

U.S. Department of
Homeland Security

United States
Coast Guard



Commander
United States Coast Guard
First District

One South Street
Battery Park Bldg.
New York, NY 10004-1466
Staff Symbol: dpb
Phone: (571) 513-2471
[SMB-D1Boston-Bridges-
PublicNotices@uscg.mil](mailto:SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil)

16590
09 May 2024

To All Interested Parties:

Attached is a copy of the Coast Guard's public notice for New Jersey Turnpike Authority Newark Bay-Hudson County Extension Program translated into Portuguese.

Sincerely,

Donna A. Fisher
Bridge Program Manager
U.S. Coast Guard
By Direction

09 de maio de 2024

AVISO PÚBLICO D01-209-2024

PROPOSTA DE SUBSTITUIÇÃO DA EXTENSÃO DA BAÍA DE NEWARK-CONDADO DE HUDSON ENTRE OS INTERCAMBIOS 14 E 14A (EXTENSÃO), INCLUINDO O MEMORIAL VINCENT R. CASCIANO, A PONTE DA BAÍA DE NEWARK (NBB) SOBRE A BAÍA DE NEWARK, MILHA 3,8, ENTRE NEWARK, CONDADO DE ESSEX E BAYONNE, CONDADO DE HUDSON, NOVA JERSEY.

Todas as partes interessadas são notificadas de que um pedido de licença de ponte da Guarda Costeira dos EUA (USCG) e um projeto de Avaliação Ambiental da Lei de Política Nacional do Meio Ambiental (NEPA) realizado pela Administração de Vias Pedagiadas de Nova Jersey (NJTA) foram recebidos pelo Comandante do Primeiro Distrito da Guarda Costeira, para aprovação dos planos anexos para substituir uma ponte sobre uma hidrovia navegável dos Estados Unidos.

Além disso, o Departamento do Exército (USACE) recebeu um pedido da NJTA para obter uma permissão da Seção 408 para determinados trabalhos no Projeto Federal de Navegação do Canal da Baía de Newark ou próximo a ele, conforme descrito neste aviso público e mostrado nos planos anexos. O objetivo deste aviso público é obter comentários da coletividade, poder público e da comunidade de marinheiros sobre a ação proposta.

HIDROVIA E LOCALIZAÇÃO: a proposta de substituição da ponte prevê a construção sobre a Baía de Newark, milha 3,8 entre Newark, Condado de Essex e Bayonne, Condado de Hudson, Nova Jersey. Mais especificamente, o término oeste da ação proposta é o intercambio 14 em Newark, onde a extensão cruza com a rodovia principal pedagiada de NJ (I-95), a Rota Interestadual 78 e as Rotas 1 e 9 dos EUA. O término leste da ação proposta é o intercambio 14A em Jersey City e Bayonne, onde a extensão se cruza com as rotas 440 e 185 de NJ e as ruas locais.

CARÁTER DA OBRA: a NJTA propõe substituir todas as pontes e viadutos rodoviários, incluindo a NBB, e ampliar a estrada entre os intercambios 14 e 14A das duas pistas existentes em cada sentido para quatro faixas de rodagem em cada sentido. Especificamente, a NBB existente será substituída por duas pontes compatíveis, uma com quatro faixas de rodagem na direção leste e a outra com quatro faixas de rodagem na direção oeste. Uma das pontes substitutas será construída fora da linha imediatamente para o norte e transportará o tráfego rodoviário na direção oeste. A outra ponte será substituída aproximadamente no mesmo alinhamento da NBB existente e transportará tráfego rodoviário no sentido leste.

O projeto proposto melhorará as alturas livres da Ponte da Baía de Newark, melhorará a resiliência à subida do nível do mar, melhorará a integridade a longo prazo das estruturas da extensão e melhorará a segurança do tráfego marítimo e de passageiros. O vão livre de 550 pés e a altura livre de 135 pés em preamar média (MHW) permanecem inalterados.

A NJTA concordou em remover os pilares existentes 2 pés abaixo do assoalho do rio, exceto que os pilares existentes W1 e E1 permanecerão para integração com o projeto das defensas. O canto noroeste do pilar E1 será dragado até o limite do canal de navegação Newark Bay North Reach, mantido pelo USACE, a uma profundidade de 2 pés abaixo da profundidade autorizada do canal, de 35 pés em baixamar inferior média (MLLW). O volume aproximado de concreto a ser removido é de 20 jardas cúbicas e

1,75 pés lineares de 7 pilares de aço. Todas as fundações propostas seriam tubulões. Uma ponte temporária não será necessária para este projeto.

FOLGAS MÍNIMAS DE NAVEGAÇÃO: A ponte de substituição proposta terá folgas como descrito na tabela abaixo. Essas folgas não são nenhuma alteração em relação às folgas atuais desta seção da hidrovia nesta milha ou perto dela. A folga vertical vai da baixa elevação do membro à média de maré alta.

VÃOS E ALTURAS LIVRES MÍNIMOS:

MEDIDAS EXISTENTES INALTERADAS PARA O PROJETO PROPOSTO	
Vãos livres:	Alturas livres:
Canal de navegação: 550 pés Entre defensas: 611,65 pés	MHW de 135 pés MLW de 132,6 pés
NAVD1988	

CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS: a USCG é a principal agência federal para satisfação dos requisitos da Lei de Política Nacional do Meio Ambiental (NEPA), conforme alterações. A USCG determinou provisoriamente que a ação proposta não terá impacto significativo para os fins da NEPA, de acordo com os critérios fornecidos nas instruções de implementação da NEPA pela Guarda Costeira. Como resultado, a USCG planeja emitir uma “Conclusão de Nenhum Impacto Significativo” (FONSI) para o projeto proposto, a menos que impactos significativos sejam revelados por esse aviso público e eventos de informação pública.

Um Projeto de Avaliação Ambiental (AA) foi emitido em fevereiro de 2024. Os documentos ambientais estão publicados on-line em <https://nbhce.njta.com/environmental-responsibility/>
Cópias do projeto de AA estão disponíveis para visualização nos seguintes locais:

Biblioteca Pública de Newark/ 5 Washington Street Newark, Nova Jersey, 07102

Biblioteca Pública de Bayonne/ filial temporária da Story Court na 16 W 4th Street, Bayonne, 07002

Biblioteca Pública da Cidade de Jersey/ Filial Earl A. Morgan, 1841 John F. Kennedy Boulevard, Jersey City 07305

Visite o site do programa nbhce.njta.com para obter mais informações e os próximos eventos de informação pública.

A ponte substituta proposta está localizada em uma planície de inundação. A elevação da inundação de 100 anos varia entre 14 pés e 15 pés dentro dos limites da NBB. Um Certificado de Qualidade da Água (WQC) e a Determinação da Consistência da Zona Costeira foram emitidos pelo Departamento de Proteção Ambiental de Nova Jersey (NJDEP) em 3 de abril de 2024. O NJDEP também determinou que a proposta de substituição de ponte atende aos requisitos das Regras da Lei Estadual de Controle de Áreas de Risco de Inundação.

A competência do USACE para este projeto se enquadra na Seção 404 da Lei de Água Limpa, autorizada com uma Permissão de Âmbito Nacional 15. Um pedido de permissão da Seção 408 está pendente de análise pelo USACE.

Durante o processo de revisão ambiental, a NJTA realizou uma Pesquisa Arqueológica de Fase I e uma Pesquisa Arquitetônica Histórica Intensiva para o projeto de ponte proposto. A NJTA determinou que o projeto proposto terá impactos adversos na arquitetura histórica e nas propriedades listadas ou qualificadas para listagem no Registro Nacional de Locais Históricos (NRHP) ou de outra importância

arqueológica, histórica ou arquitetônica. De acordo com a Seção 106 da Lei Nacional de Preservação Histórica de 1966, a NJTA, como a representante federal designada pela Guarda Costeira, coordenou com o Gabinete de Preservação Histórica de Nova Jersey (NJHPO). As medidas de mitigação identificadas em consulta com o NJHPO e outras partes consultoras por meio do desenvolvimento de um Acordo Programático resolverão os efeitos adversos e concluirão o processo da Seção 106. Informações específicas sobre a Área de Efeitos Potenciais (APE) e propriedades e localizações listadas no NRHP na Baía de Newark, Canal Morris, Cidade de Bayonne, Cidade de Newark e Cidade de Jersey City são descritas na AA.

As consultas informais iniciadas com a Administração Nacional Oceânica e Atmosférica, a Administração de Pesca e Vida Selvagem e o Serviço Nacional de Pesca Marinha estão pendentes. Informações detalhadas sobre a conformidade ambiental com a NEPA estão descritas na AA em relação às leis federais aplicáveis, incluindo, entre outras: Lei de Espécies Ameaçadas de Extinção, Lei de Proteção de Mamíferos Marinhos, Lei do Tratado de Aves Migratórias, Lei da Águia-de-Cabeça-Branca e Águia-Real.

SOLICITAÇÃO DE COMENTÁRIOS: solicita-se que os marinheiros comentem sobre a colocação de um sistema de proteção das pontes e outras questões de segurança de navegação, incluindo a necessidade de sistemas de liberação e a extensão da navegação noturna para determinar a necessidade de iluminação das pontes. Solicita-se aos proprietários de barcos que forneçam informações sobre suas embarcações, incluindo tipo de embarcação, comprimento, calado, boca e altura da linha d'água até o ponto fixo mais alto, além dos acessórios (por exemplo, tuna towers, flybridges, antenas fixas e unidades de radar) e outras questões de segurança de navegação.

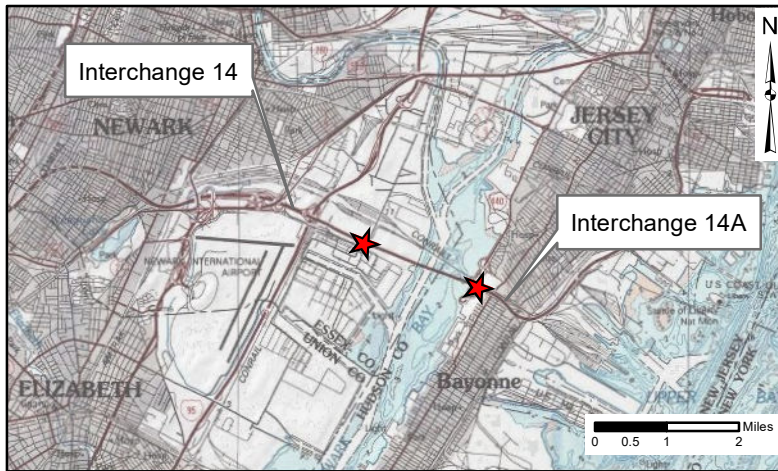
Solicita-se às partes interessadas que expressem suas opiniões por escrito sobre o projeto de ponte proposto, incluindo seus possíveis impactos ambientais e os impactos a minorias e/ou populações de baixa renda, se houver, fornecendo detalhes suficientes para estabelecer uma compreensão clara de suas razões para apoiar ou se opor ao trabalho proposto.

Comentários sobre este aviso público serão recebidos para registro no endereço acima ou por e-mail para SMB-D1Boston-Bridges-PublicNotices@uscg.mil até 10 de junho. Todos os comentários de natureza ambiental, como aqueles sobre refúgios de vida selvagem, refúgios para aves aquáticas, parques públicos, locais históricos, áreas alagadas, questões sobre planícies de inundação, qualidade do ar, qualidade da água etc. serão considerados adequadamente. Comentários sobre assuntos sob a jurisdição do USACE serão encaminhados ao USACE. Solicita-se que essas informações sejam levadas ao conhecimento de qualquer pessoa interessada que possa não ter recebido uma cópia deste aviso público.

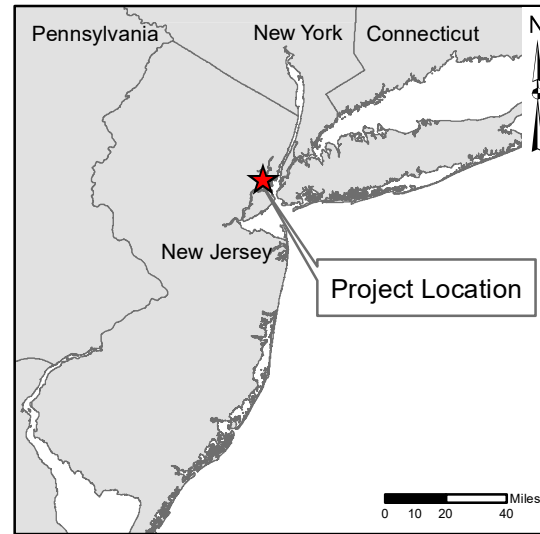
Planos do projeto proposto, um mapa de localização e números do USACE estão incluídos neste aviso público.

Cópias traduzidas deste aviso público para espanhol, português, polonês, hindi, tagalo e árabe também foram publicadas no site do Centro de Navegação da USCG.

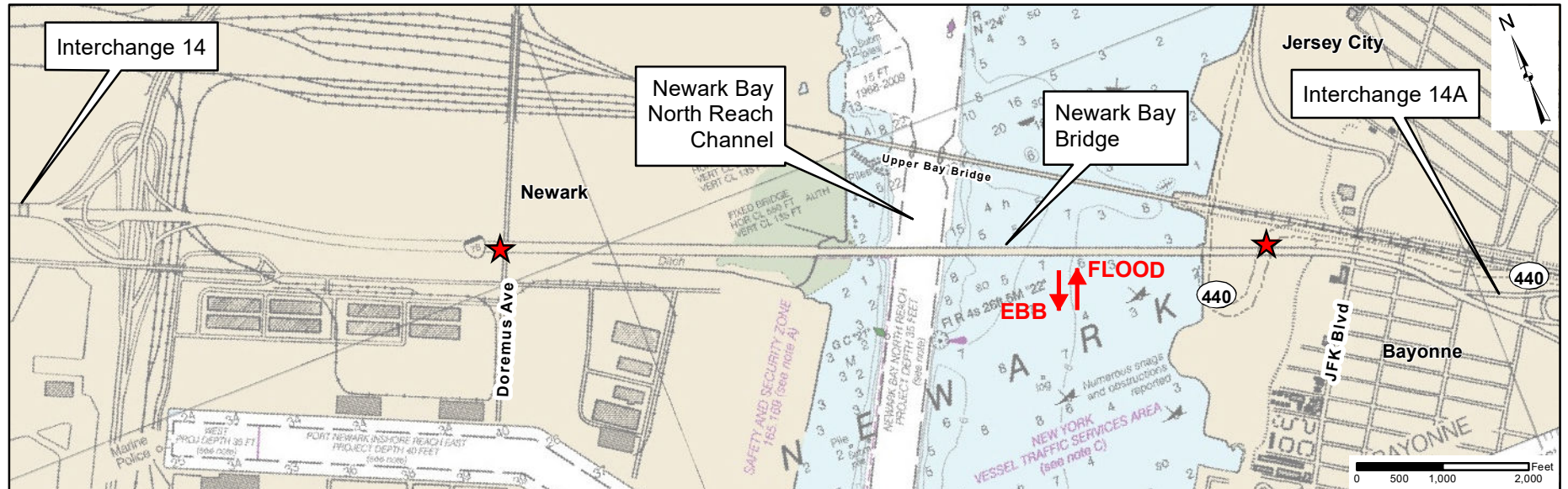
Donna. A. Fisher
Gerente do Programa da Ponte
Guarda Costeira dos EUA
Sob delegação



VICINITY MAP



Project Location

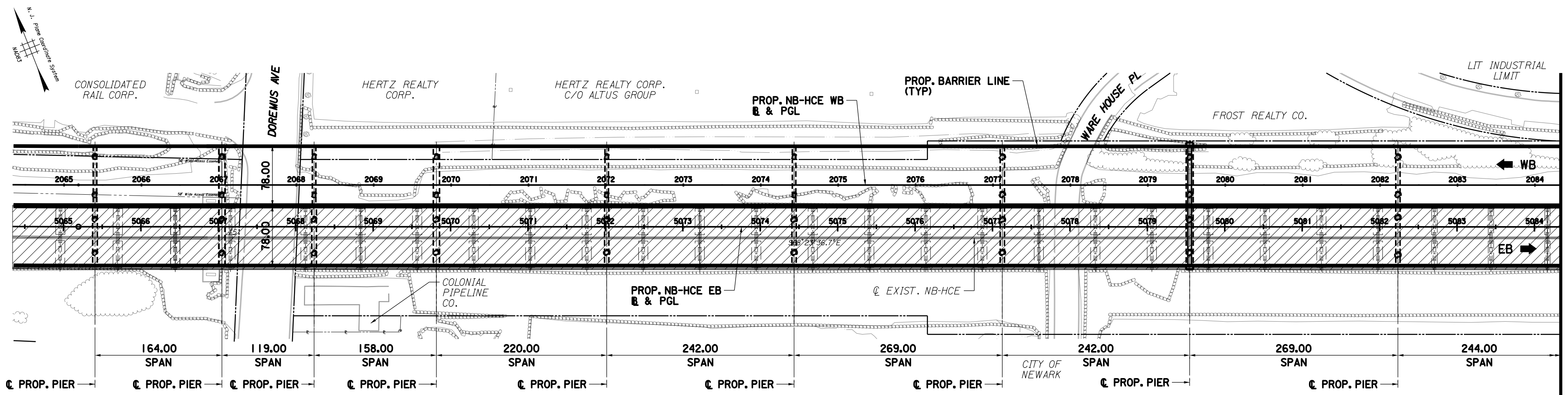


PROJECT SITE MAP

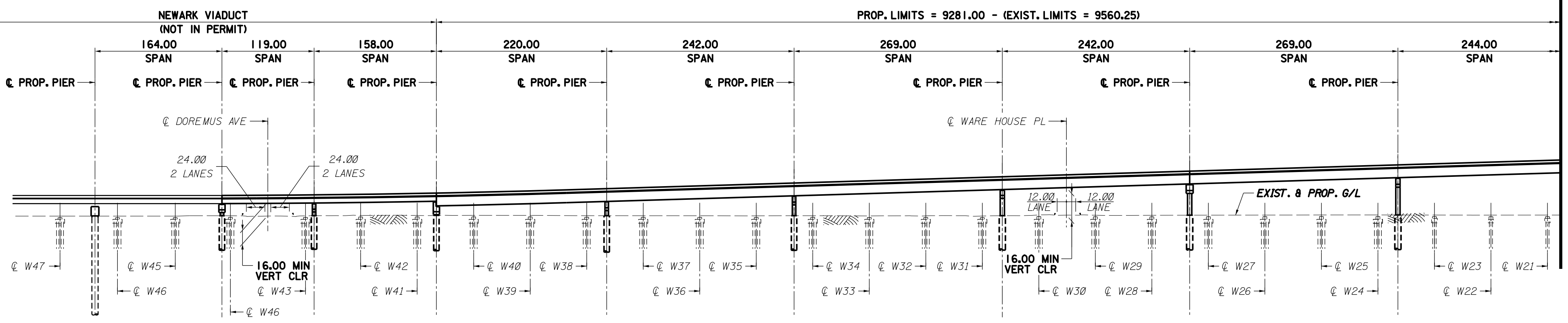
★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
VICINITY MAP	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 1 OF 8

SOURCES:
ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



PLAN



ELEVATION

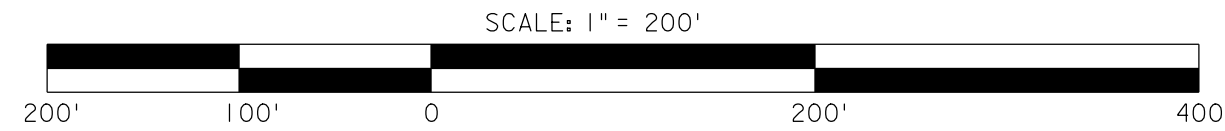
NOTES:

- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
- ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
- SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

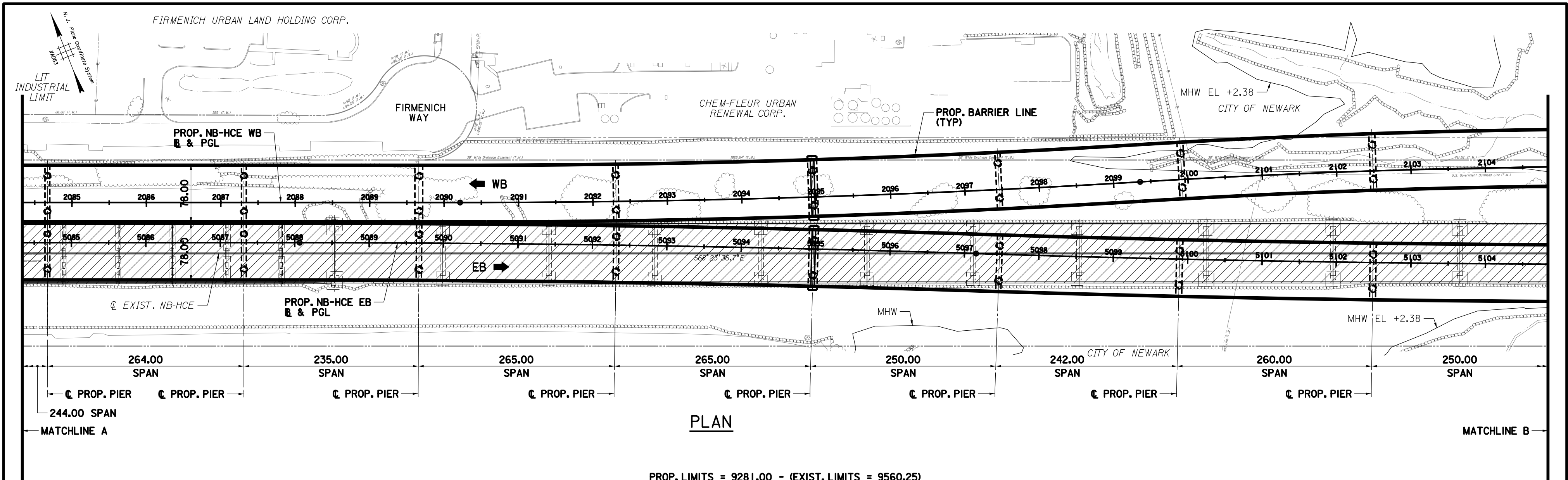
LEGEND:

EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

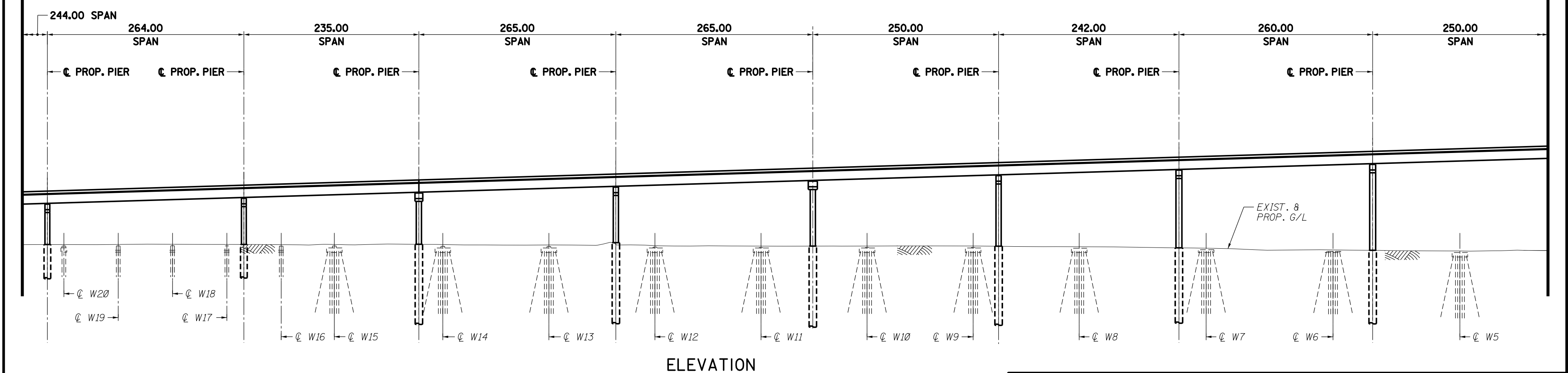
NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 1	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 2 OF 8



PROP. LIMITS = 9281.00 - (EXIST. LIMITS = 9560.25)



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
 - ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
 - SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

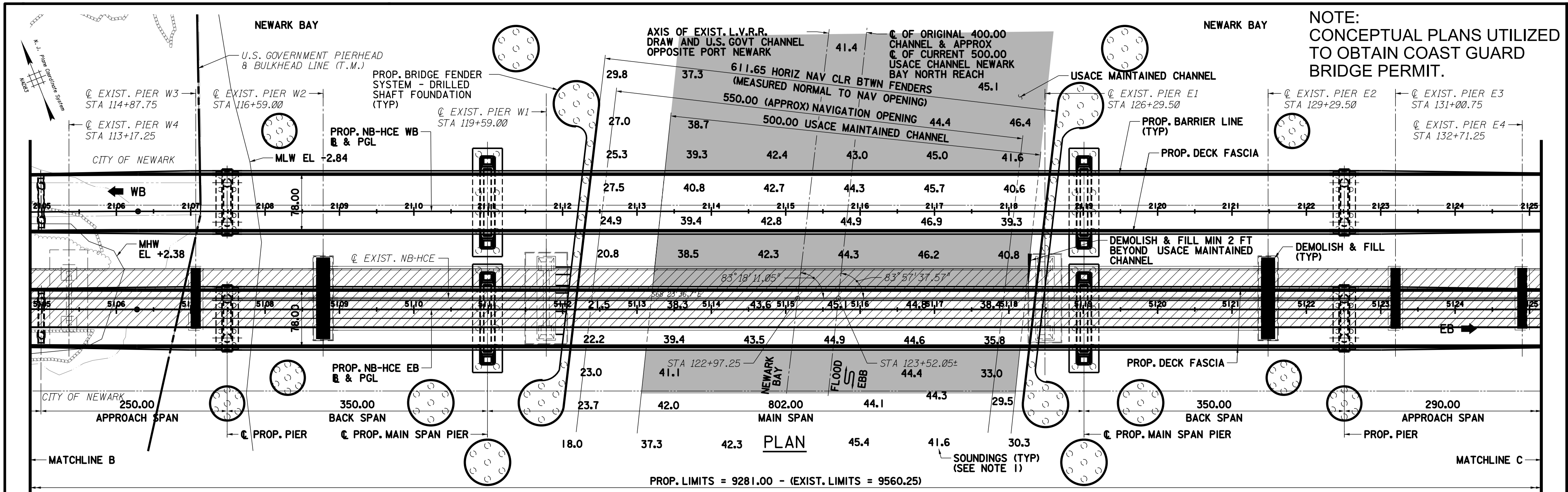
LEGEND:

 EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL

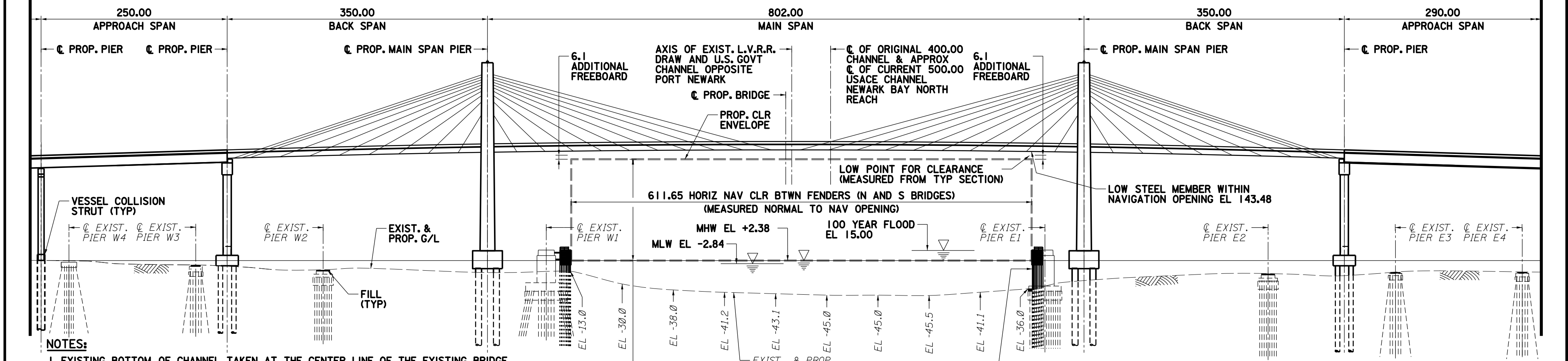
NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
GENERAL PLAN AND ELEVATION - 2	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 3 OF 8

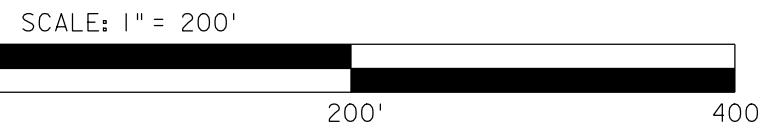


NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
 - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
 - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
 - NO TEMPORARY STRUCTURES/FALSEWORK REQUIRED IN THE NAVIGATIONAL OPENING. NO TEMPORARY BRIDGE REQUIRED. TEMPORARY TRESTLE TO REMAIN OUTSIDE OF NAVIGABLE OPENING.
 - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. FILL TO BE BACKFILL WITH NATIVE MATERIAL.
 - ALL PROPOSED FOUNDATIONS ARE DRILLED SHAFTS.
 - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
 - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.

- LEGEND:**
- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
 - EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
 - REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

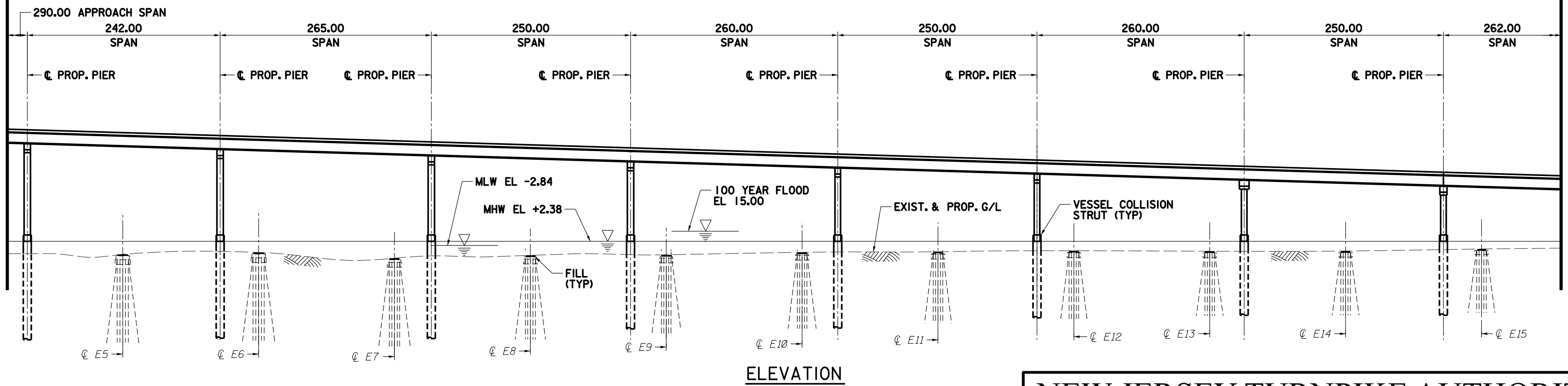
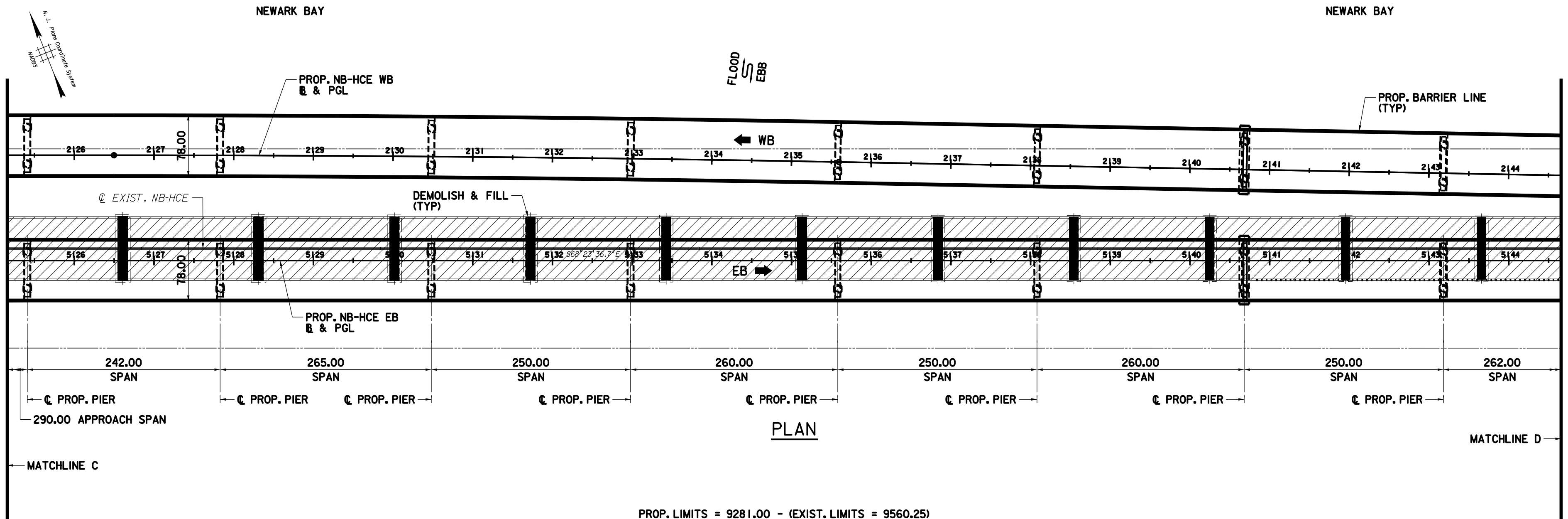


NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3

CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 4 OF 8
--	---------------------------------------



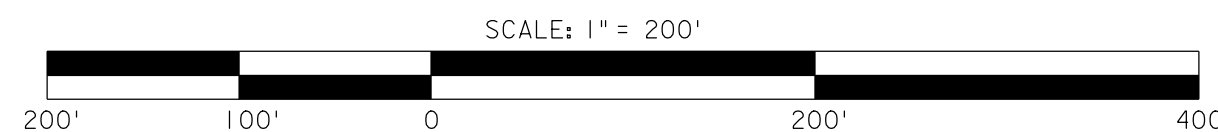
NOTES:

1. EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
2. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
3. SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

LEGEND:

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

NOTE:
CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
COAST GUARD BRIDGE PERMIT.



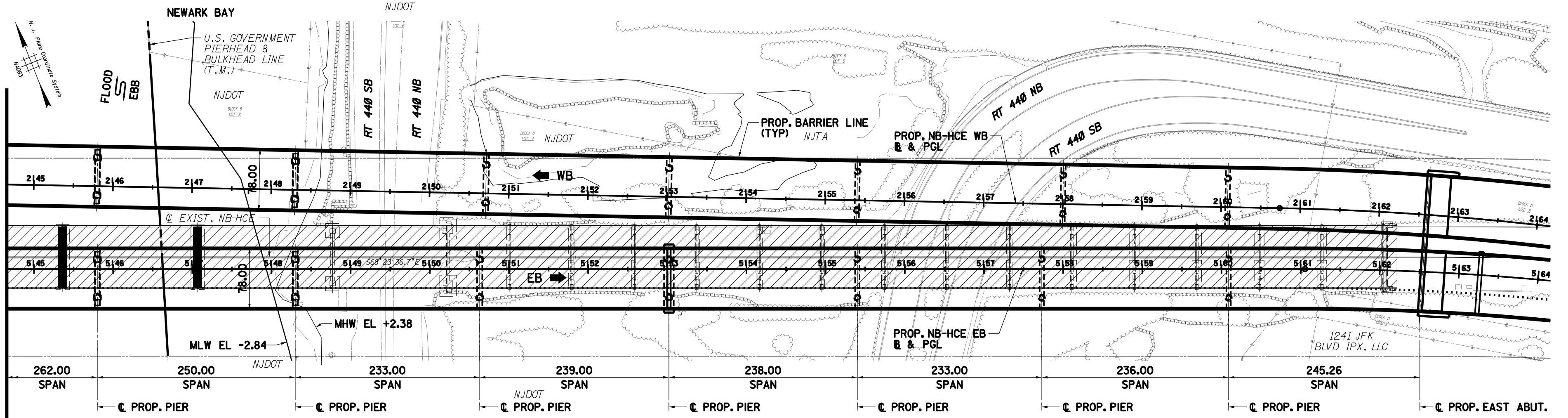
NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

GENERAL PLAN AND ELEVATION - 4

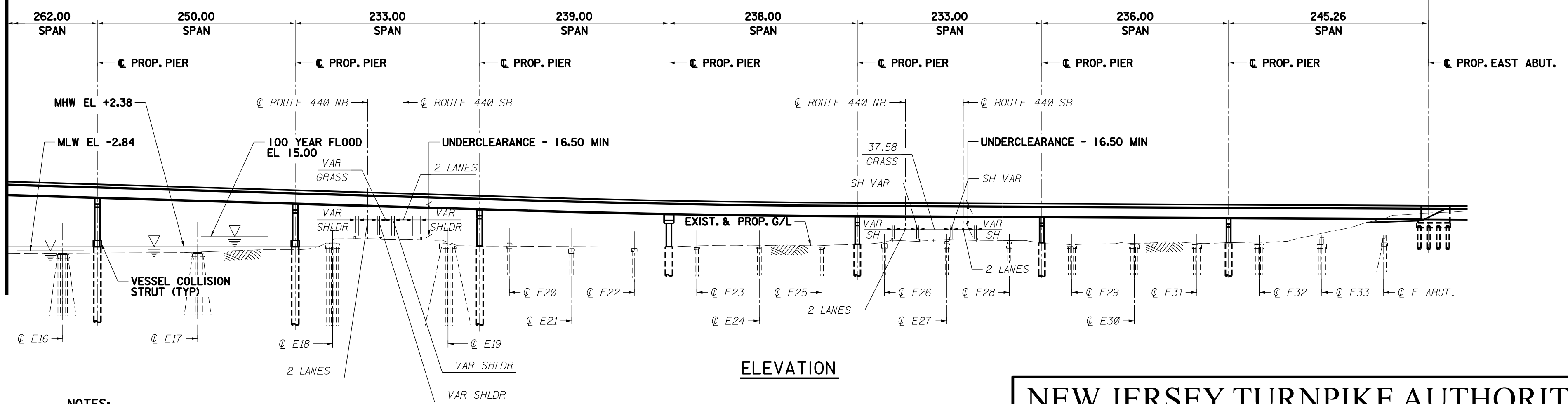
CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
SHEET: 5 OF 8



PLAN

PROP. LIMITS = 9281.00 - (EXIST. LIMITS = 9560.25)



ELEVATION

NOTES:

- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88.
- ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
- SEE NOTES ON GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

LEGEND:

- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

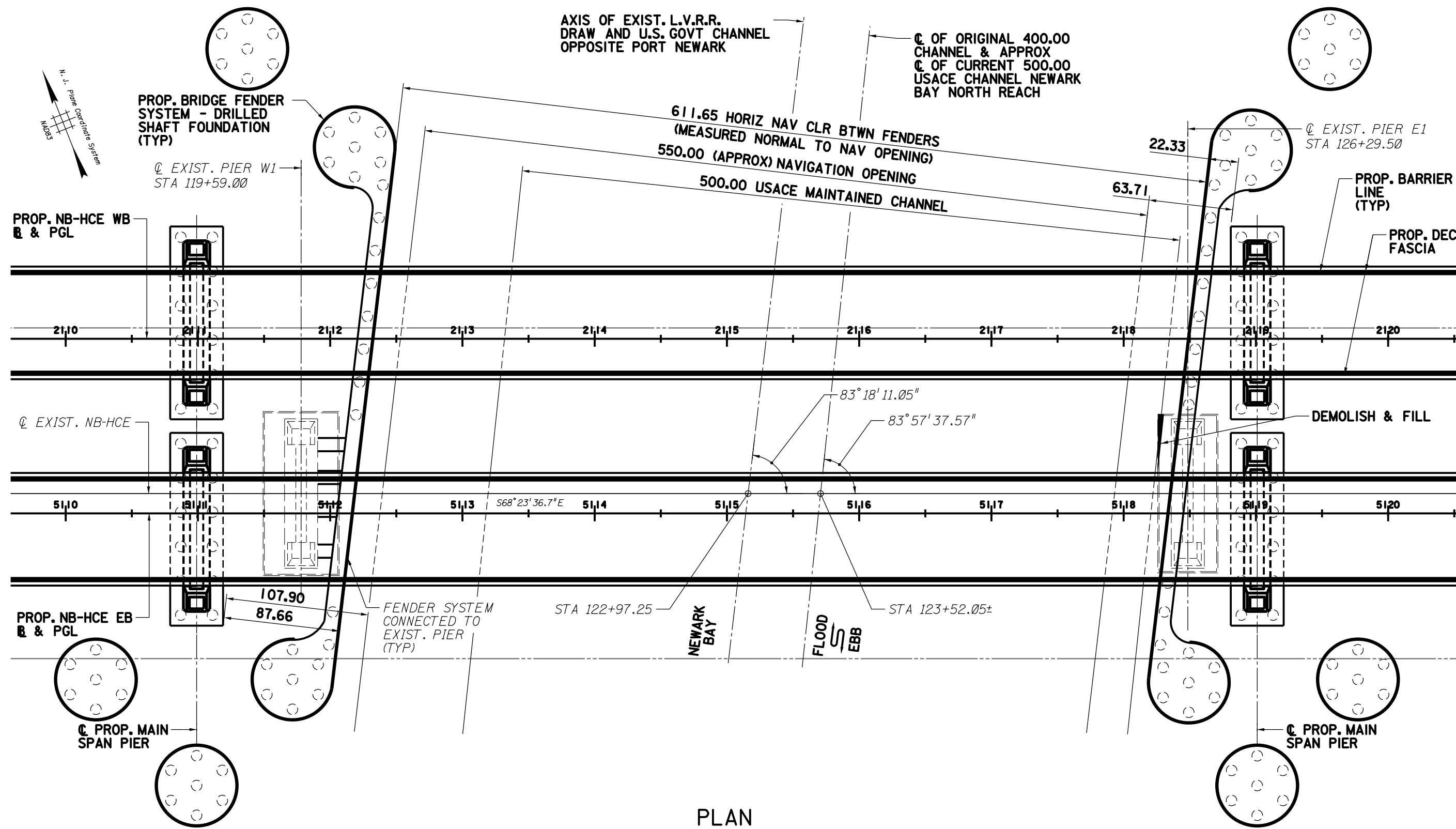
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
 NEWARK BAY MP 3.8
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

GENERAL PLAN AND ELEVATION - 5

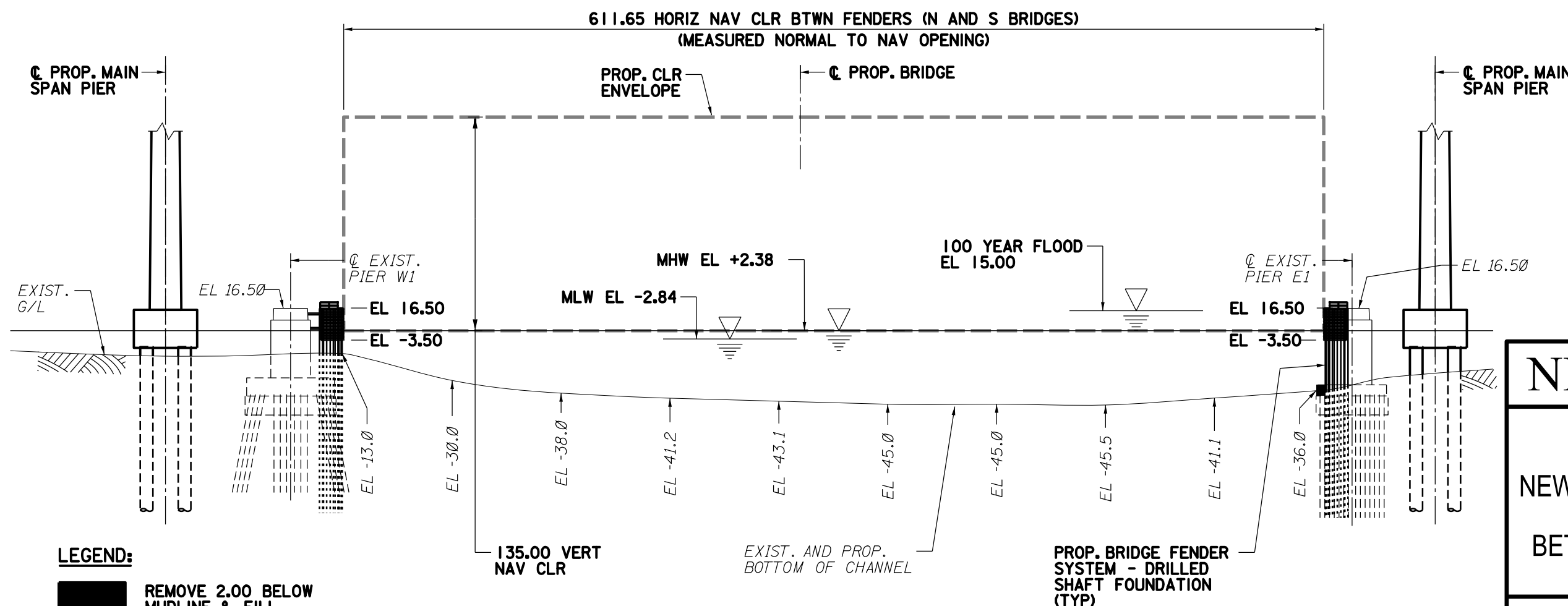
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 6 OF 8
--	---------------------------------------

NOTE: CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN COAST GUARD BRIDGE PERMIT.





PLAN



ELEVATION

NOTES:

1. PROPOSED FENDERS TO USE EXISTING MAIN PIER FOUNDATIONS FOR SUPPORT AND ENERGY DISSIPATION. NO PROPOSED FENDERS TO BE ATTACHED TO PROPOSED STRUCTURES.
2. COUNTERSUNK BOLTS TO BE UTILIZED FOR ALL NAVIGATION FACING CONNECTIONS.
3. FENDERS DESIGN AND DETAILING TO MEET ALL APPLICABLE AASHTO STANDARDS AND COORDINATE WITH PROJECT STAGING.
4. DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
5. USACE MAINTAINED CHANNEL BASED ON USACE PROVIDED CADD LINEWORK. USCG NAVIGATIONAL OPENING BASED ON AS BUILT PLANS.
6. SEE ADDITIONAL NOTES ON "GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3".

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
 NEWARK BAY MP 3.8
 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

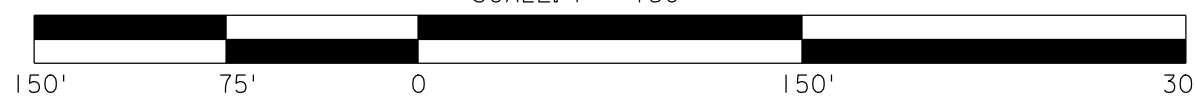
BRIDGE PROTECTION SYSTEM DETAILS

CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

DATE: APRIL 26, 2024
 SHEET: 7 OF 8

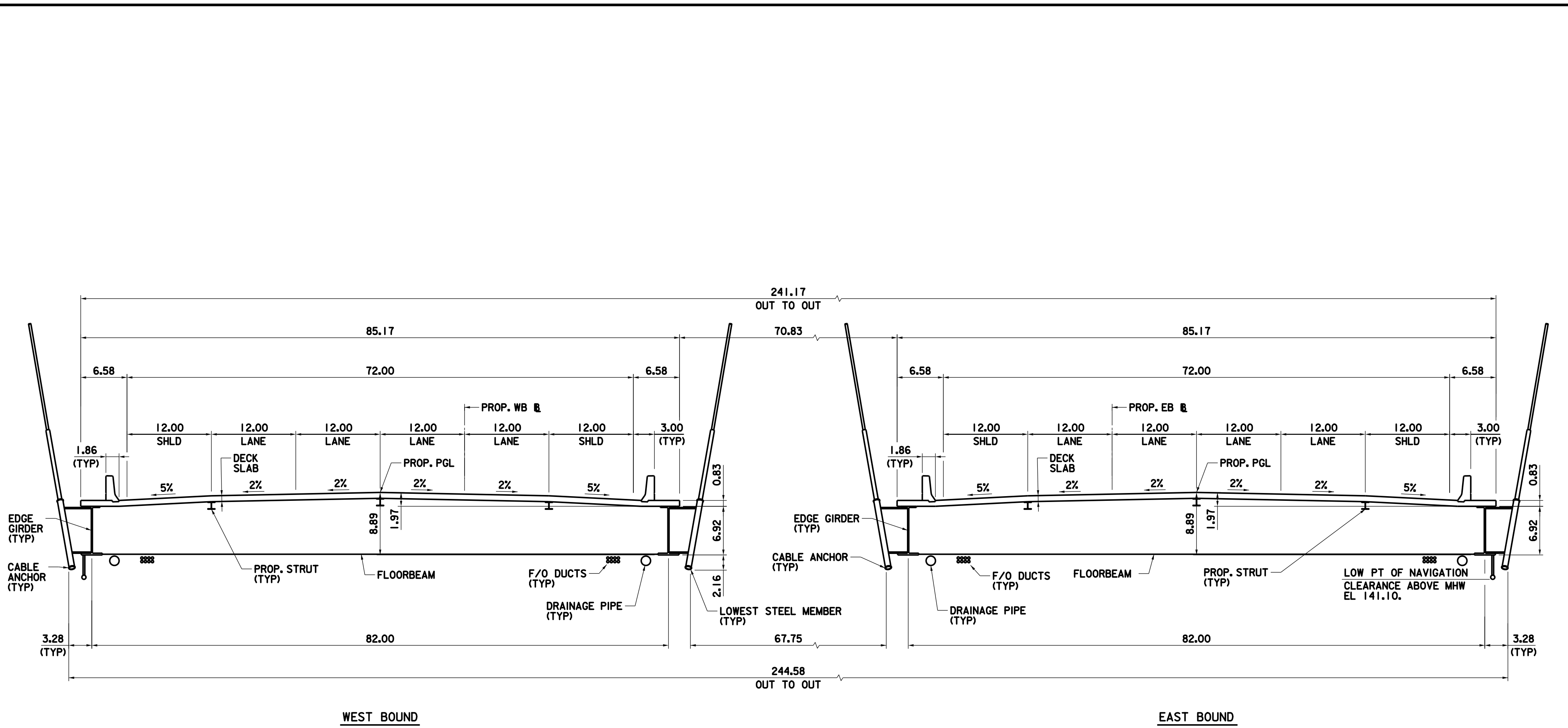
NOTE:
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN
 COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

SCALE: 1" = 150'



LEGEND:

REMOVE 2.00 BELOW
 MUDLINE & FILL



WEST BOUND

EAST BOUND

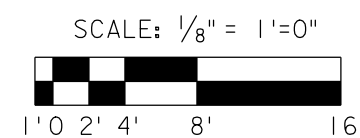
TYPICAL SECTION - MAIN SPAN

(LOOKING EAST)
 $\frac{1}{8}'' = 1'-0''$

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS AND DISTANCES IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT.
2. ALL DIMENSIONS ARE BASED ON PRELIMINARY ANALYSIS. FINAL DIMENSIONS WILL MEET VERTICAL CLEARANCE REQUIREMENTS AS NOTED ON SHEET GENERAL PLAN AND ELEVATION - 3.

NOTE:
 CONCEPTUAL PLANS UTILIZED TO OBTAIN COAST GUARD BRIDGE PERMIT.

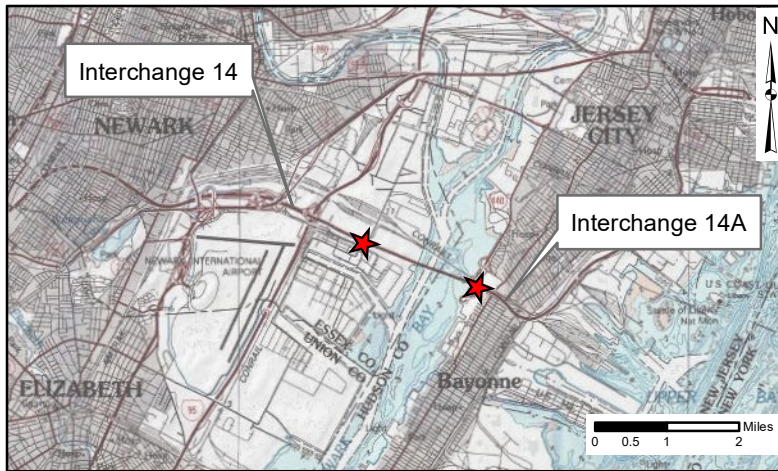


NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY	
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS NEWARK BAY MP 3.8 BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY NEW JERSEY	
TYPICAL SECTION	
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: APRIL 26, 2024 SHEET: 8 OF 8

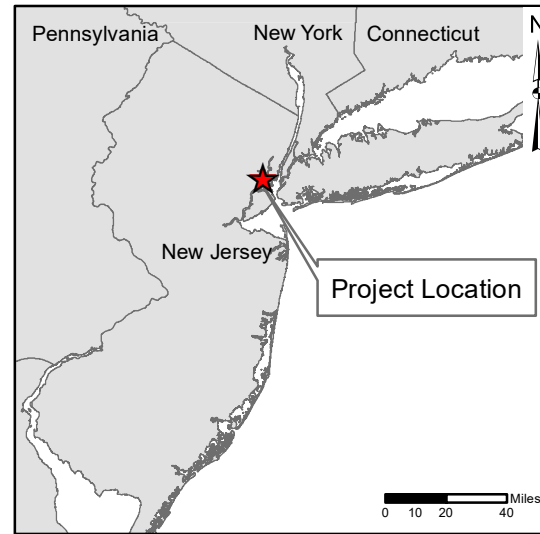
Section 408 Application Plan Set

New Jersey Turnpike Authority Replacement of Vincent R. Casciano Memorial (Newark Bay) Bridge
over Newark Bay North Reach Channel; City of Newark, Essex County, New Jersey

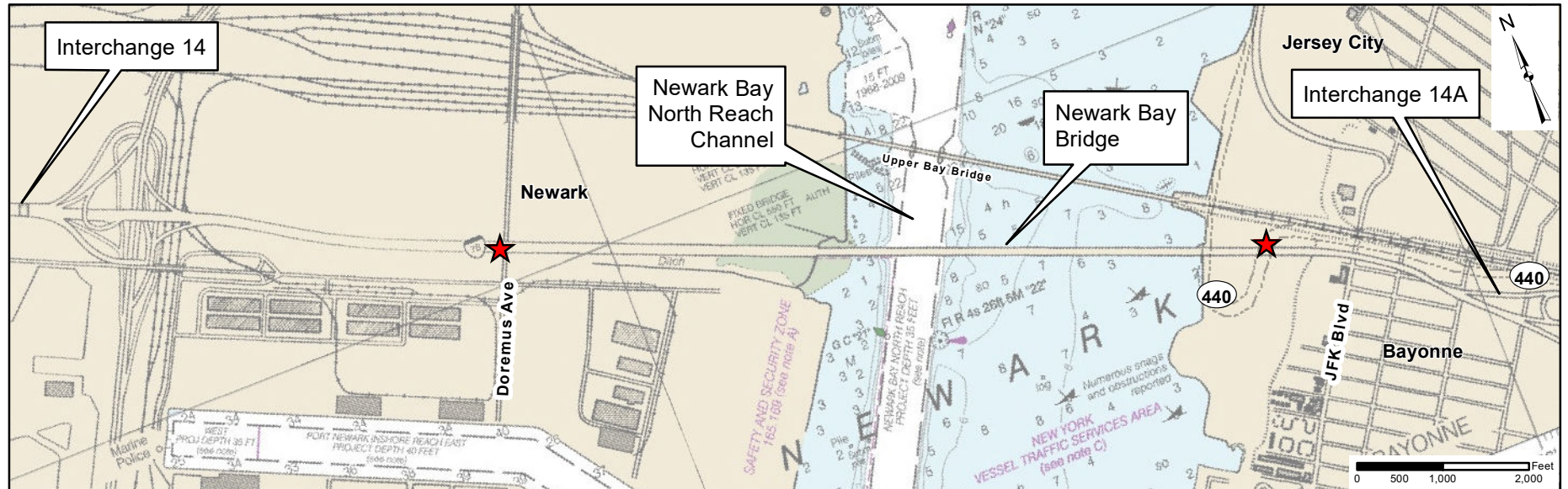
(NAN-2020-00729-WCO Newark Bay Bridge Replacement)



VICINITY MAP



Project Location



PROJECT SITE MAP

★ Approximate Limits of Newark Bay Bridge

NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

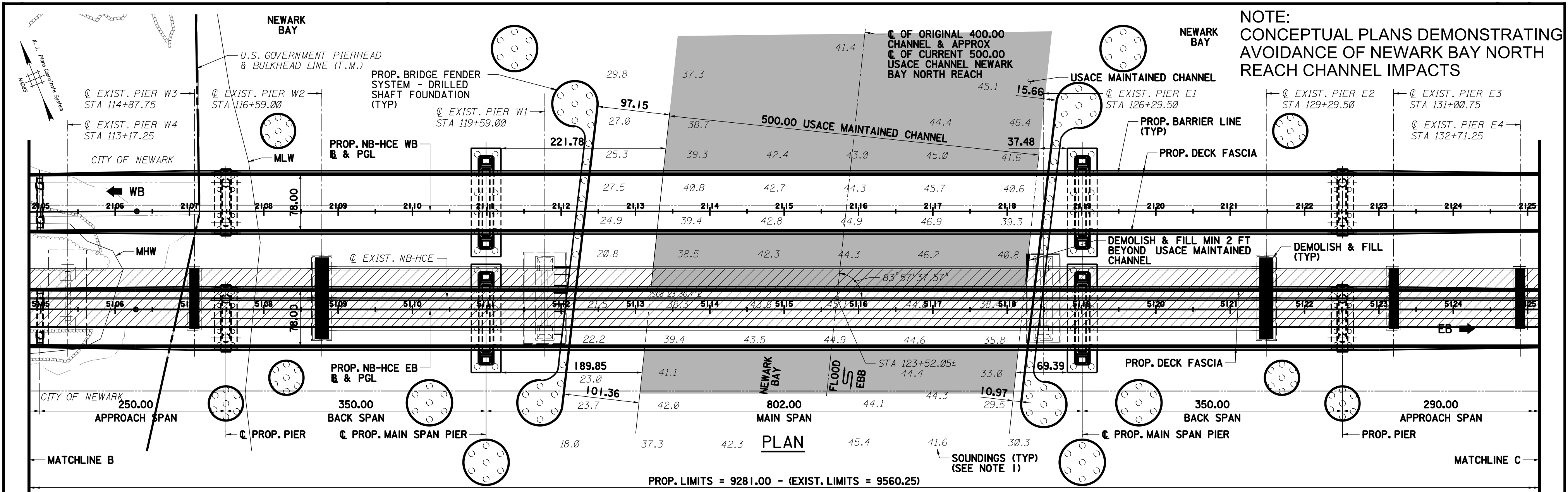
NEWARK BAY-HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
 PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
 NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED
 IMPROVEMENTS (NEWARK BAY MP 3.8) BETWEEN
 NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
 NEW JERSEY

VICINITY MAP

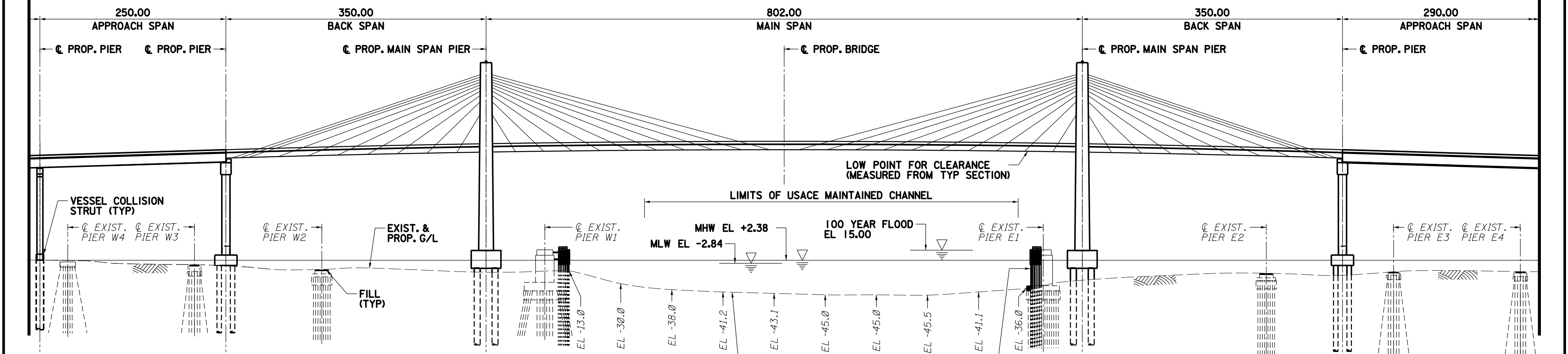
CONSULTANTS:
 GANNETT FLEMING, INC.
 WSP USA, INC.

DATE: DEC. 22, 2023

SOURCES:
 ESRI, USGS MAP SERVICE. WSP 2022.



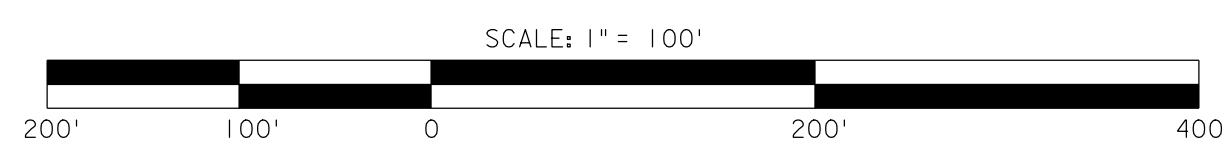
NOTE:
CONCEPTUAL PLANS DEMONSTRATING AVOIDANCE OF NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL IMPACTS



- NOTES:**
- EXISTING BOTTOM OF CHANNEL TAKEN AT THE CENTER LINE OF THE EXISTING BRIDGE BASED ON 2021 BATHYMETRIC SURVEY DATA. ELEVATIONS BASED ON NAVD 88. TO CONVERT FROM NGVD 1929 TO NAVD 1988, SUBTRACT 1.12 FEET.
 - ALL DIMENSIONS AND DISTANCES ARE IN US LINEAR FEET IN DECIMAL FORMAT AND BASED ON PRELIMINARY ASSESSMENT.
 - EXISTING PIERS W1 AND E1 TO REMAIN FOR INTEGRATION WITH FENDER DESIGN, EXCEPT AS NOTED.
 - ALL EXISTING PIERS TO BE REMOVED TWO FEET BELOW MUDLINE UNLESS OTHERWISE NOTED. APPROXIMATE FILL OUTSIDE OF NAVIGATIONAL CHANNEL 1513 CY. FILL SHOWN TO EXISTING MUDLINE WHERE EXISTING PIERS ARE REMOVED. ALL PROPOSED PIERS ARE DRILLED SHAFTS.
 - NO DREDGING, FILL, EXCAVATION OR RIP RAP IN NAVIGATIONAL CHANNEL OTHER THAN THE NORTHWEST CORNER OF PIER E1. NORTHWEST CORNER OF PIER E1 TO BE REMOVED TO LIMIT OF USACE CHANNEL AND 2 FEET BELOW 35 FOOT CHANNEL. APPROXIMATE VOLUME OF CONCRETE TO BE REMOVED 20 CY AND 1.75 LINEAR FEET OF 7 STEEL PILES. QUANTITIES BASED ON MINIMUM REMOVAL ANTICIPATED.
 - DOLPHINS NOT SHOWN IN ELEVATION FOR CLARITY.
 - USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- AREA OF EXISTING MAINTAINED CHANNEL.
- EXIST. NB-HCE BRIDGE AREA OF REMOVAL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL

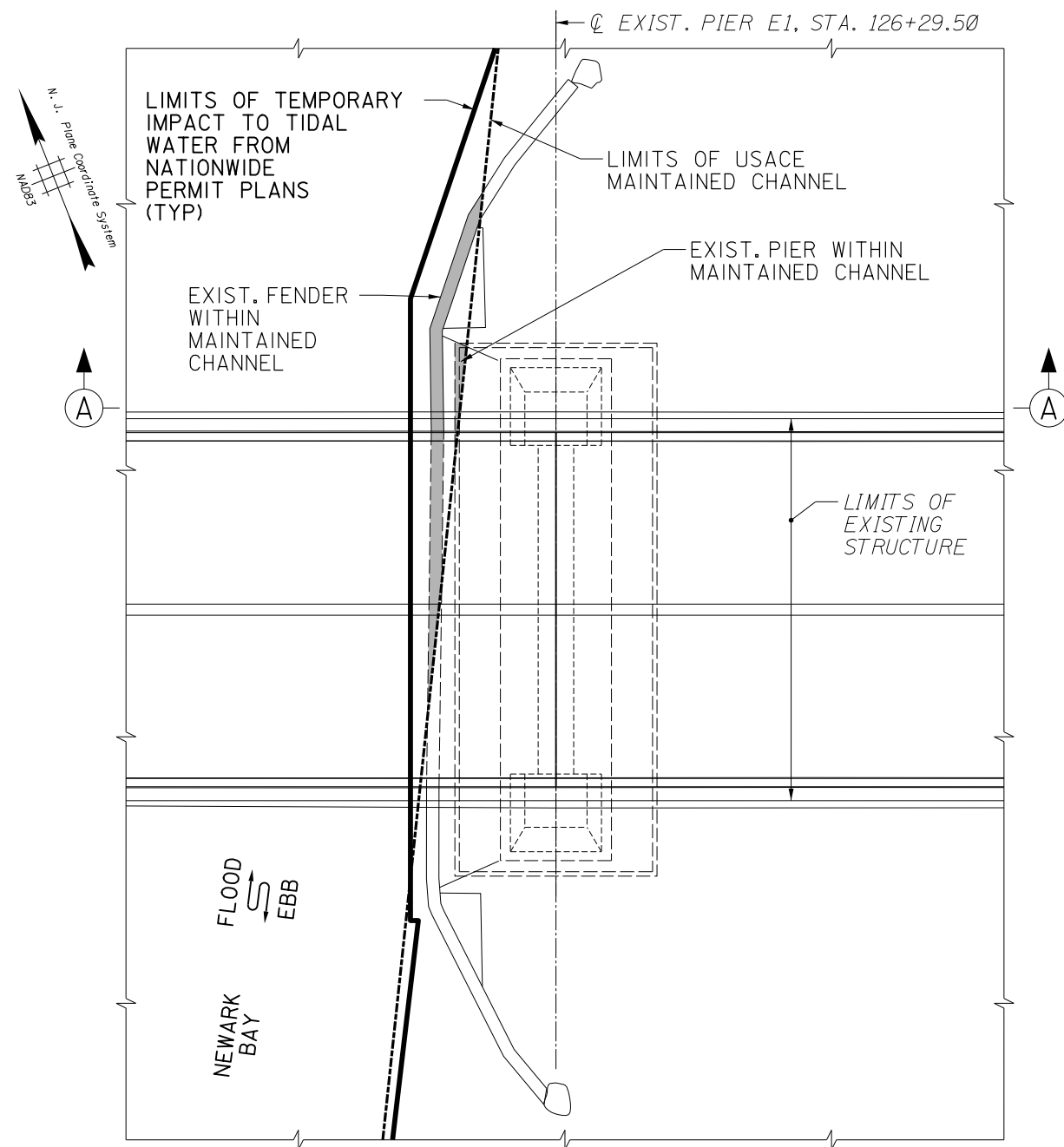


NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

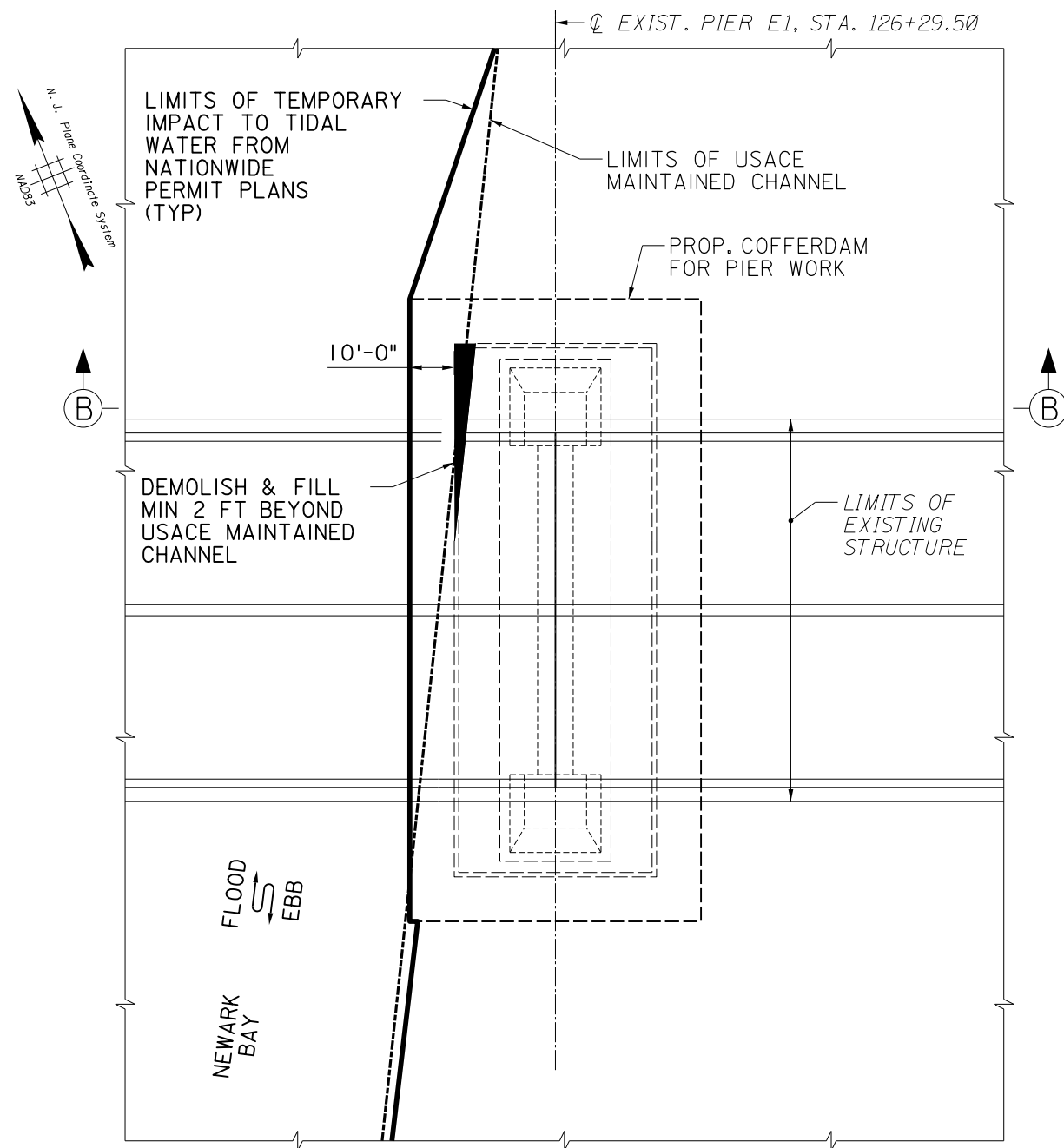
NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

NEWARK BAY NORTH REACH CHANNEL PLAN AND ELEVATION

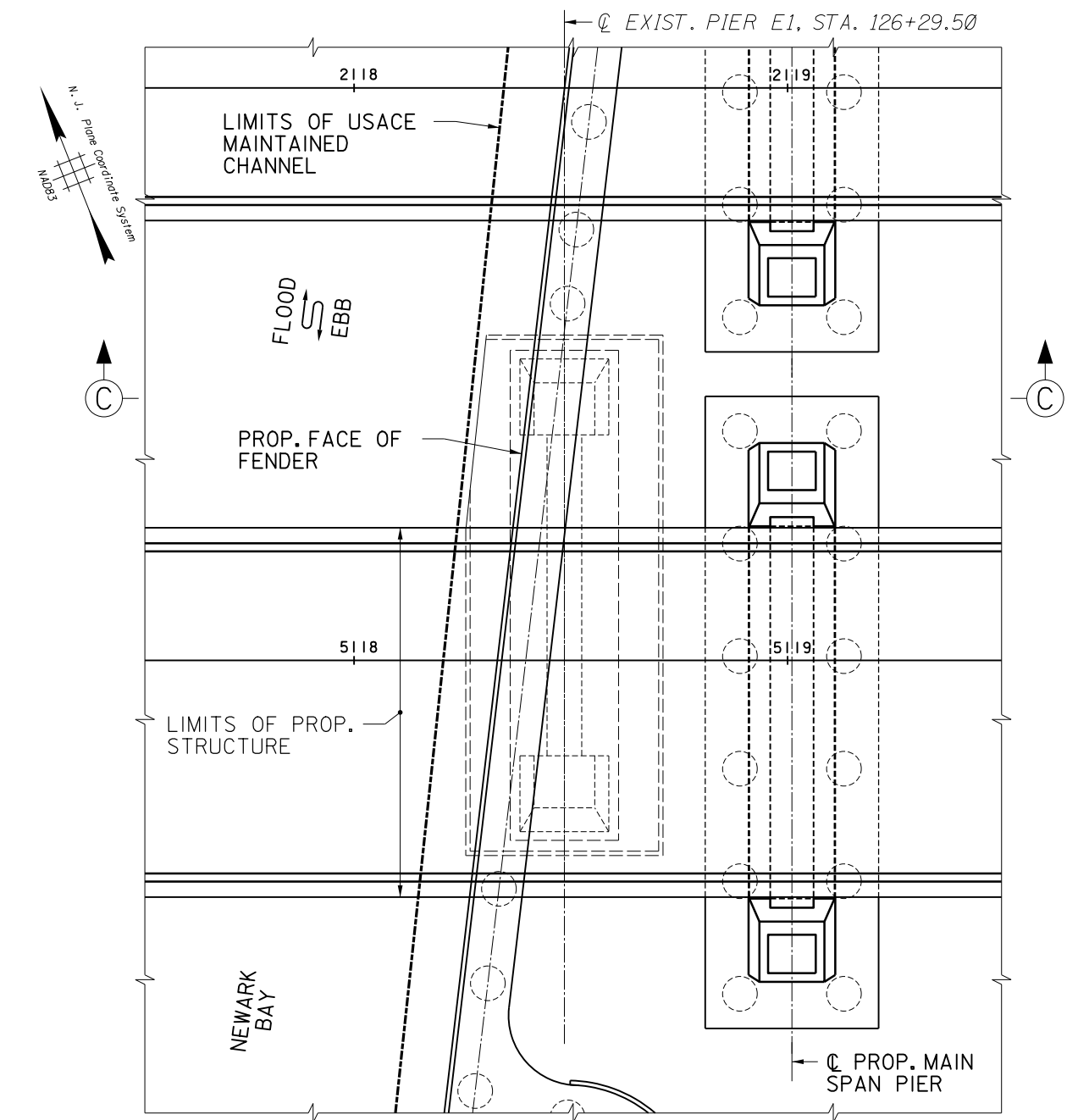
CONSULTANTS: GANNETT FLEMING, INC. WSP USA, INC.	DATE: JAN. 26, 2024 SHEET: 1 OF 2
--	--------------------------------------



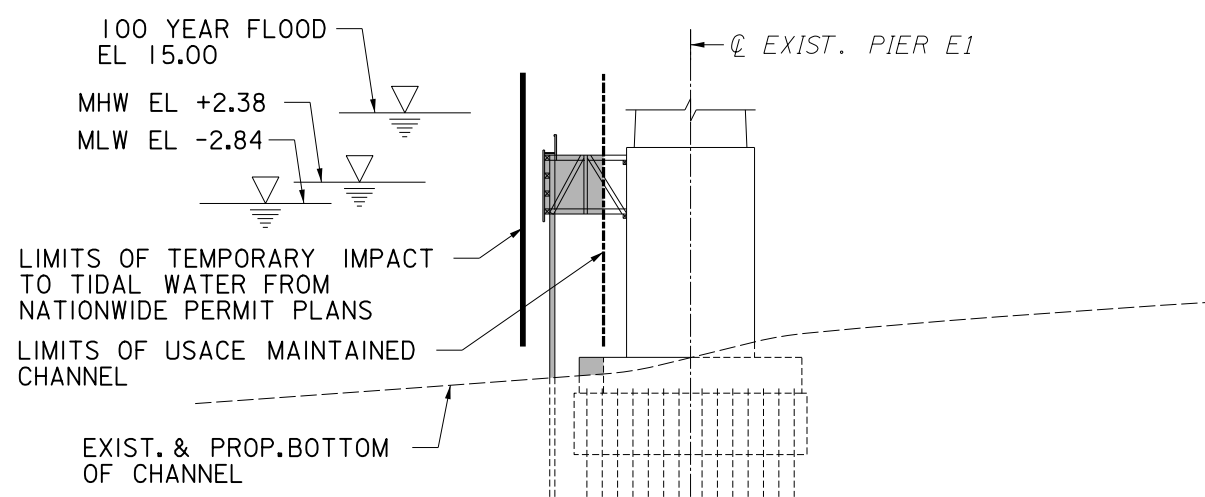
PLAN - FENDER REMOVAL AND EXISTING ENCROACHMENT
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



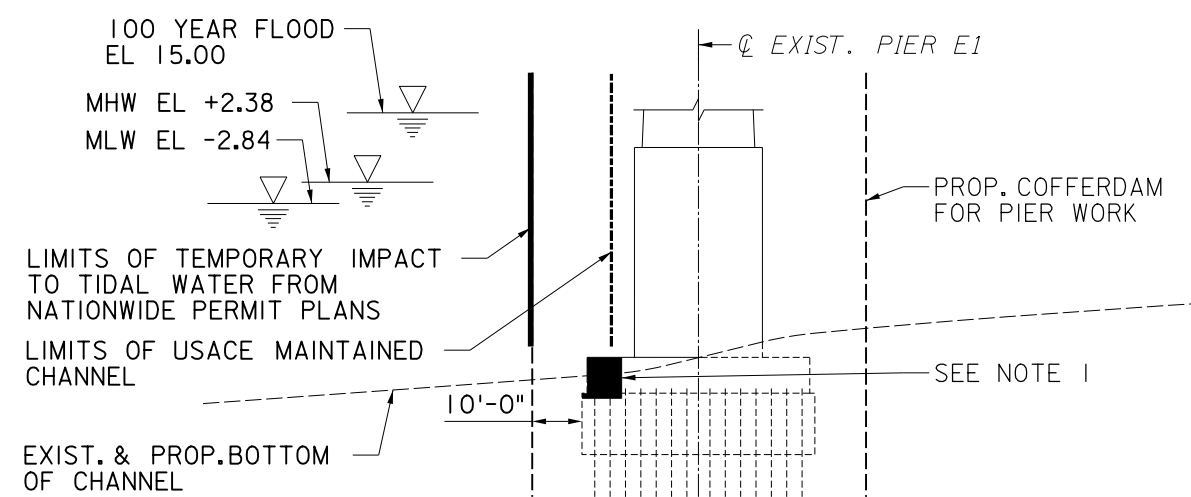
PLAN - PIER E1 DEMOLITION
(TEMPORARY WORK WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



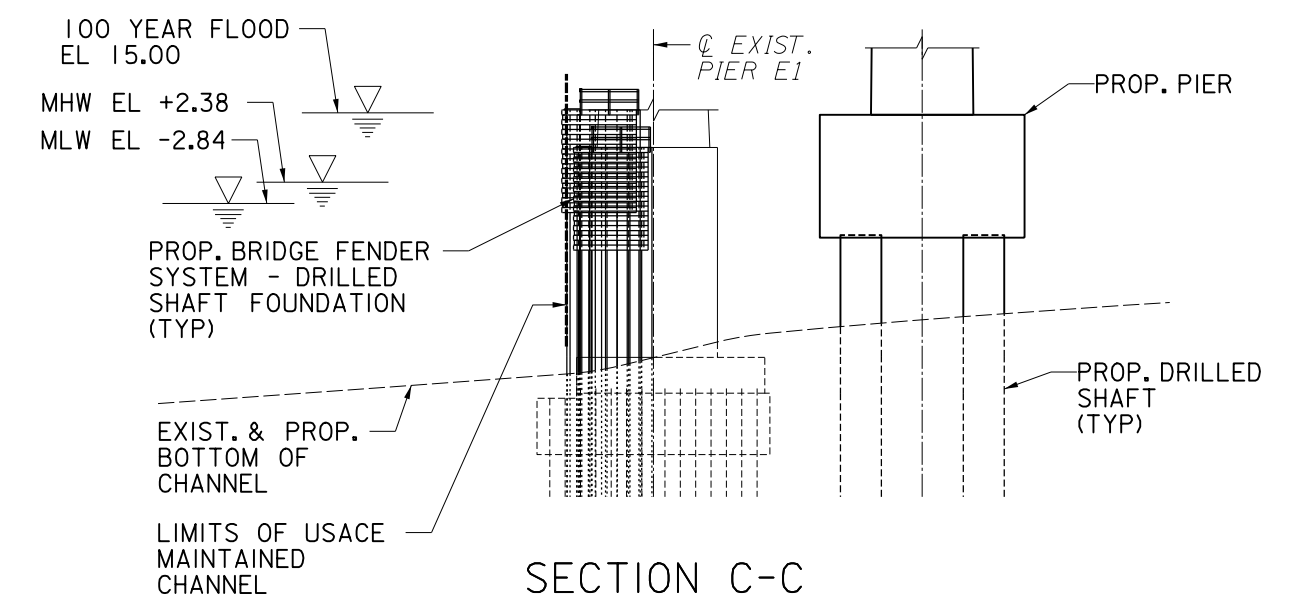
PLAN - PROPOSED CONDITION
(NO PERMANENT FEATURE WITHIN MAINTAINED CHANNEL LIMITS)



SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION C-C

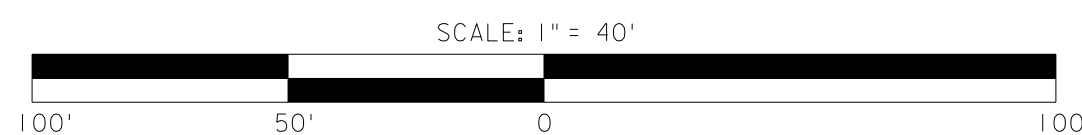
NOTES:

1. MINIMUM REMOVAL OF PIER E1 SHOWN. EXISTING FENDER AND PIER TO BE REMOVED TO 2 FEET PAST THE LIMIT OF THE 500 FT USACE MAINTAINED CHANNEL AND 2 FEET BELOW THE 35 FT USACE MAINTAINED CHANNEL.

2. USACE MAINTAINED CHANNEL LIMITS BASED ON USACE PROVIDED CADD NATIONAL CHANNEL FRAMEWORK.

LEGEND:

- EXISTING ENCROACHMENT ON MAINTAINED CHANNEL
- REMOVE MIN 2.00 BELOW MUDLINE & FILL TO EXISTING MUDLINE



NEW JERSEY TURNPIKE AUTHORITY

NEWARK BAY - HUDSON COUNTY EXTENSION PROGRAM
PROJECT 1 - INTERCHANGES 14 TO 14A
NEWARK BAY BRIDGE REPLACEMENT AND ASSOCIATED IMPROVEMENTS
NEWARK BAY MP 3.8
BETWEEN NEWARK, ESSEX COUNTY AND BAYONNE, HUDSON COUNTY
NEW JERSEY

PIER E1 MINIMUM REMOVAL PLAN

CONSULTANTS:
GANNETT FLEMING, INC.
WSP USA, INC.

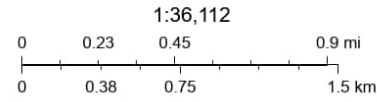
DATE: JAN. 26, 2024
SHEET: 2 OF 2

NJ Tidelands Claim Boundary - Newark Bay



12/21/2023, 11:37:46 AM

- County Boundaries
- CLAIMED



NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA

NYC OpenData, New Jersey Office of GIS, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, US Census Bureau, USDA | NJDEP | NJ Department of Environmental Protection