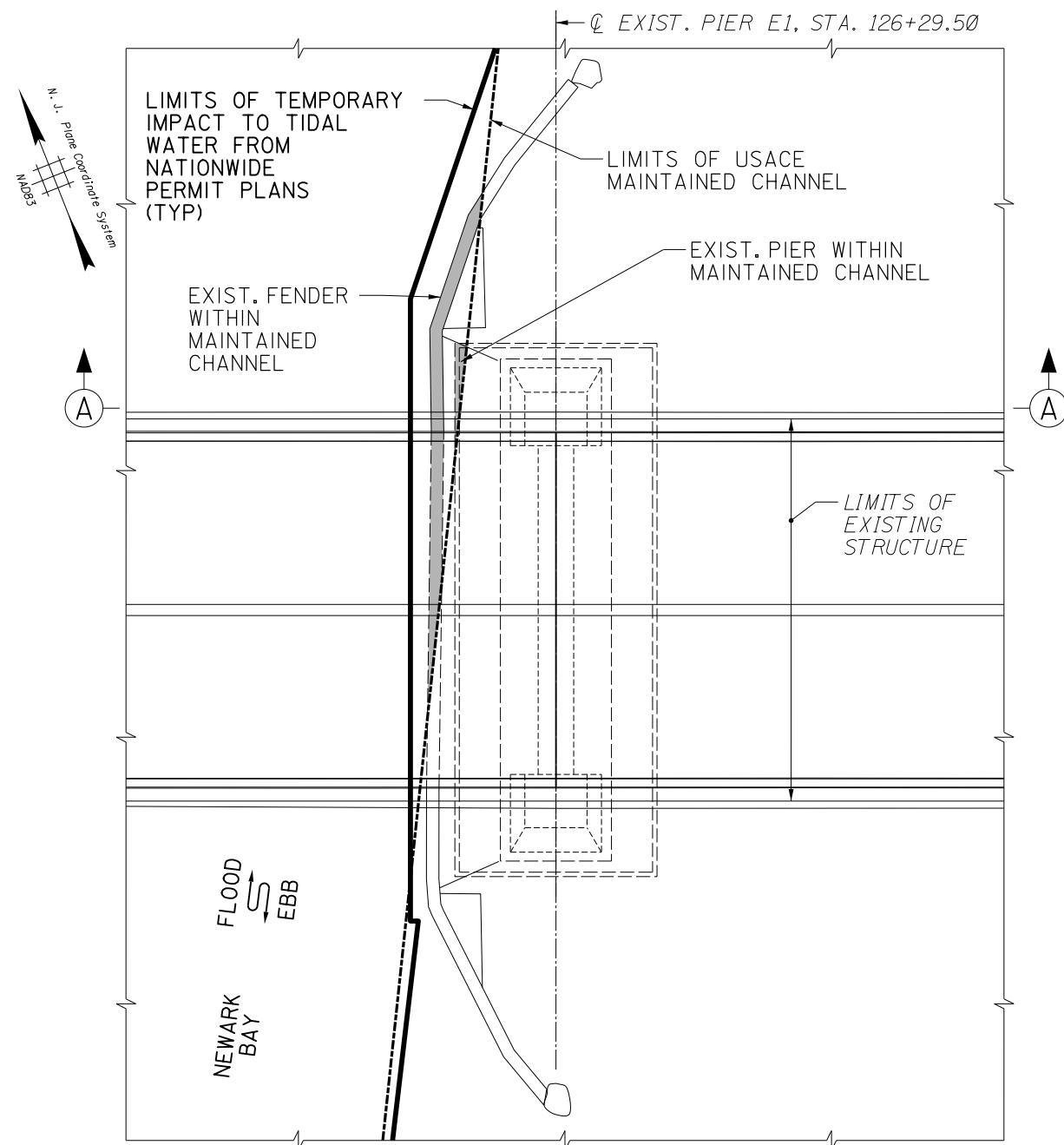
**NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY**

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

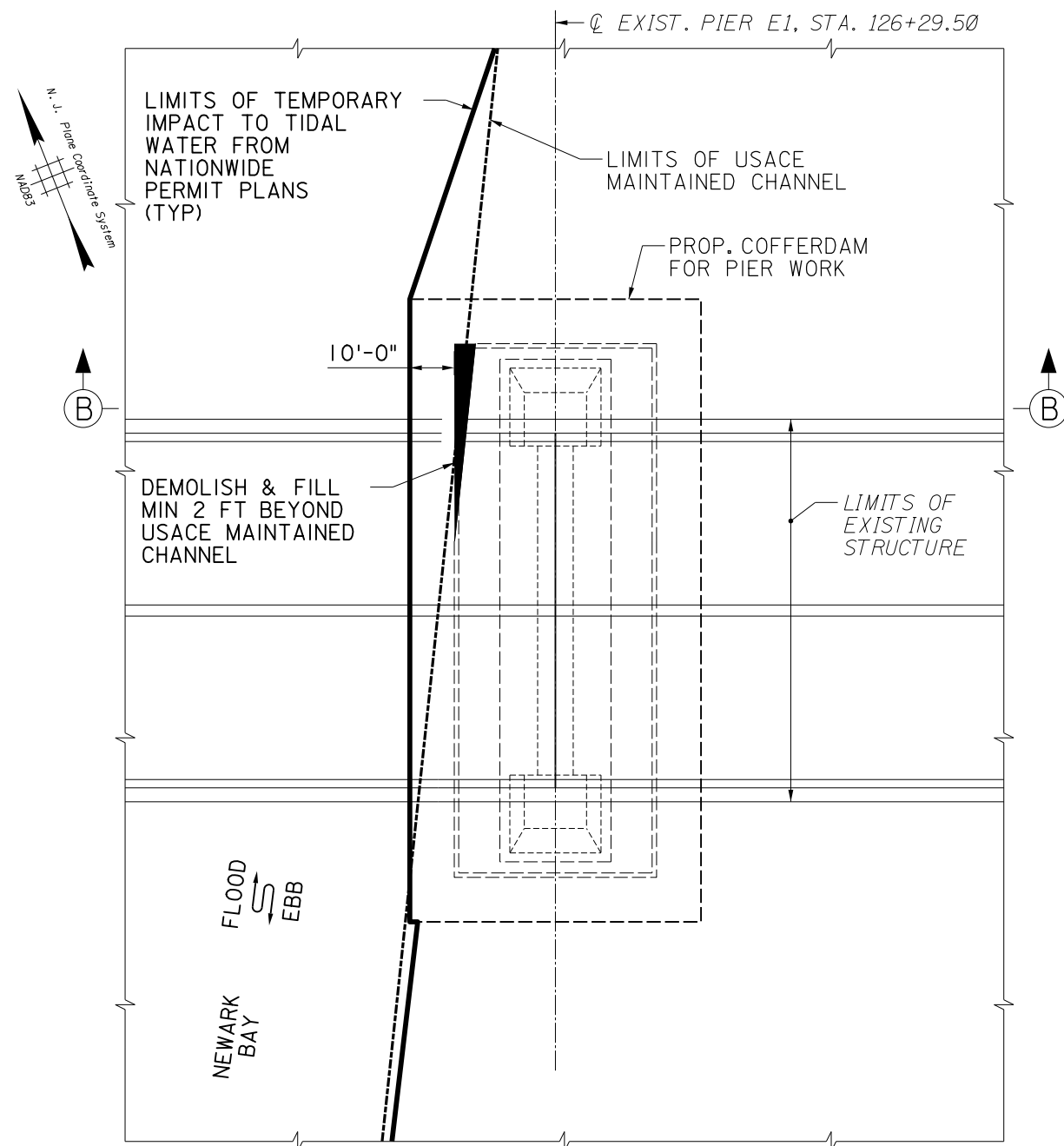
**NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL PLAN AND ELEVATION**

CONSULTANTS:  
GANNETT FLEMING, INC.  
WSP USA, INC.

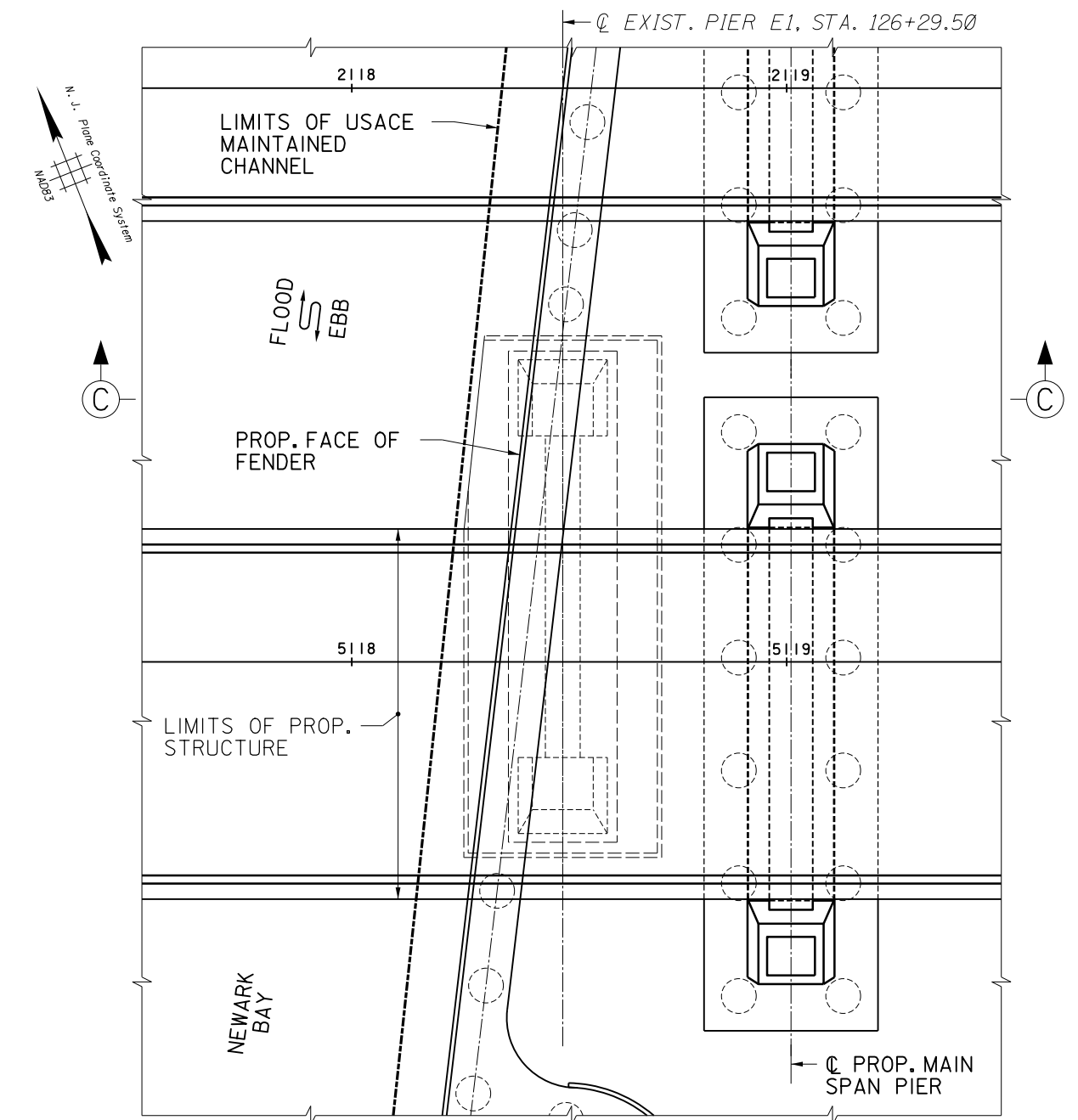
DATE: JAN. 26, 2024  
SHEET: 1 OF 2



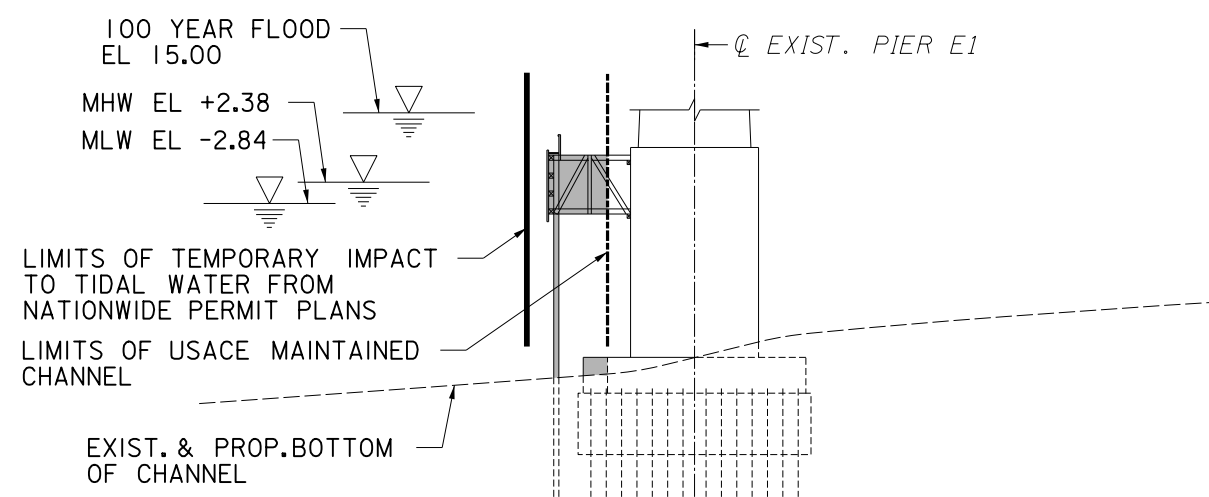
PLAN - FENDER REMOVAL AND EXISTING ENCROACHMENT  
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



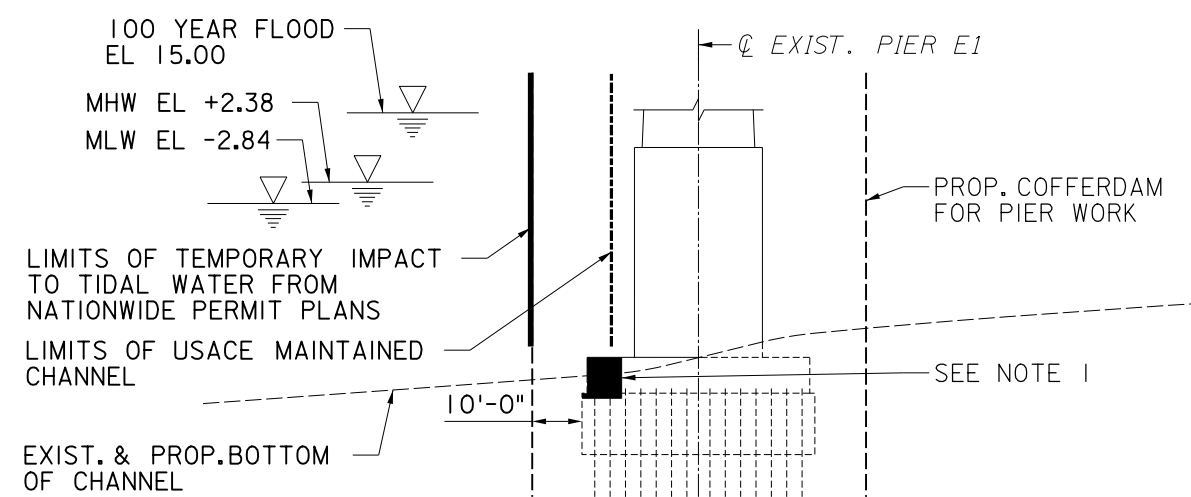
PLAN - PIER E1 DEMOLITION  
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



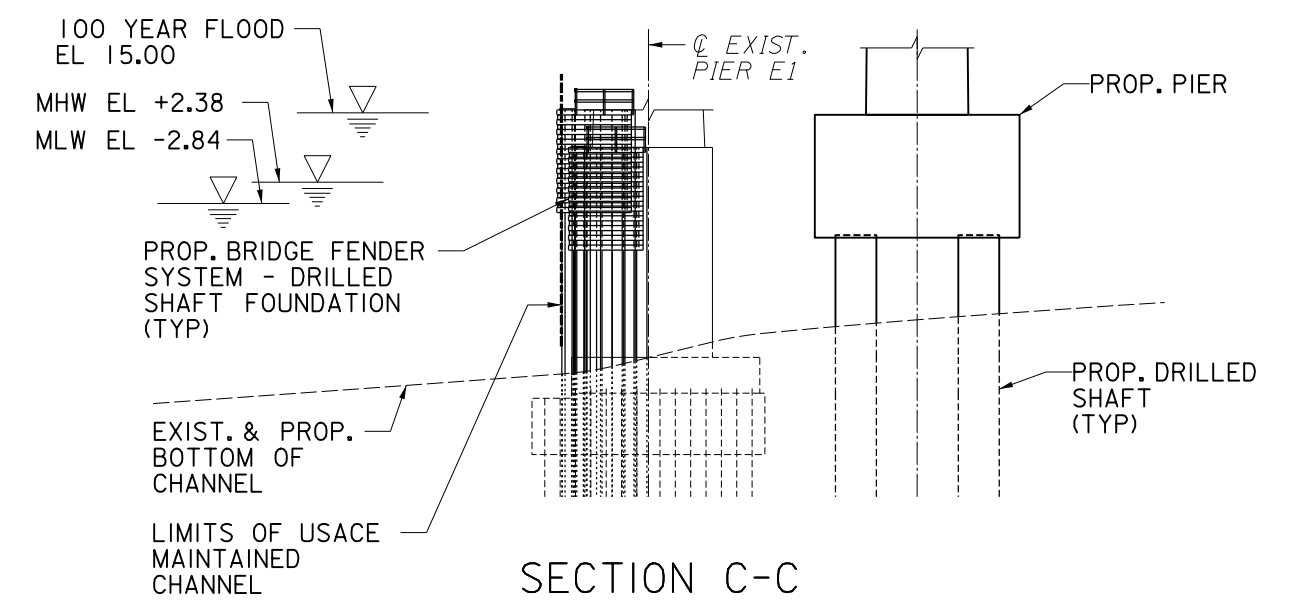
PLAN - PROPOSED CONDITION  
(NO PERMANENT FEATURE WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION C-C

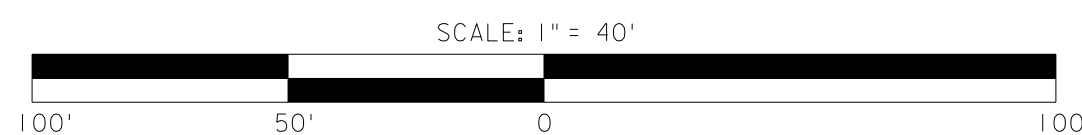
NOTES:

1. MINIMUM REMOVAL OF PIER E1 SHOWN. EXISTING FENDER AND PIER TO BE REMOVED TO 2 FEET PAST THE LIMIT OF THE 500 FT USACE MAINTAINED CHANNEL AND 2 FEET BELOW THE 35 FT USACE MAINTAINED CHANNEL.

2. USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- EXISTING ENCROACHMENT ON MAINTAINED CHANNEL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL TO EXISTING MUDLINE



# NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM  
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A  
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS  
NEWARK BAY MP 3.8  
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY  
NEW JERSEY

## PIER E1 MINIMUM REMOVAL PLAN

CONSULTANTS:  
GANNETT FLEMING, INC.  
WSP USA, INC.

DATE: JAN. 26, 2024  
SHEET: 2 OF 2



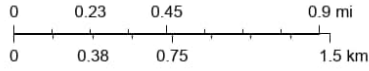
# NJ Tidelands Claim Boundary - Newark Bay



12/21/2023, 11:37:46 AM

1:36,112

- County Boundaries
- CLAIMED



NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA

NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA | NJDEP | NJ Department of Environmental Protection